

Tabelle II 1, II 2, II 3, II 4, II 5, II 6, II 7, II 8, II 9, II 10, II 11, II 12, II 13, II 14, II 15, II 16, II 17, II 18, II 19, II 20, II 21 - Art. 8

DIMENSIONI

Sono indicate le dimensioni dei cartelli stradali e dei pannelli integrativi ammissibili (misure in centimetri)

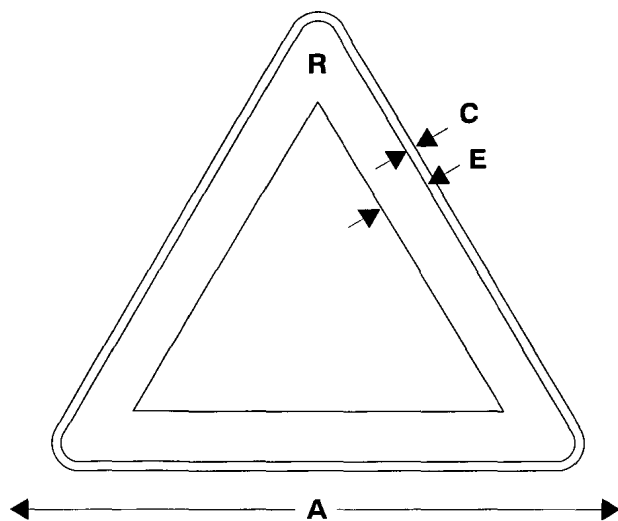


Tabella II 1 - Triangolo

	A (lato virtuale)	C	E	R
piccolo	60	1	5,5	3
normale	90	1,5	8	4,5
grande	120	1,8	12	6

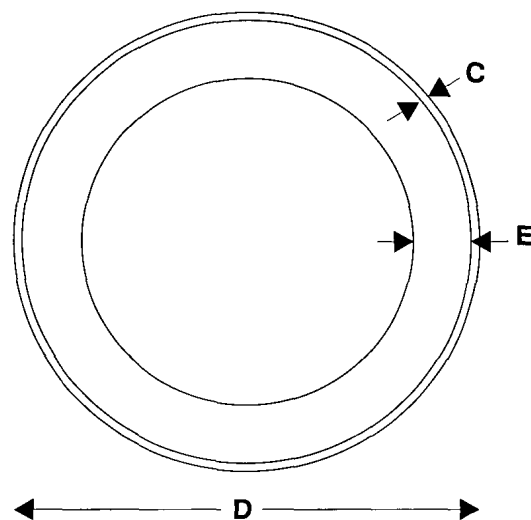


Tabella II 2 - Cerchio "divieto"

	C	D	E
piccolo	0,8	40	5
normale	1	60	7,5
grande	1,5	90	11

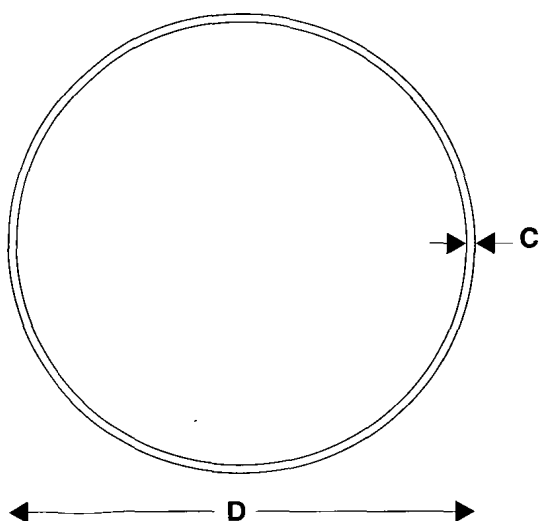


Tabella II 3 - Cerchio "obbligo"

	C	D
piccolo	0,8	40
normale	1	60
grande	1,5	90

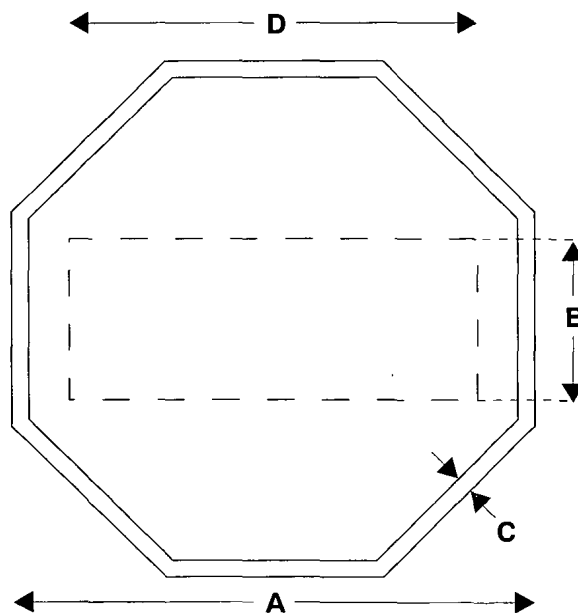


Tabella II 4 - Ottagono

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

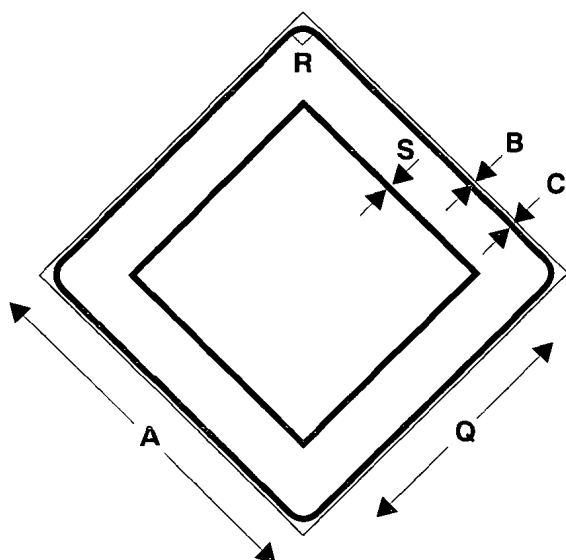


Tabella I 5 - Quadrato (disposto con diagonale verticale)

	A(lato)	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0,3	0,6	25	2,5	0,6
normale	60	0,5	1	40	3,5	1
grande	90	0,8	1,5	60	5,5	1,5

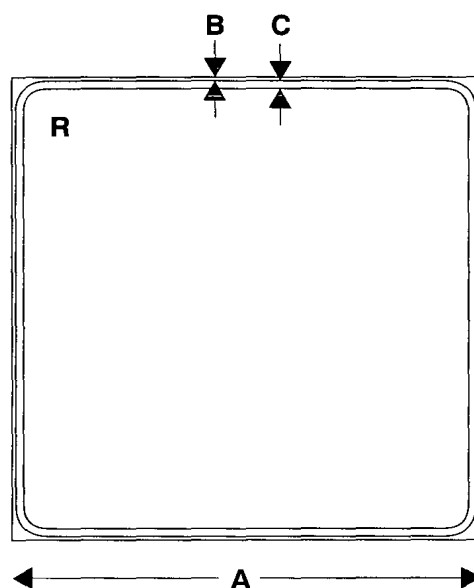


Tabella II 6 - Quadrato

	A(lato)	B	C	R
piccolo	40	0,3	0,6	2,5
normale	60	0,5	1	3,5
grande	90	0,8	1,5	5,5

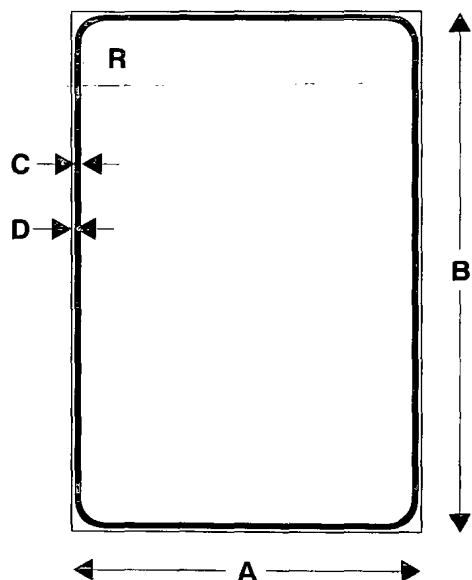


Tabella II 7 - Rettangolare "indicazione"

	A(base)	B	C	D	R
ridotto	40	60	0,8	0,4	3
piccolo	60	90	1,2	0,6	4,5
normale	90	135	1,6	0,8	7
grande	135	200	2,6	1,3	10

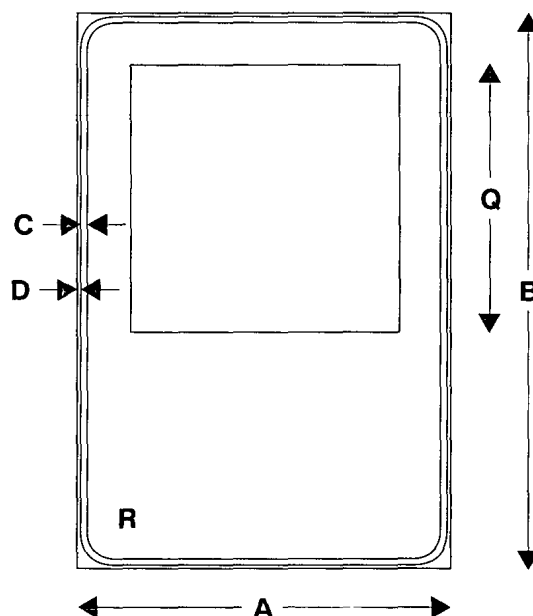


Tabella II 8 - Rettangolare "servizi"

	A(base)	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0,8	0,4	30	3
normale	60	90	1,2	0,6	45	4,5
grande	90	135	1,6	0,8	65	7

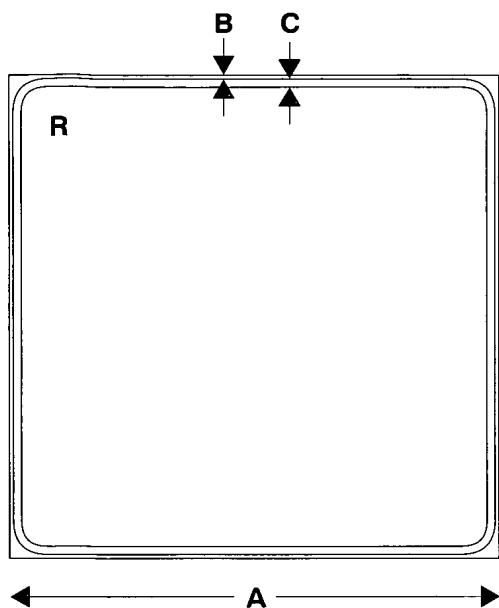


Tabella II 9 - Pannello integrativo di segnali quadrati o rettangolari

	A	B	C	R
piccolo	40	0,3	0,6	2,5
piccolo	60	0,5	1	3,5
normale	90	0,8	1,5	5,5
grande	135	1	2	8,5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore

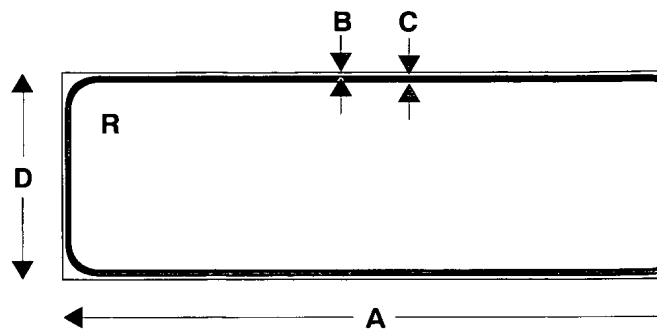


Tabella II 10 - Pannello integrativo di segnali triangolari*

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0,3	0,6	18	2
normale	80	0,4	0,8	27	3
grande	105	0,5	1	35	4

* nel caso di pannello quadrato: D=A

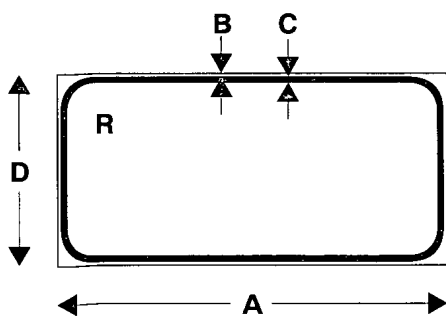


Tabella II 11 - Pannello integrativo di segnali circolari *

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0,3	0,6	17	2
normale	50	0,4	0,8	25	3
grande	75	0,5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato: D=A

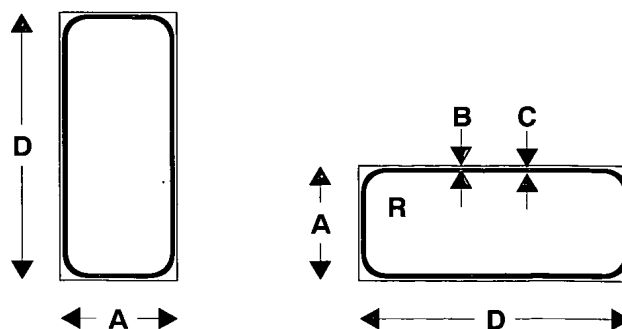
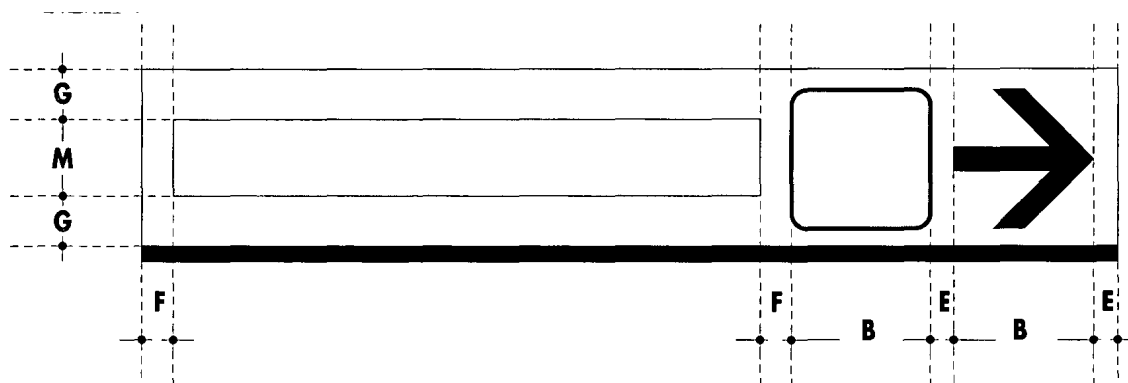
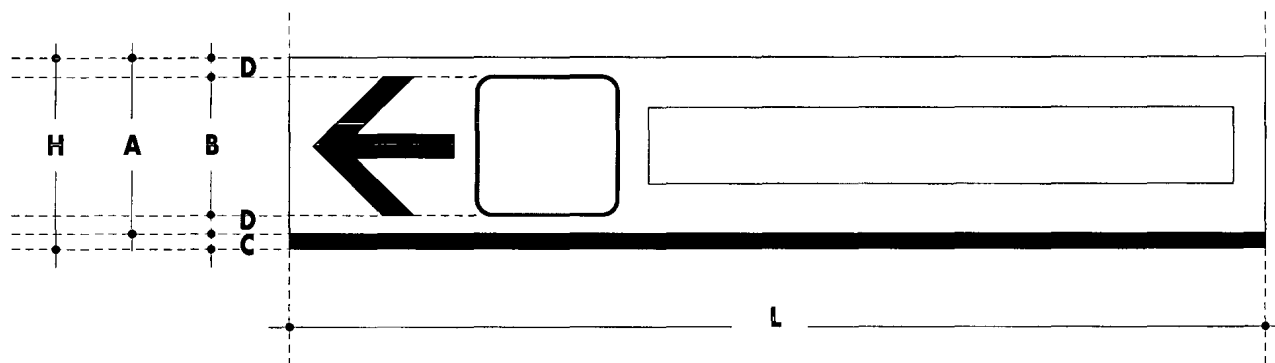
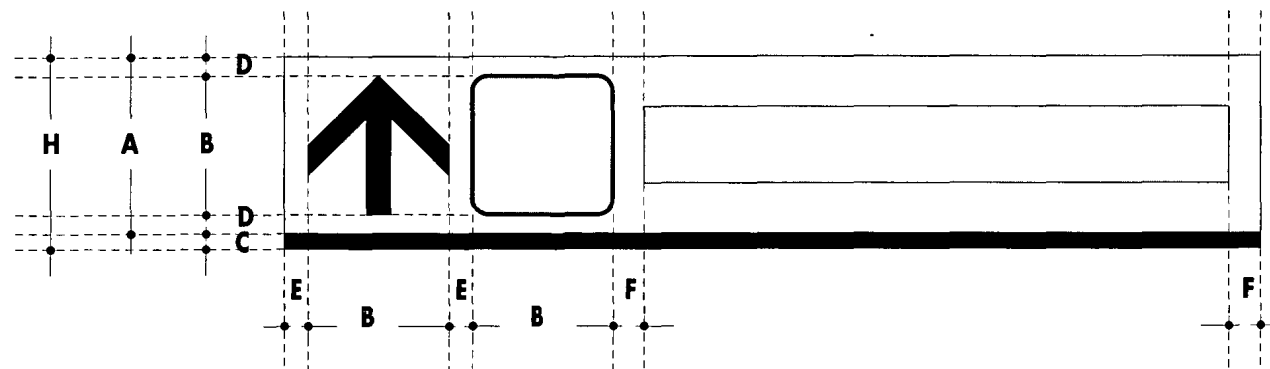


Tabella II 12 - Pannello integrativo modello 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0,2	0,4	25	2
normale	15	0,3	0,6	35	3
grande	25	0,4	0,8	55	3,5

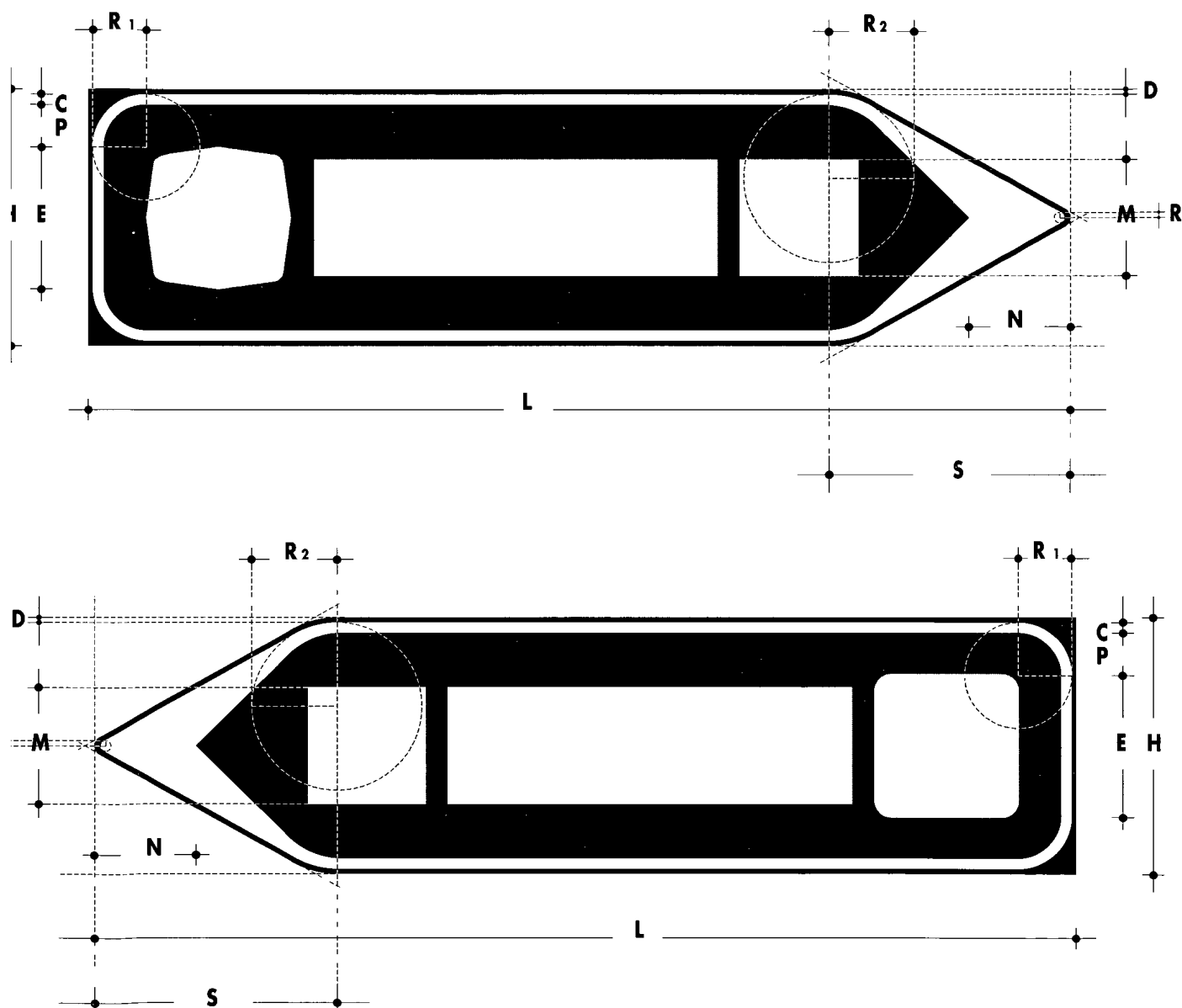
TABELLA II 13 - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI



Dimensioni in cm

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccola	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5	25	125	10
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

TABELLA II 14 - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI

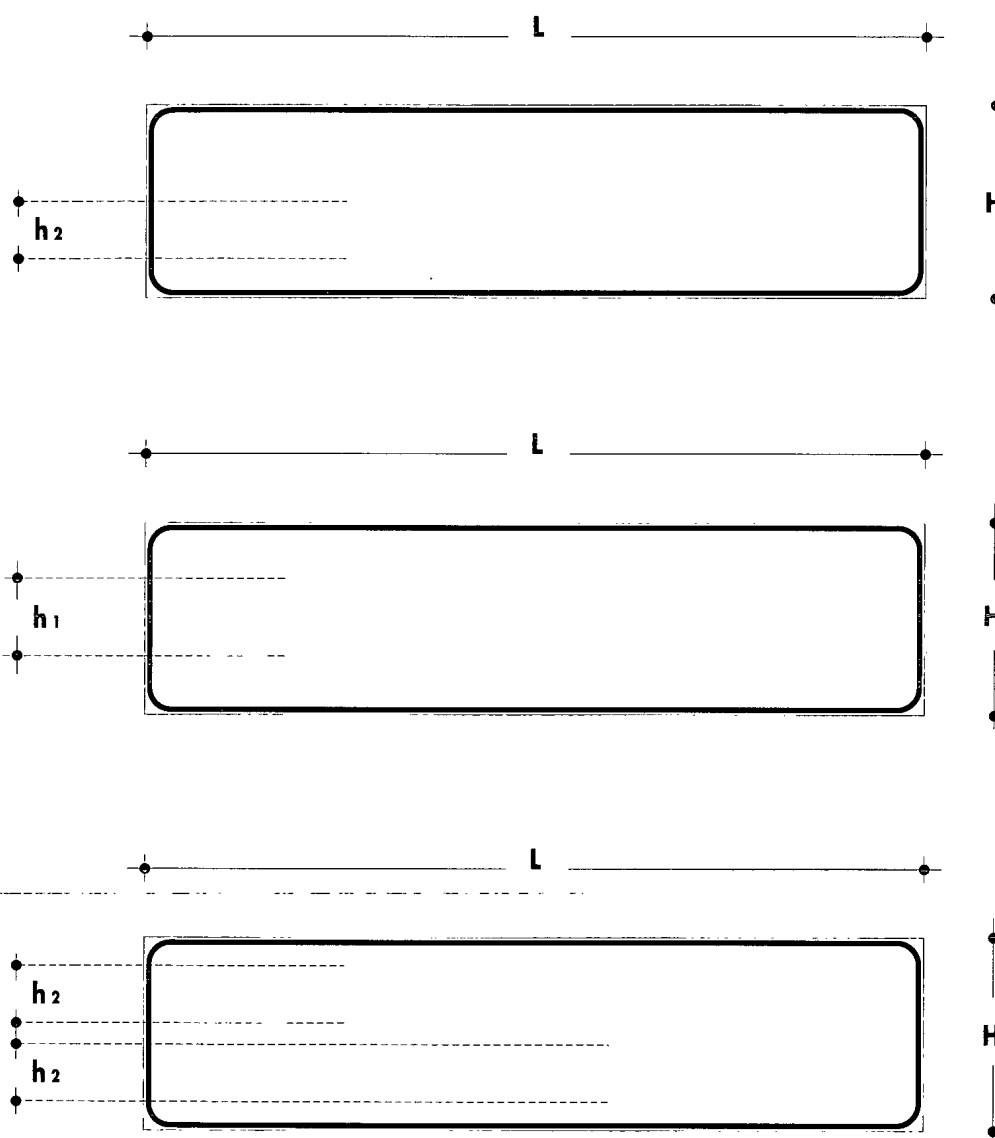


Dimensioni in cm

	C	D	E	H	L	M	N	R₁	R₂	R₃	P	S
piccola	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

N.B. Le cifre sono arrotondate per difetto o per eccesso al millimetro.

TABELLA II 15 - SEGNALI NOME - STRADA

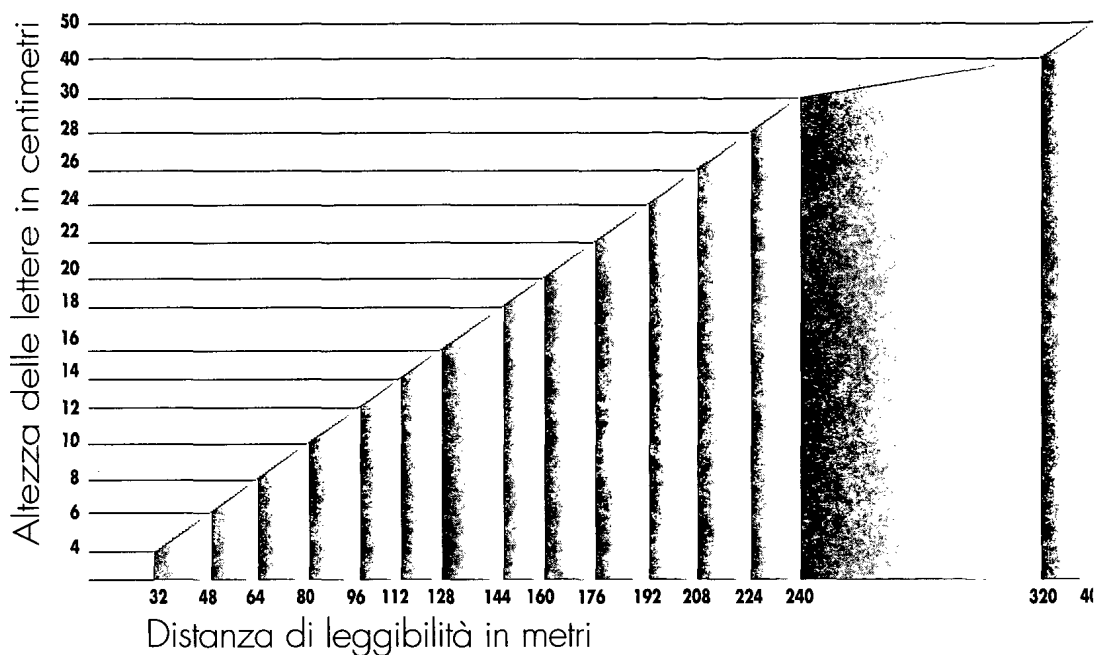
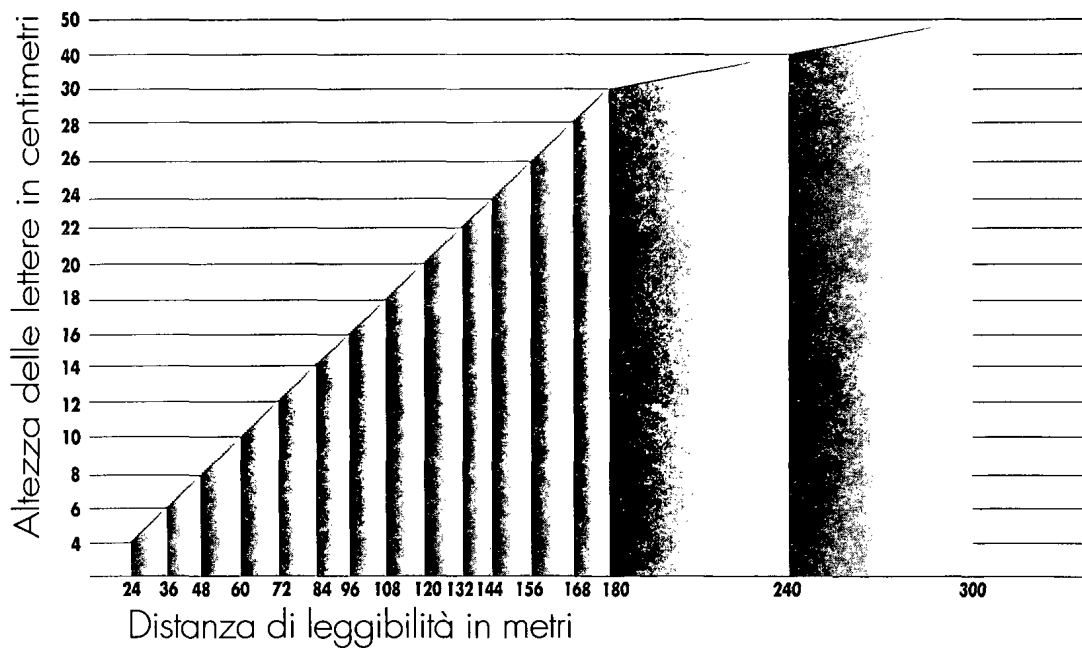


Dimensioni in cm

	H	h ₁	h ₂	L
piccola	20	8	6	60 - 80
normale	25	10	8	80 - 100
grande	30	12	10	100 - 120 - 140

Le lunghezze indicate sono fisse e non sono ammesse misure intermedie. Le cornici seguono la regola di Tabella II 20. L'altezza dei termini: "via", "piazza", "viale" ecc. è pari circa alla metà dell'altezza del toponimo. Le iscrizioni che risultano più corte del cartello vanno impaginate sempre a partire dal lato del cartello sito dalla parte della strada esterna alla intersezione. Anche i nomi "via", "piazza", "viale" ecc., vanno allineati a partire dalla parte esterna, cioè in direzione della strada segnalata. Con lo stesso criterio possono essere indicati i numeri civici relativi al tratto di strada (ultimo disegno).

TABELLA II 16 - DISTANZA DI LEGGIBILITA' IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DELLE LETTERE

Alfabeti NORMALI**Alfabeti STRETTI**

Dimensioni in cm

La distanza di leggibilità delle iscrizioni non deve essere inferiore ai seguenti valori:

autostrade e strade extraurbane principali	150 m
strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento	100 m
altre strade	60 m

TABELLA II 17 - DETERMINAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE LETTERE IN FUNZIONE DELLA VELOCITA'

IN UN SEGNALE DI INDICAZIONE COMPOSTO DA PIU' DI DUE RIGHE,
PER DETERMINARE L'ALTEZZA MINIMA DELLE LETTERE IN FUNZIONE DELLA
VELOCITA' LOCALE PREDOMINANTE, SI ADOTTA IL SEGUENTE METODO:

Si calcola prima la velocità locale predominante con la relazione:

$$V = \frac{v}{3,6}$$

V = m/s (metri al secondo)

v = velocità locale predominante espressa in Km/ora

Si determina quindi la distanza di leggibilità con la formula empirica:

$$D = N \cdot V$$

D = distanza di leggibilità espressa in metri

N = numero di righe di iscrizione

V = velocità locale predominante come sopra determinata

L'altezza minima delle lettere si ricava dalle formule:

Alfabeti NORMALI

$$H = \frac{D}{8}$$

Alfabeti STRETTI

$$H = \frac{D}{6}$$

H = altezza minima espressa in centimetri

D = distanza di leggibilità espressa in metri

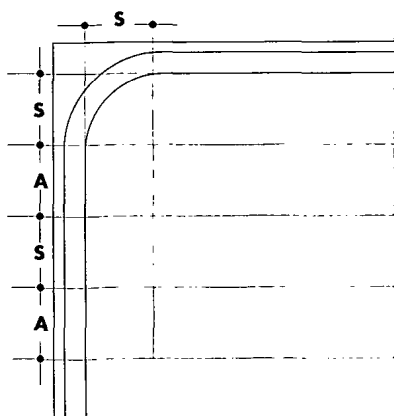
TABELLA II 18 - SPAZIATURA FRA LE LETTERE



la spaziatura fra le lettere è costante per un dato alfabeto. I rettangoli intorno alle singole lettere dei vari alfabeti (Tabella II 22) forniscono il valore ottimale per ogni singola lettera.

Tale spaziatura è indipendente dalla lunghezza delle parole, pertanto le parole corte non devono essere superspaziate, anche in presenza di esuberanza di spazio nel cartello.

TABELLA II 19 - SPAZIATURA FRA RIGHE E MARGINI



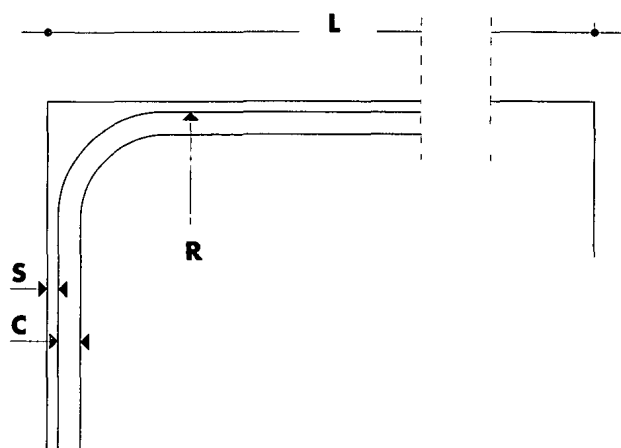
S = Margini minimi superiori, inferiori e laterali di ogni iscrizione ed intervalli fra le righe

A = Altezza lettere maiuscole o minuscole alte

Per la chiarezza e la leggibilità il valore **S** degli intervalli tra le righe e lo stacco dai margini e dalla cornice non deve di norma essere inferiore al valore **A** dell'altezza delle lettere maiuscole o minuscole alte.

Tali intervalli, margini e distacchi influenzano il giusto contrasto tra iscrizioni e fondo del cartello.

TABELLA II 20 - DIMENSIONI DELLE CORNICI



L = lato più lungo del cartello
R = raggio esterno in comune
S = margine fra filo esterno del cartello e filo comune
C = spessore comune
I = lato minore del cartello

CARTELLI IN CUI $\frac{L}{I}$ E' UGUALE

O INFERIORE A 2

R = 6 % di L

S = 1/2 di C

C = 1,5 % di L

CARTELLI IN CUI $\frac{L}{I}$ E'

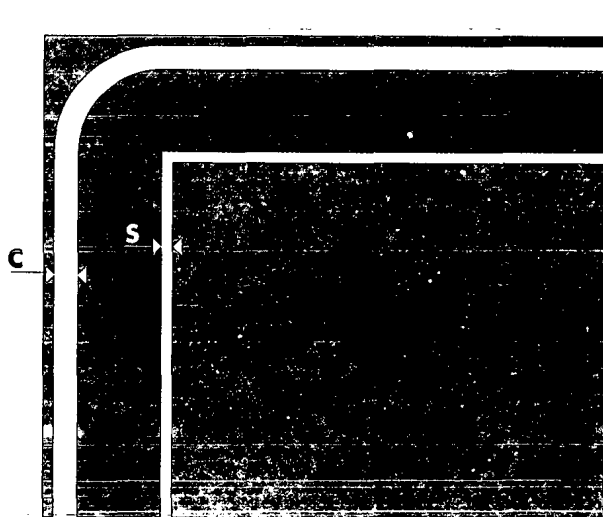
MAGGIORE DI 2

R = 6 % di $\frac{L+I}{2}$

S = 1/2 di C

C = 1,5 % di $\frac{L+I}{2}$

CORNICE DI STACCO FRA ZONE DI COLORE



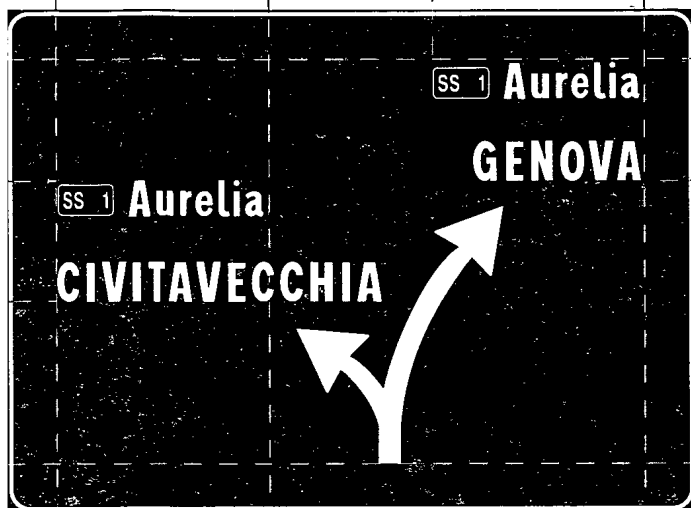
C = Spessore cornice generale del cartello

S = Spessore filo bianco del distacco fra colori
 negli accostamenti blu - verde - marrone
 e spessore del filo nero di distacco
 negli accostamenti bianco - giallo = $\frac{1}{2} C$

le cornici dei cartelli sono un elemento essenziale per la corretta percezione dei segnali stradali in quanto contribuiscono alla definizione del bersaglio ottico sullo sfondo.

La tabella indica parametri e formule per dimensionare le cornici dei segnali di indicazione quadrati, rettangolari e quelli fortemente rettangolari.

TABELLA II 21 - IMPAGINAZIONE GRAFICA DEI SEGNALE DI INDICAZIONE

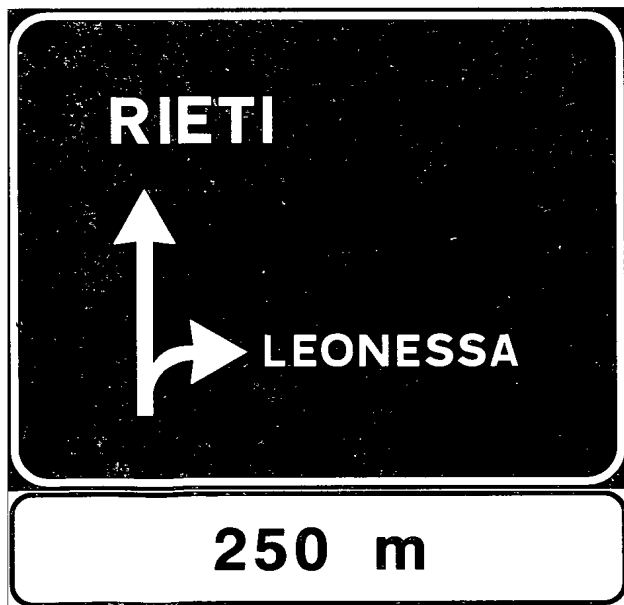


i due blocchi distinti di iscrizioni devono essere chiaramente separati fra di loro. Prima occorre impaginare i due blocchi, poi disegnare la freccia o le frecce. Ciò che è importante non è la simmetria delle frecce quanto che le indicazioni appaiano a prima vista chiare, espressive ed inequivocabili.



A B C

In questo cartello autostradale di PREAVVISO DI USCITE lo spazio "A" è un "campo" alla lunga freccia, lo spazio "B" allinea numeri - autostrade ed "blocchi" delle destinazioni, lo spazio "C" allinea a destra e sinistra le iscrizioni. Lo spazio "D" di destra è il "campo" residuo tra cornice ed allineamento a c dei due "blocchi" destinazioni.



L'altezza dei pannelli di distanza o di estesa relativi a preavvisi di intersezione, a segnali di preselezione e di itinerario, ecc. è conseguenza dell'applicazione delle regole della Tabella II 19. La distanza di leggibilità delle cifre contenute nei pannelli non deve essere inferiore a quella delle iscrizioni presenti nel sovrastante.

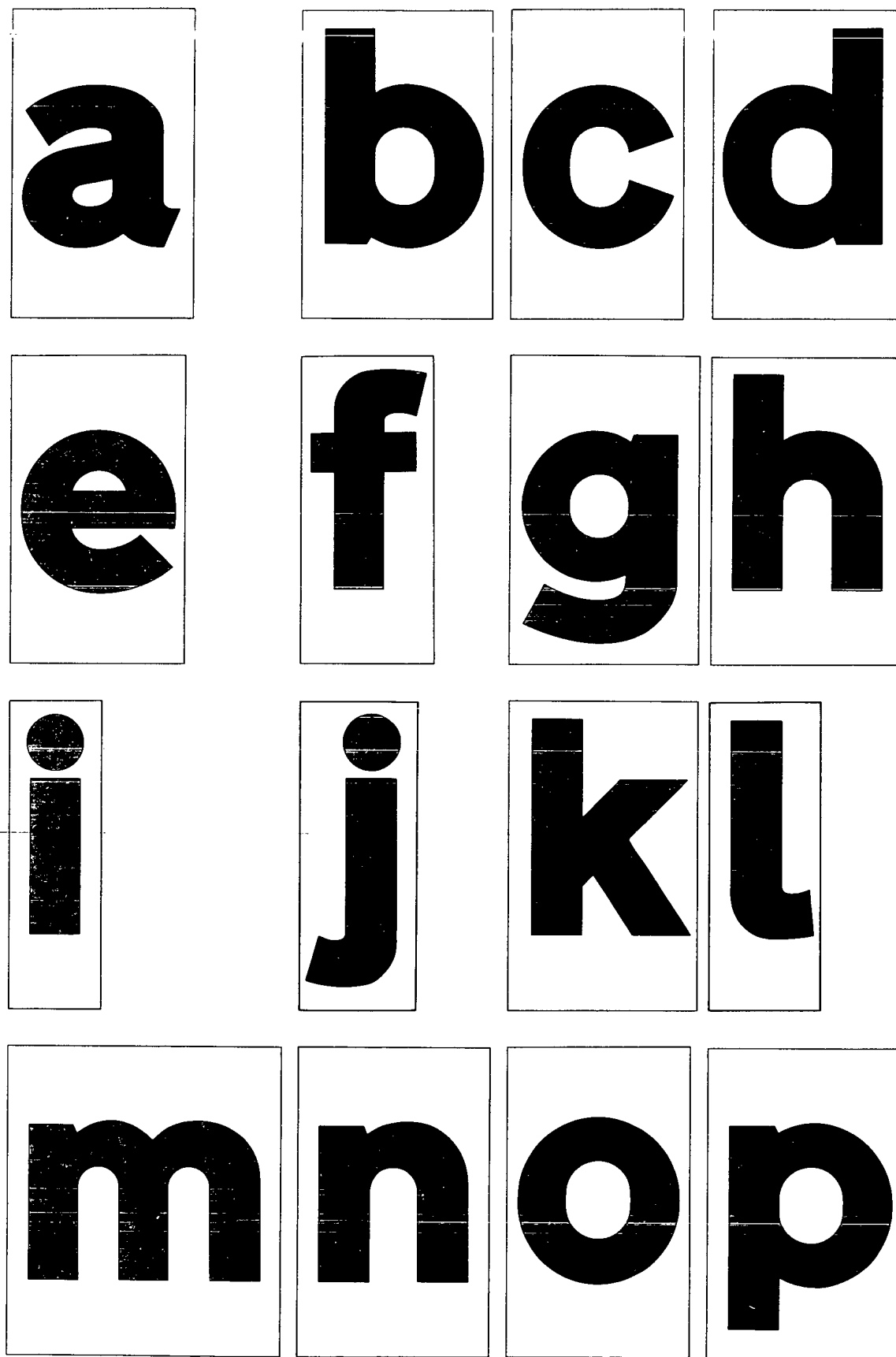
I criteri di base della impaginazione sono:

- lasciare corretti margini e campi intorno alle iscrizioni
- allineare gli elementi compositivi a destra o a sinistra o al centro
- separare in blocchi distinti le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e governate da una freccia
- rispettare le norme sugli alfabeti e quelle delle spaziature tra lettere e tra righe
- non "caricare" il cartello di troppe indicazioni e semplificare o abbreviare quelle indispensabili.

Le regole essenziali per definire la grandezza dei caratteri e quindi le dimensioni da assegnare ai segnali di preavviso sono:

- determinare la distanza di leggibilità desiderata (Tabella II 19)
- scegliere il tipo di alfabeto (Tabella II 22)
- determinare l'altezza dei caratteri (Tabelle II 16 e II 17)
- dimensionare il cartello affinché contenga le indicazioni ritenute indispensabili.

Tabella II 22 /a Art. 125 - ALFABETO NORMALE POSITIVO MINUSCOLO



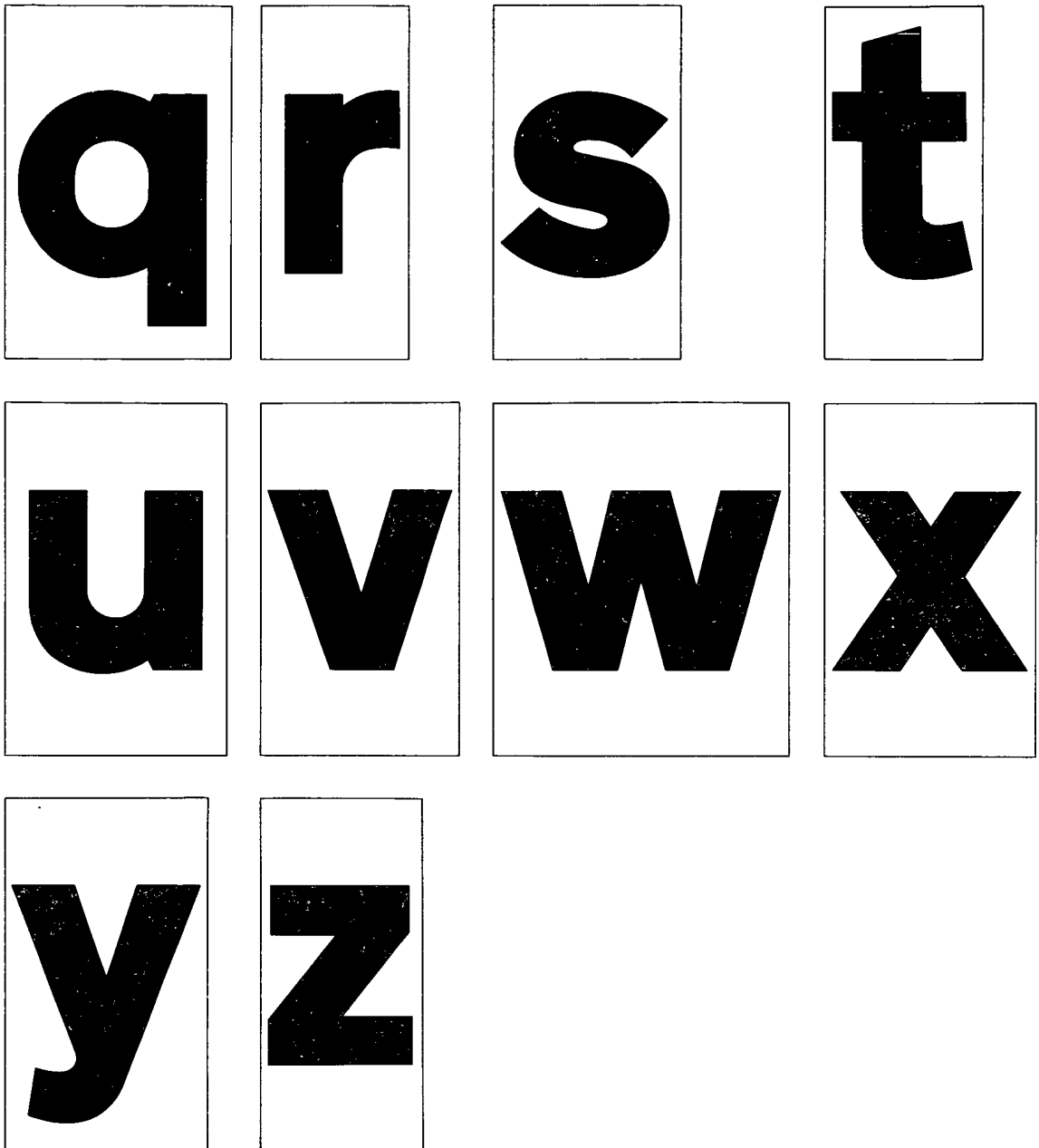
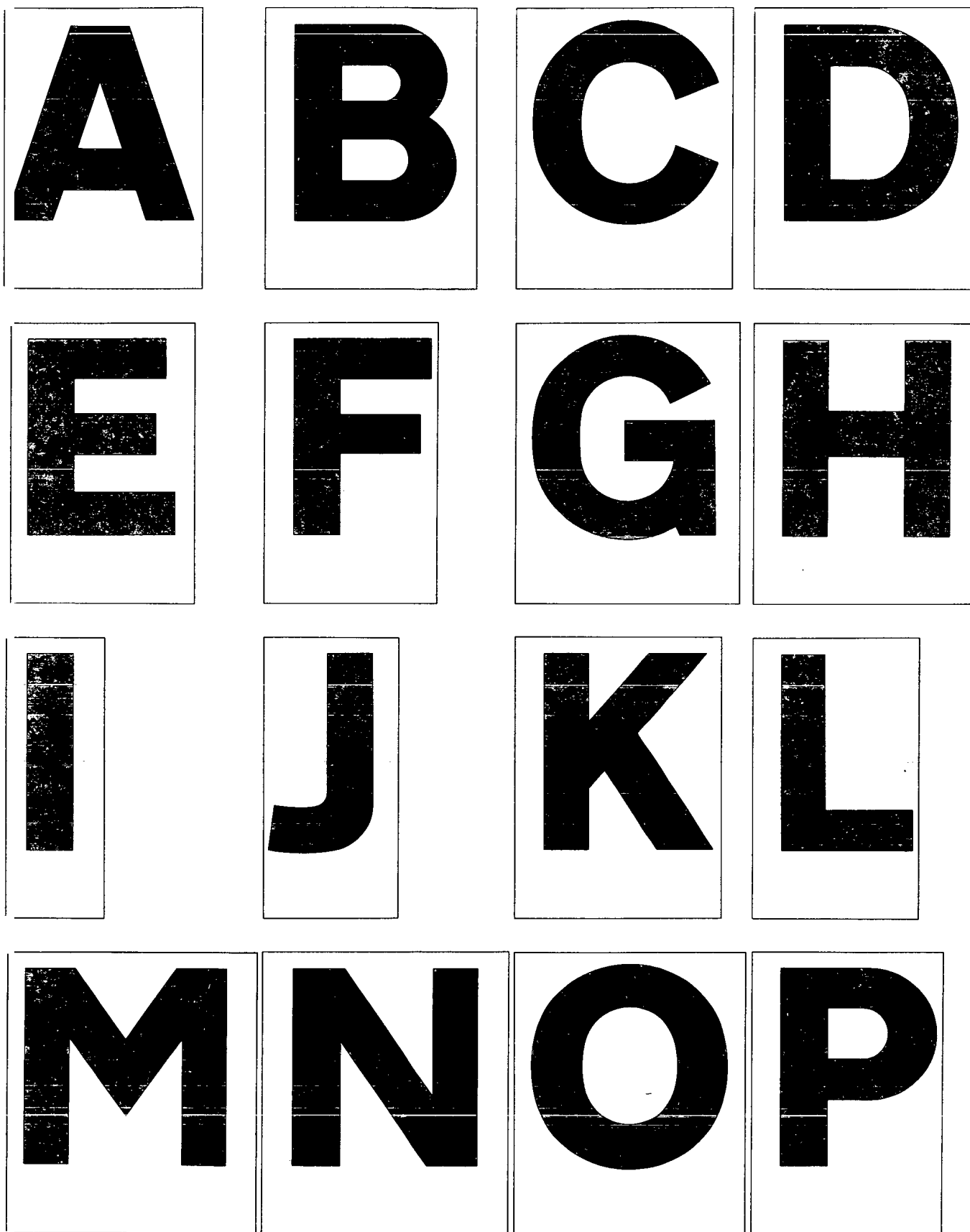


Tabella II 22 /b Art. 125 - ALFABETO NORMALE POSITIVO MAIUSCOLO



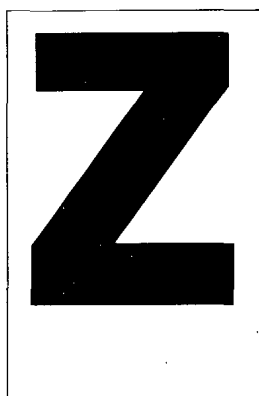
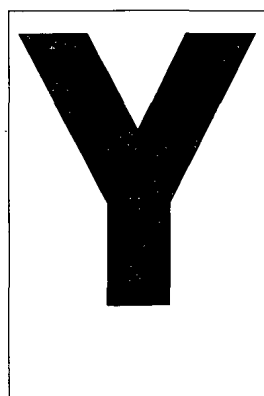
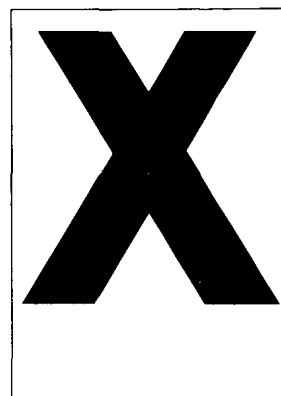
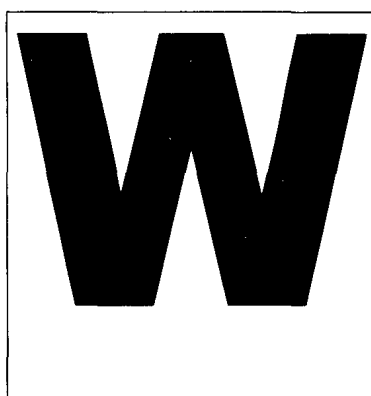
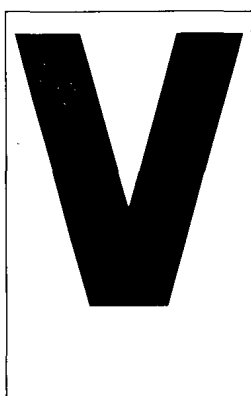
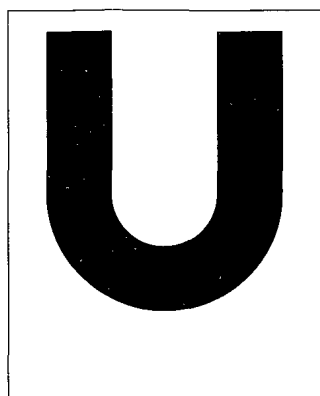
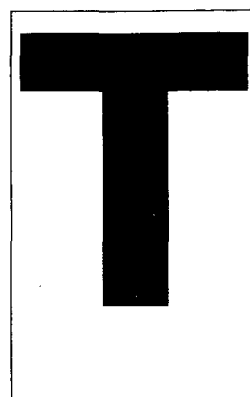
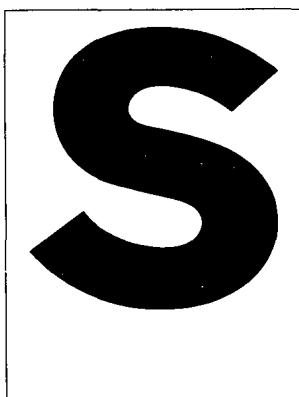
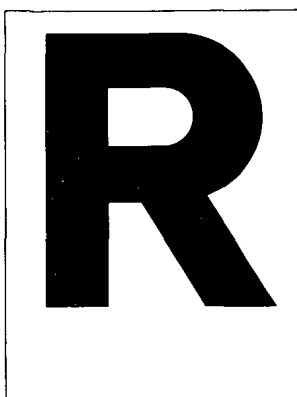
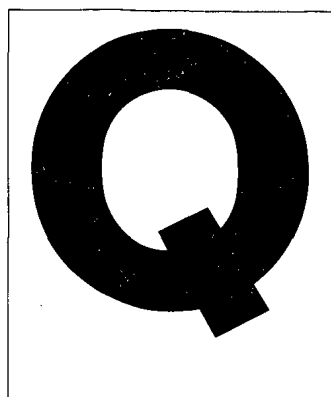


Tabella II 22 /c Art. 125 - NUMERI NORMALI POSITIVI

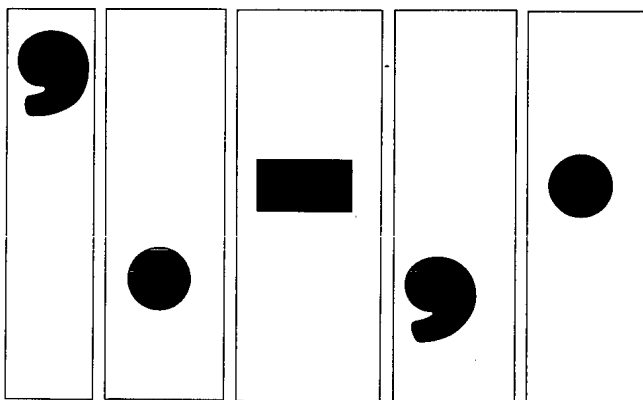
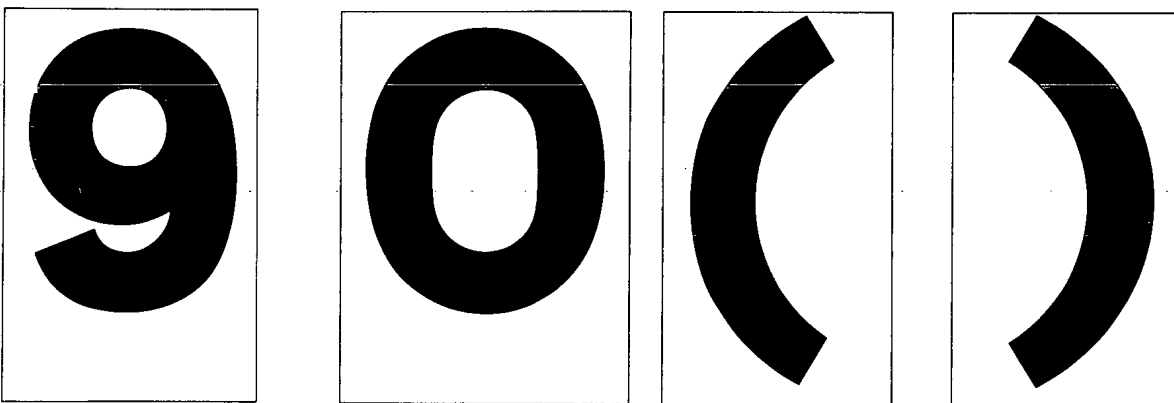
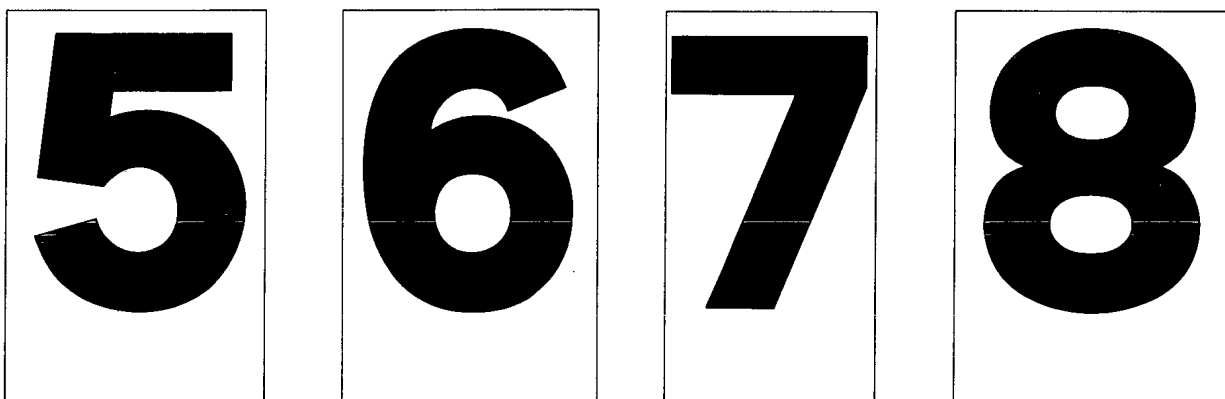
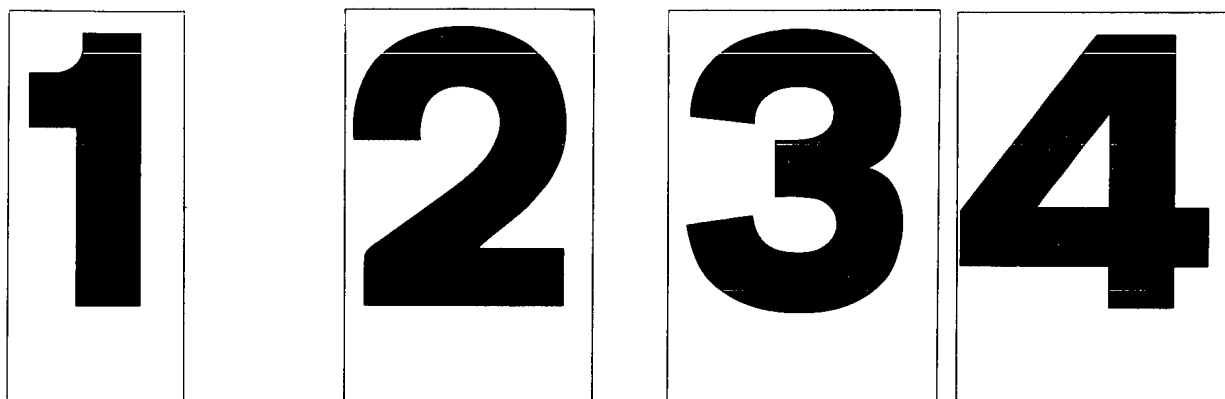
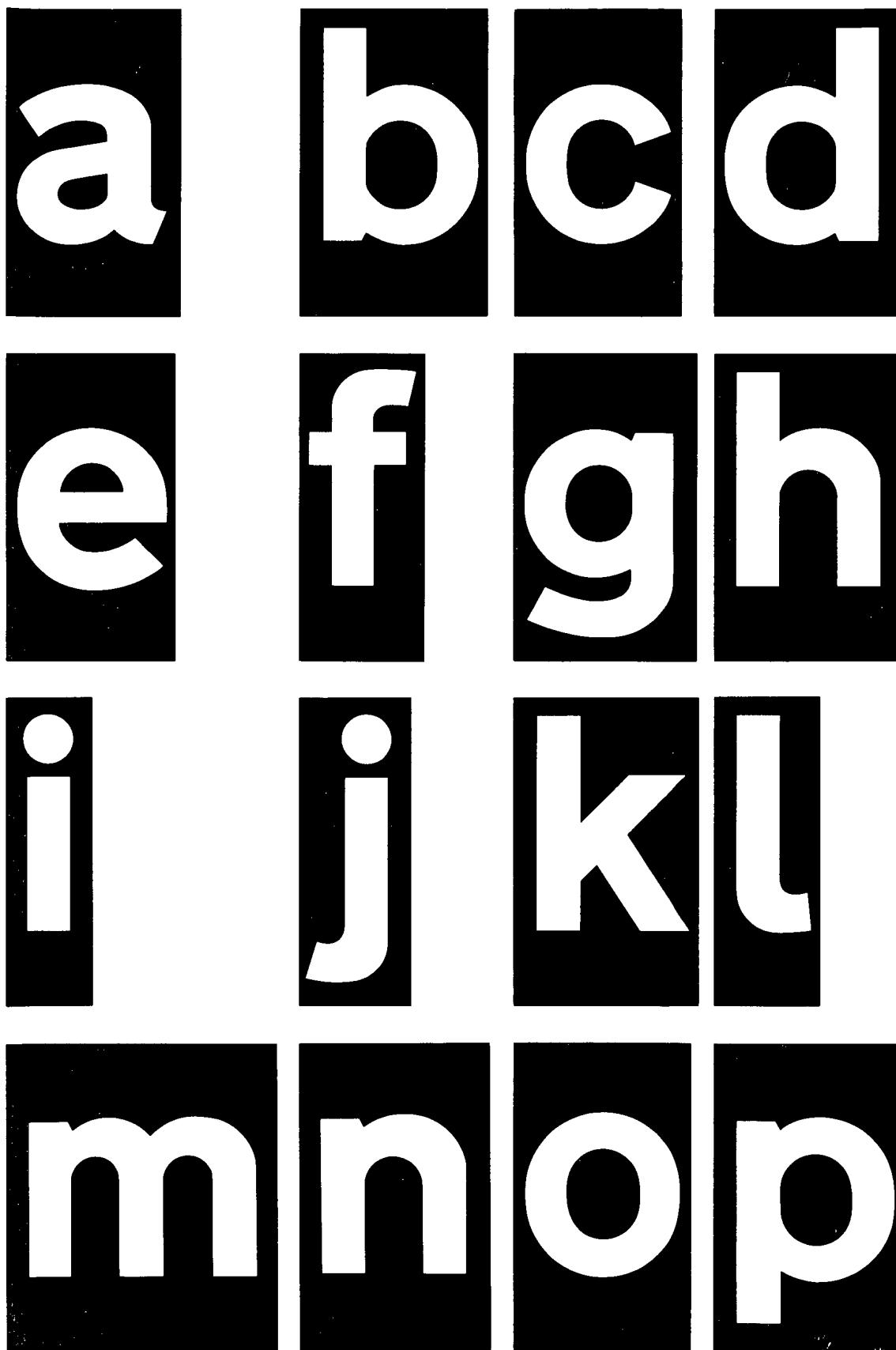


Tabella II 22 /d Art. 125 - ALFABETO NORMALE NEGATIVO MINUSCOLO**Nb** Le lettere degli alfabeti negativi sono già ridotte di circa il 15 %.

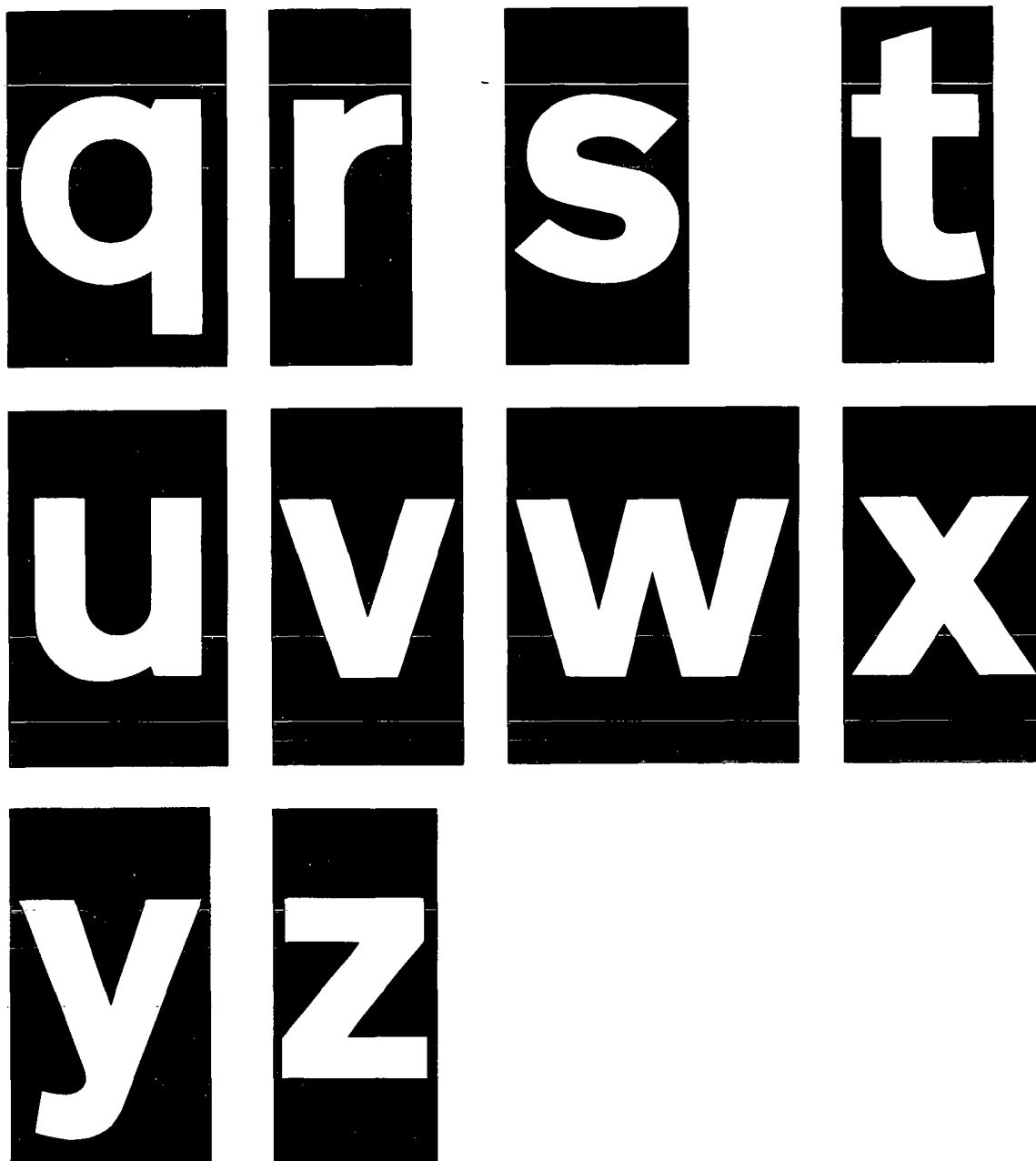
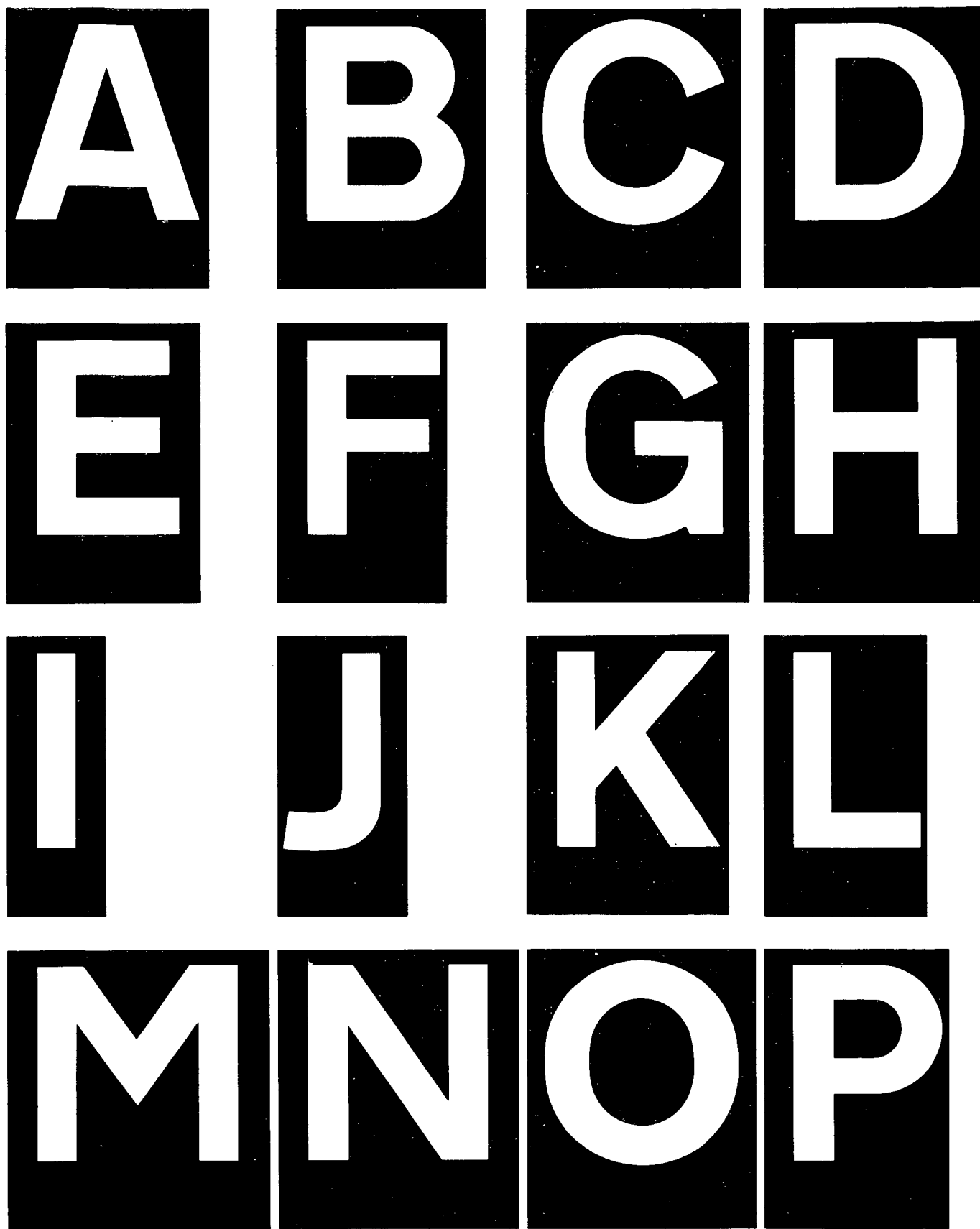


Tabella II 22 /e Art. 125 - ALFABETO NORMALE NEGATIVO MAIUSCOLO**Nb** Le lettere degli alfabeti negativi sono già ridotte di circa il 15 %.

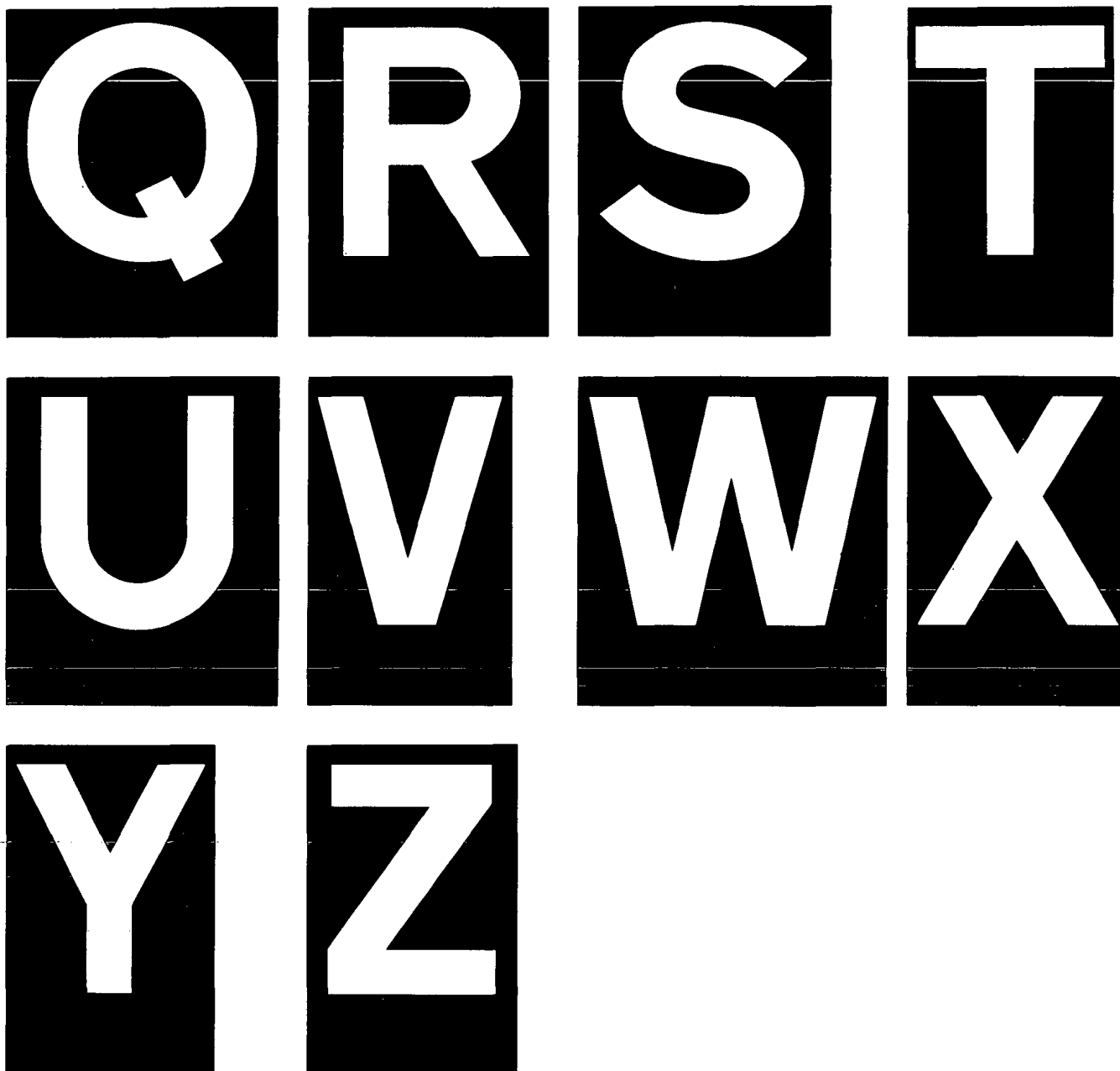


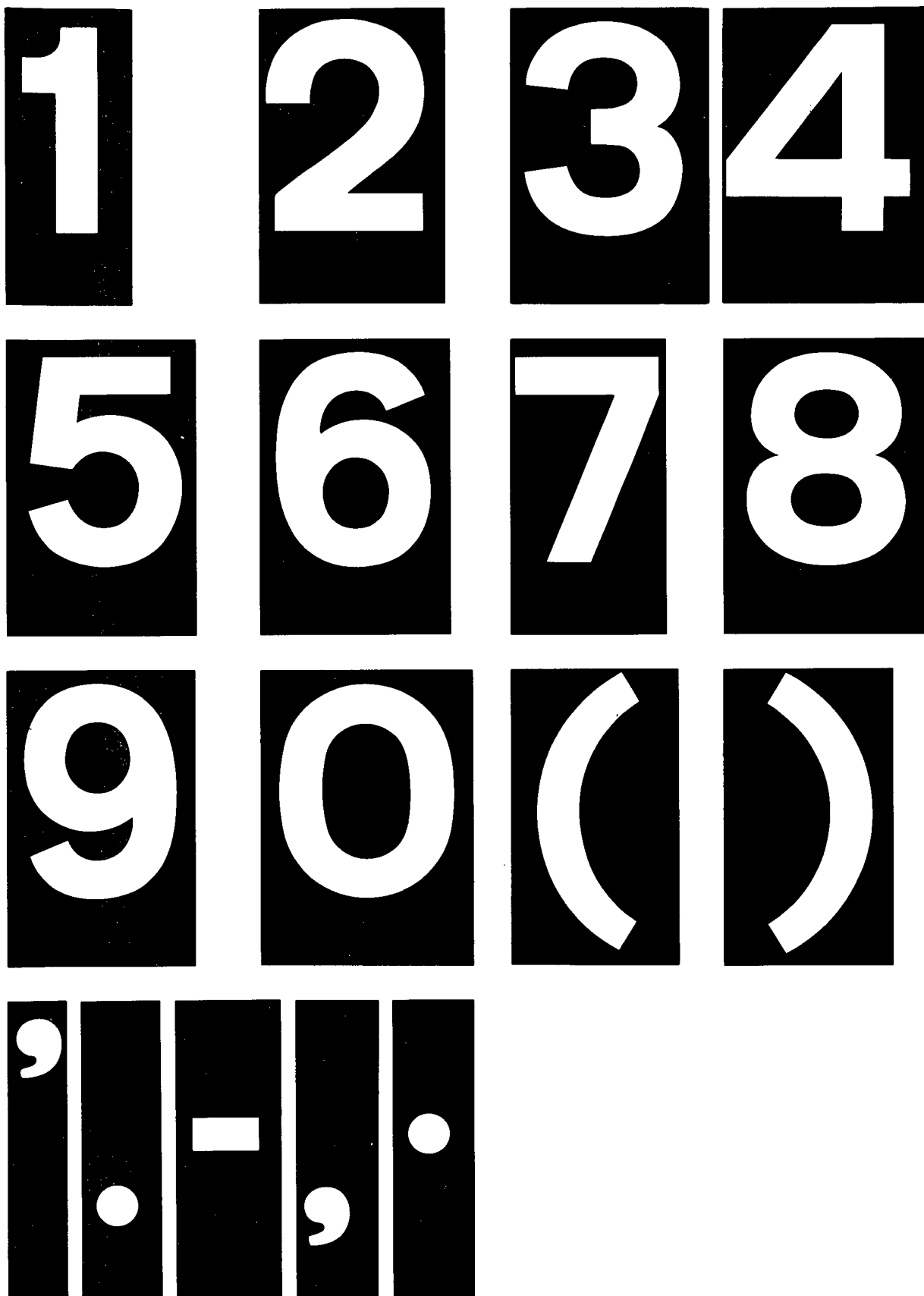
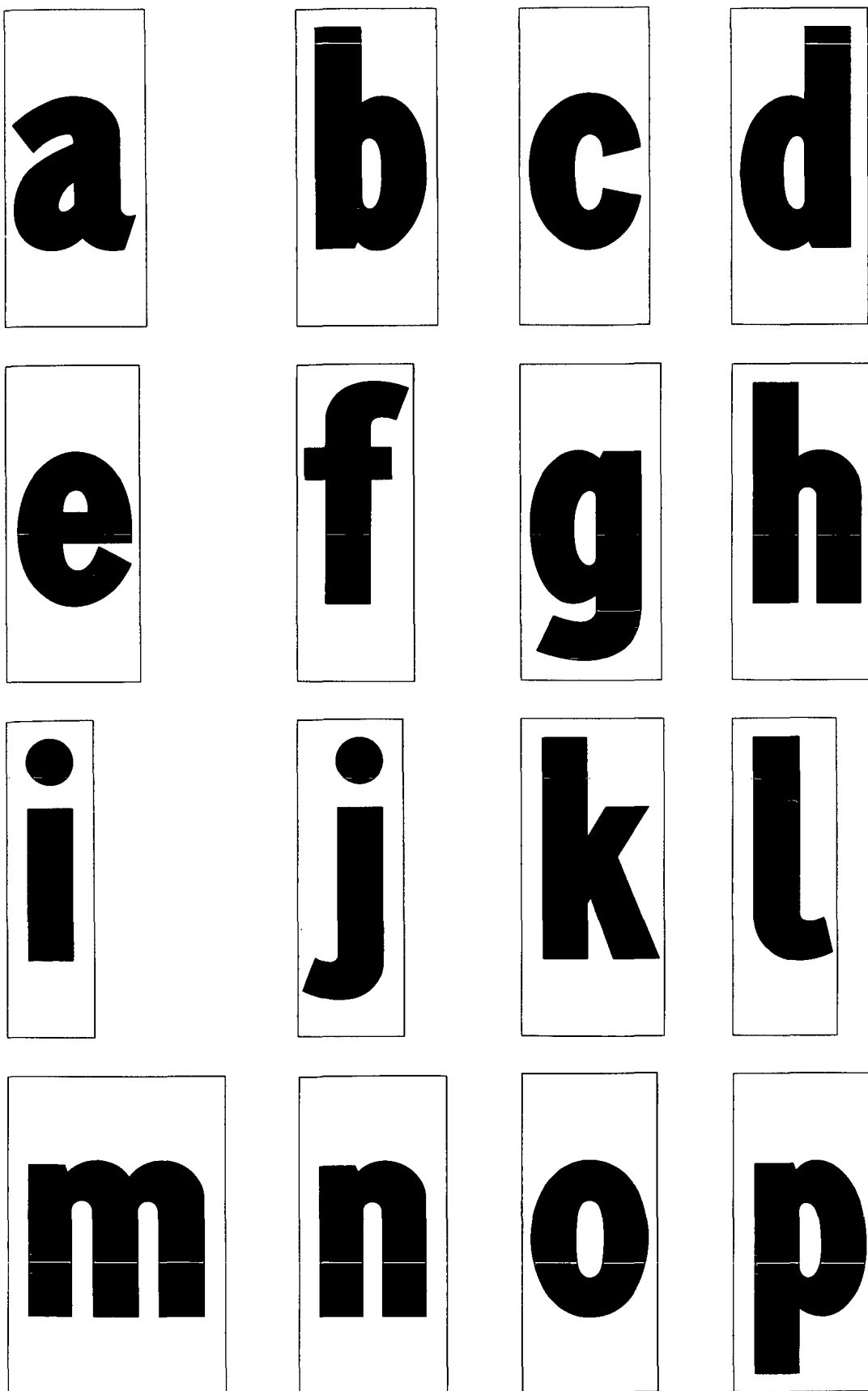
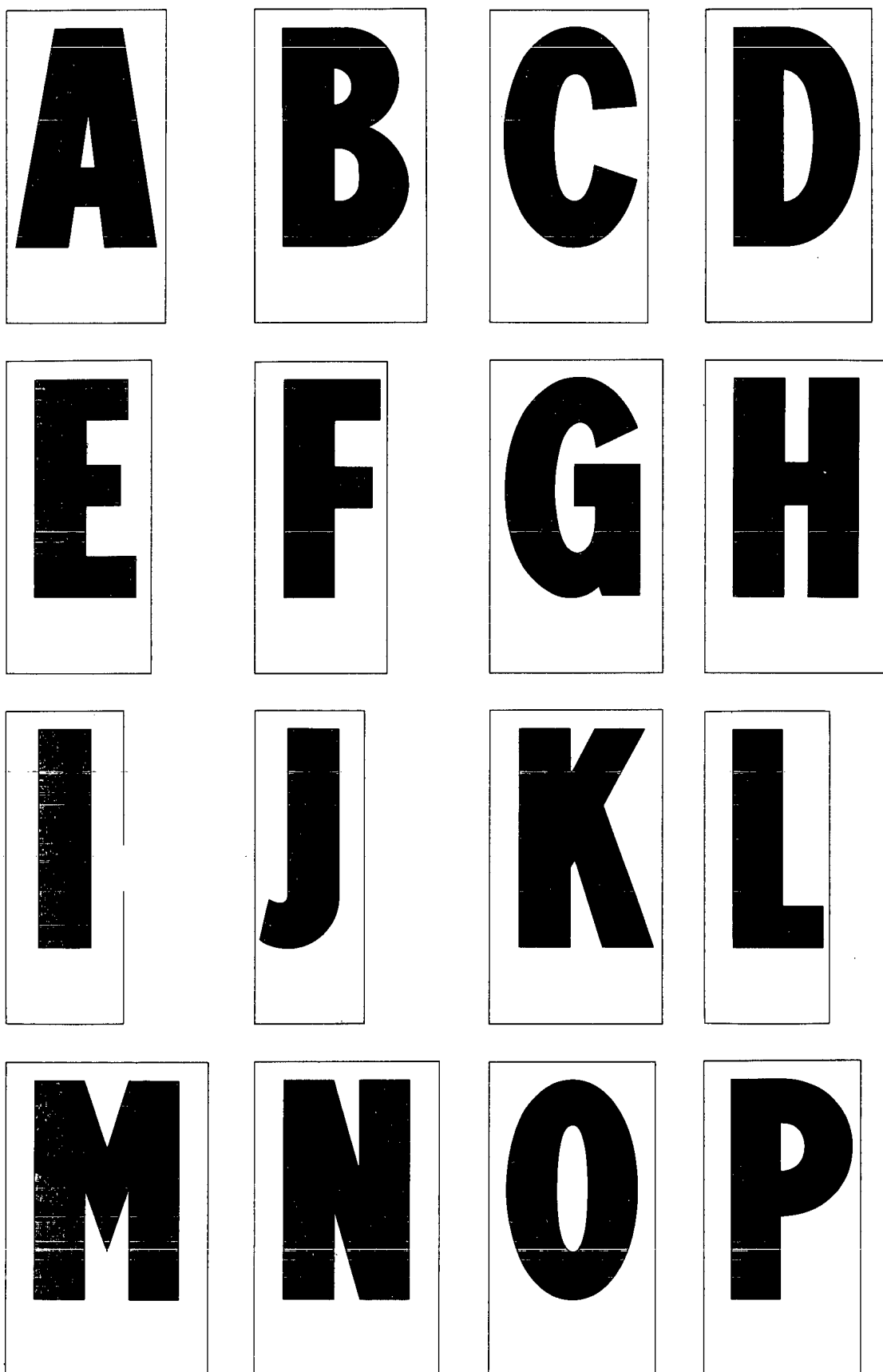
Tabella II 22/ f Art. 125 - NUMERI NORMALI NEGATIVI**Nb.** I numeri negativi sono già ridotti di circa il 15 %.

Tabella II 22 /g Art. 125 - ALFABETO STRETTO POSITIVO MINUSCOLO



q**r****s****t****u****v****w****x****y****z**

Tabella II 22 /h Art. 125 - ALFABETO STRETTO POSITIVO MAIUSCOLO



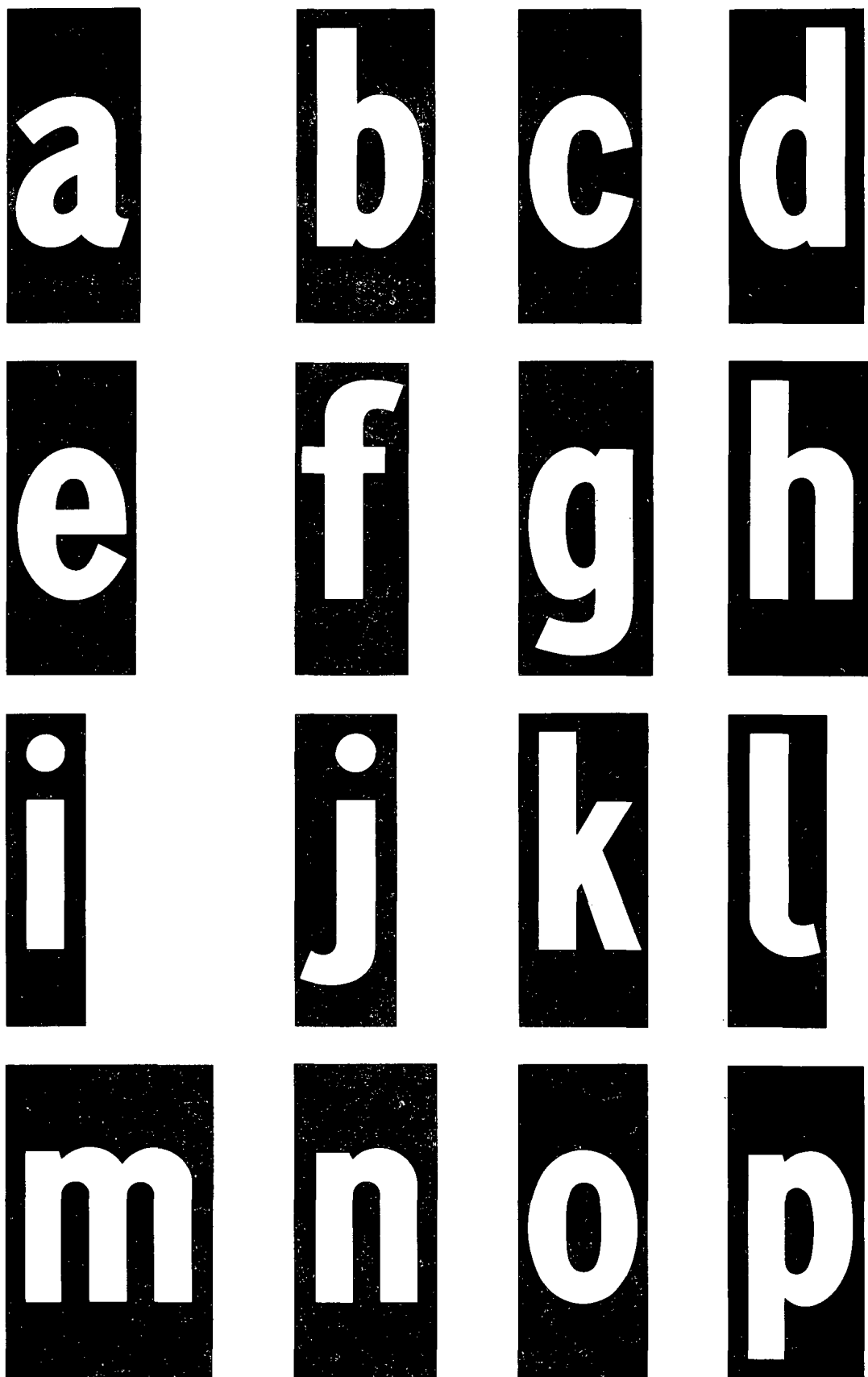
Q**R****S****T****U****V****W****X****Y****Z**

Tabella II 22 /i Art. 125 - NUMERI STRETTI POSITIVI

1**2****3****4****5****6****7****8****9****0**

Tabella II 22/ I Art. 125 - ALFABETO STRETTO NEGATIVO MINUSCOLO

3. Le lettere degli alfabeti negativi sono già ridotte di circa il 15 %.





q



r



s



t



u



v



w



x



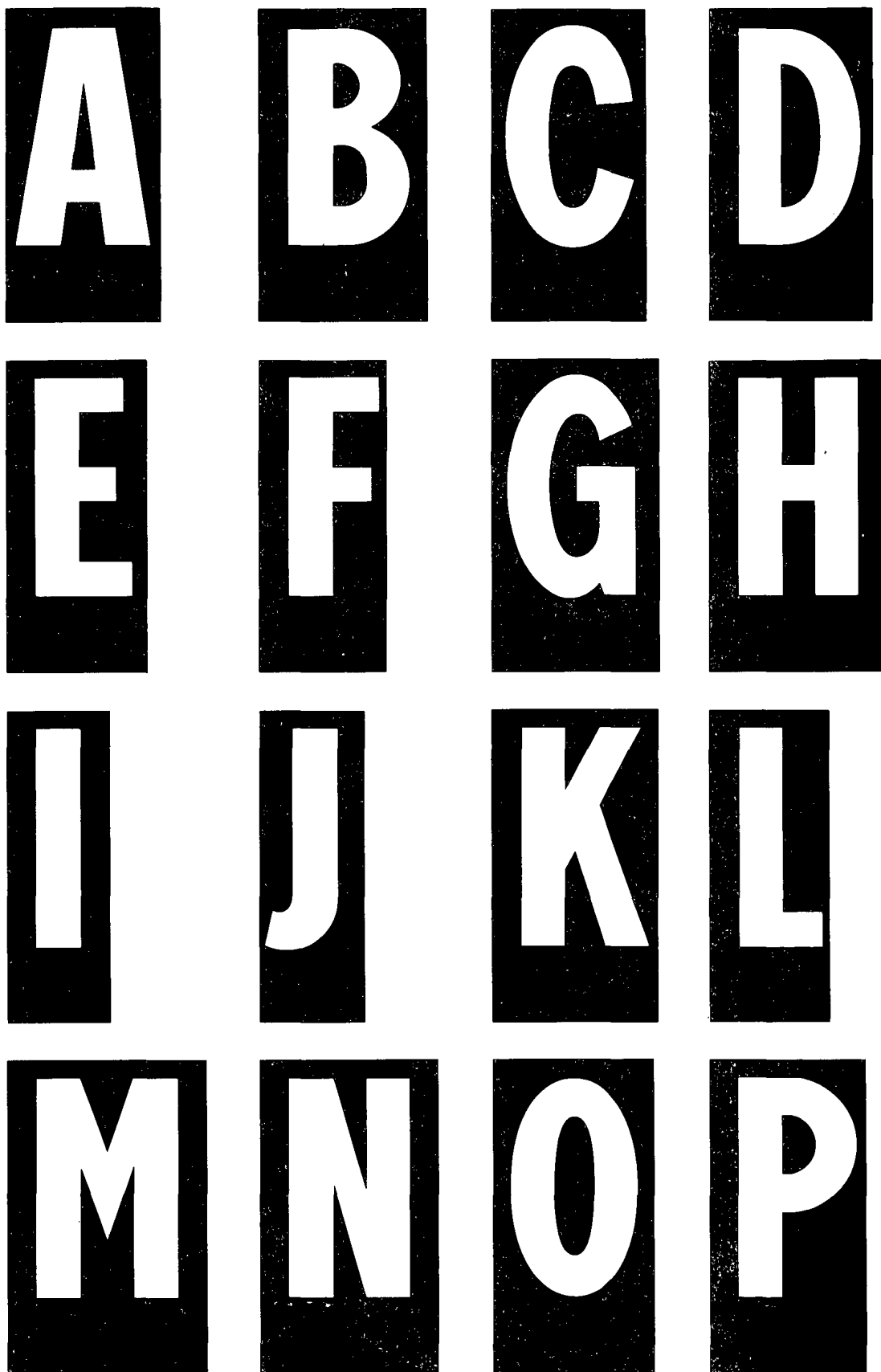
y



z

Tabella II 22 /m Art. 125 - ALFABETO STRETTO NEGATIVO MAIUSCOLO

B. Le lettere degli alfabeti negativi sono già ridotte di circa il 15 %.



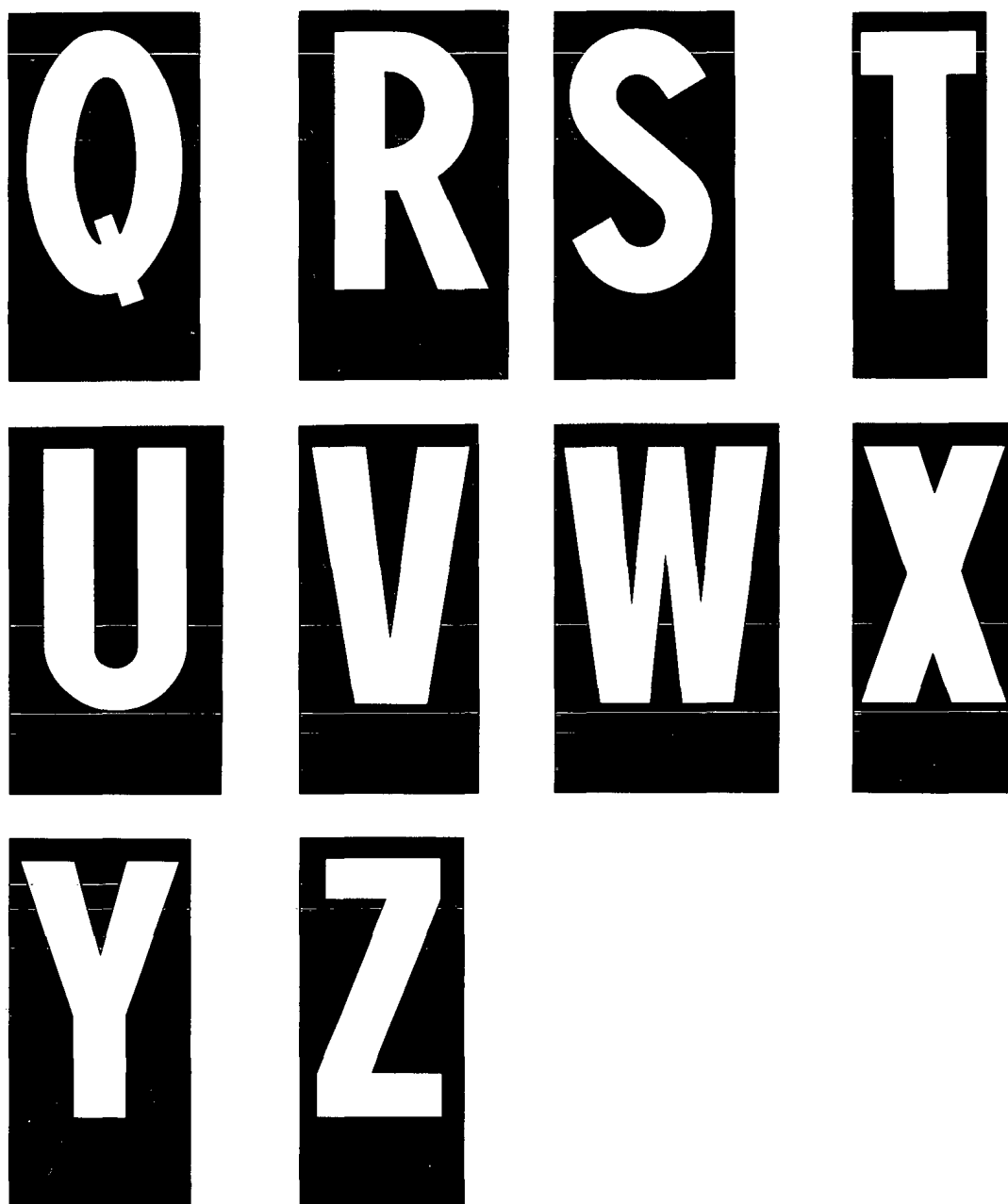
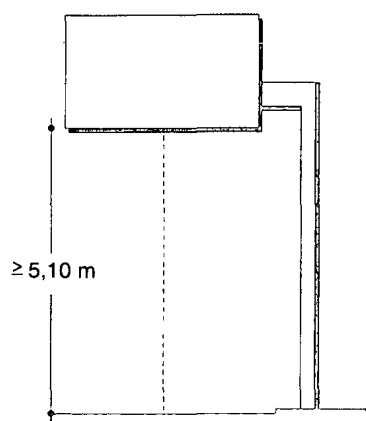


Tabella II 22/ n Art. 125 - NUMERI STRETTI NEGATIVI

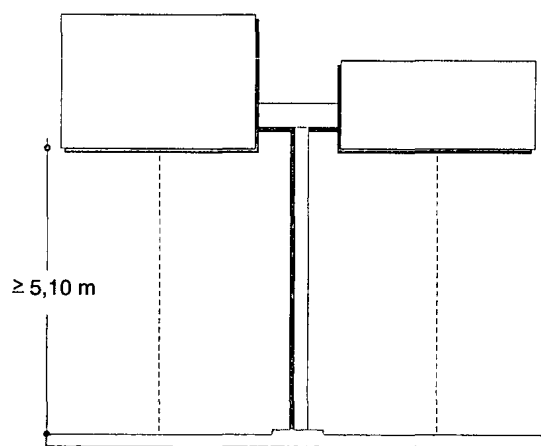
B. I numeri negativi sono già ridotti di circa il 15 %.

1**2****3****4****5****6****7****8****9****0**

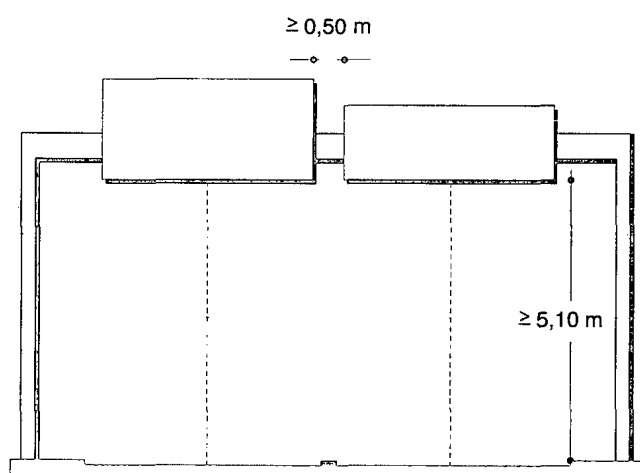
TABELLA II 23 ART. 127 - SEGNALI DI CORSIA



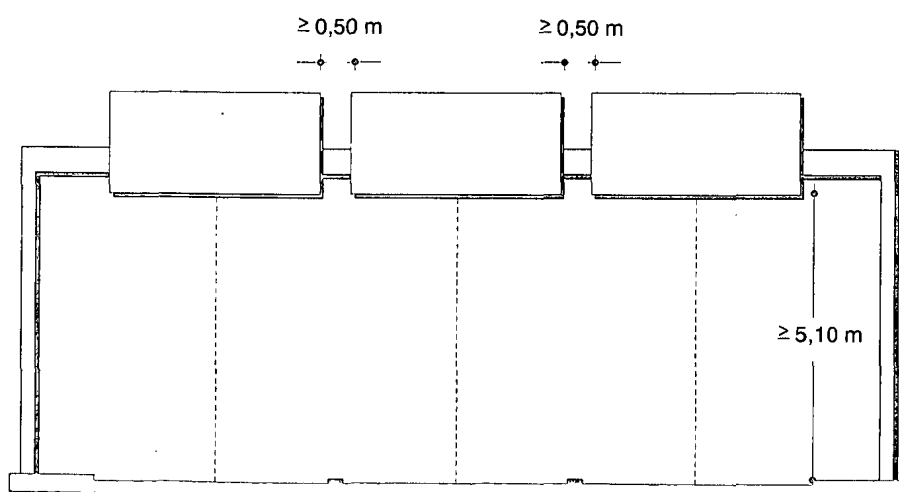
Installazione a bandiera



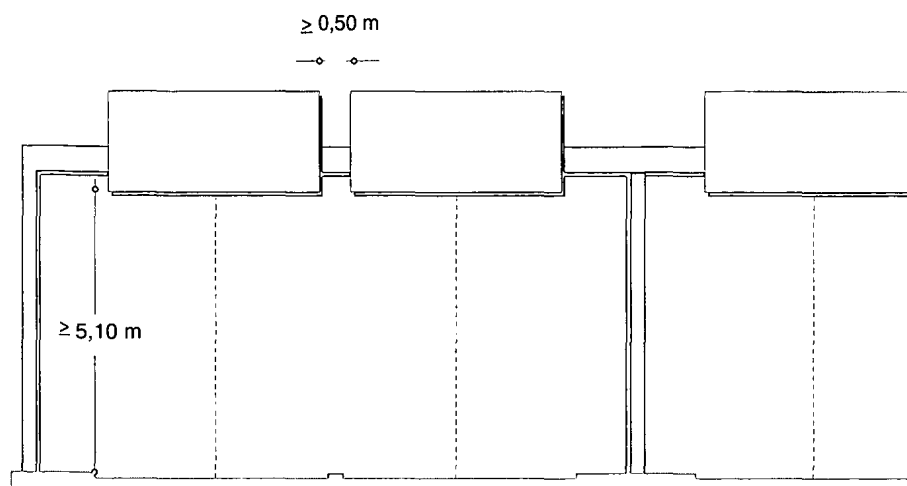
Installazione a farfalla



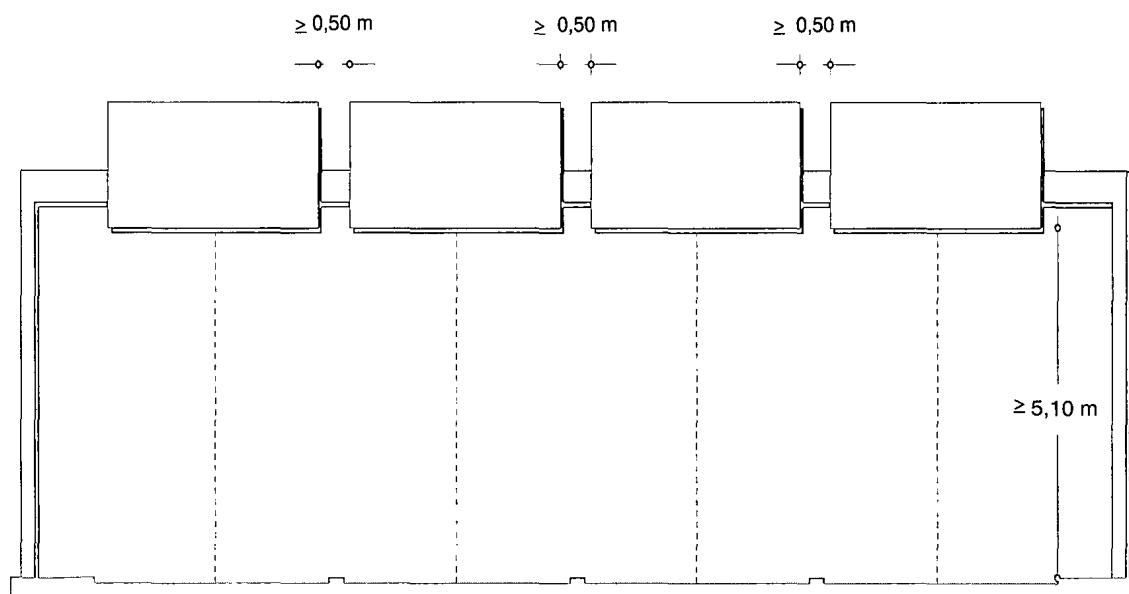
Installazione a portale su due corsie



Installazione a portale su tre corsie



Installazione a portale con bandiera



Installazione a portale su quattro corsie

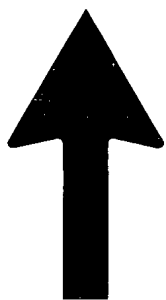
i fattori che consigliano la scelta di segnali alti di indicazione, ancorati a sostegni sovrappassanti la carreggiata, sono uno o più tra quelli seguenti:

volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica
situazioni planimetriche complesse
due o più corsie per ogni senso di marcia
distanze di visibilità ridotte
alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.)
alta velocità predominante
insufficiente spazio per posizionamento laterale

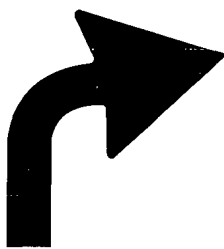
molto in anticipo	preavviso
in anticipo	preselezione
soglia dell'intersezione inizio corsie di decelerazione, corsie di svolta, cuspidi, ecc.	direzione
dopo l'intersezione dopo l'immissione	conferma

I segnali di corsia applicati a "portali" o a "bandiere" devono essere pareggiati in basso, all'altezza di sicurezza richiesta (m 5,10). Le differenti altezze vanno in alto.

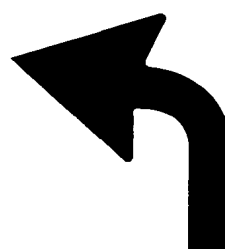
TABELLA II 24 ART. 127 - FRECCE PER SEGNALI DI PRESELEZIONE



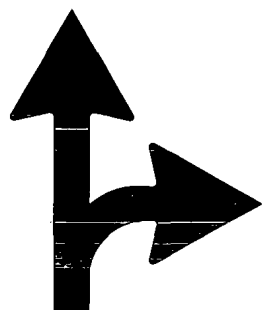
Dritto



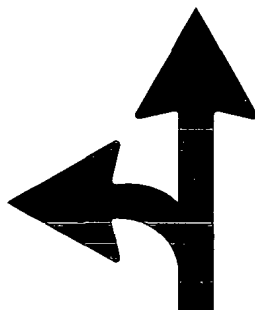
Destra



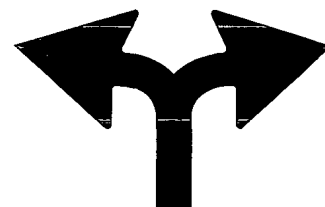
Sinistra



Dritto + Destra



Dritto + Sinistra



Sinistra + Destra

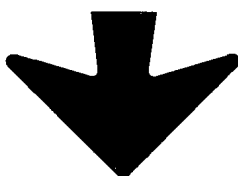
specializzano le corsie rappresentate sui segnali di preselezione e devono concordare con le frecce orizzontali di preselezione tracciate sulla pavimentazione. Questo modello di freccia deve essere usato nei SEGNALI DI CORSIA aventi,

in dipendenza del loro punto di posa, funzione di preavviso, di preselezione, di conferma, in tal caso il gambo della freccia può essere convenientemente accorciato.

TABELLA II 25 ART. 128 - FRECCE PER SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



Sinistra



Dritto

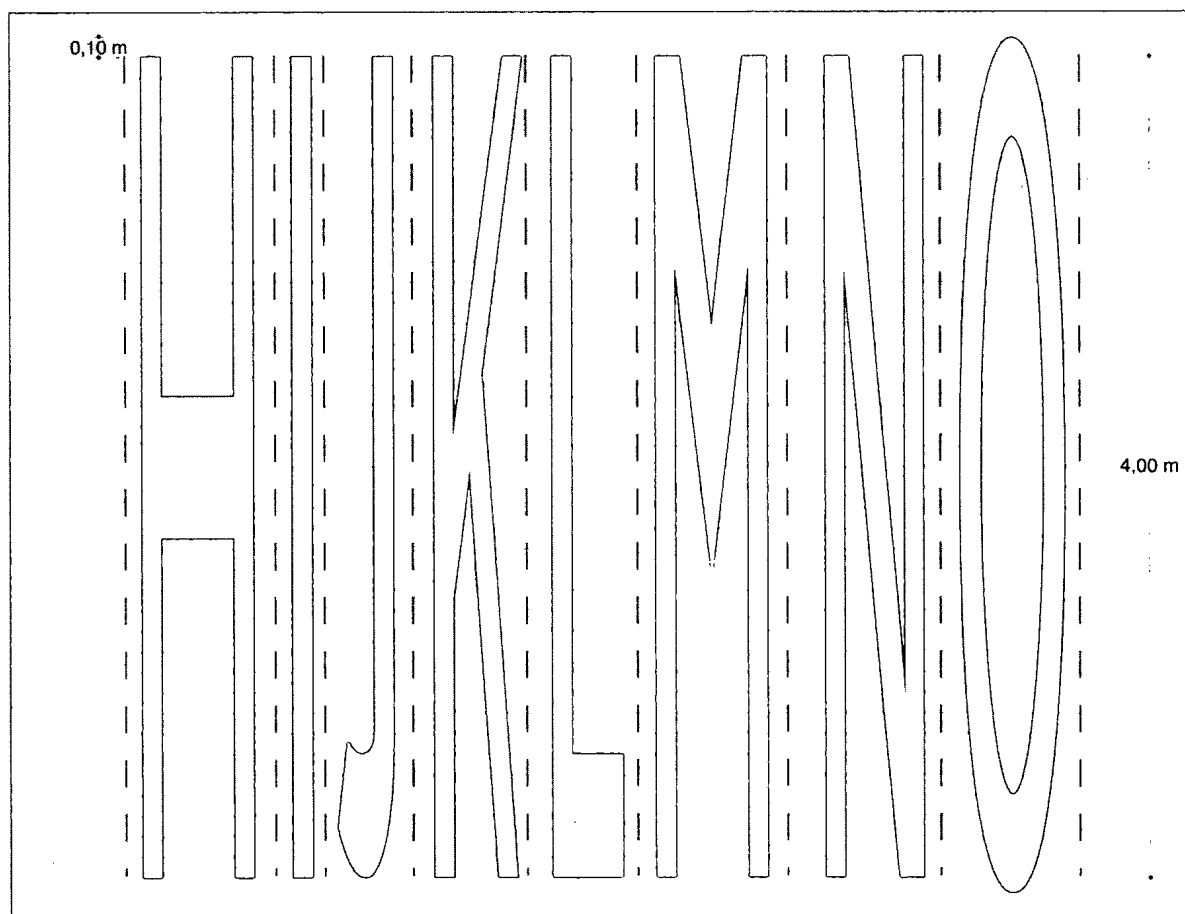
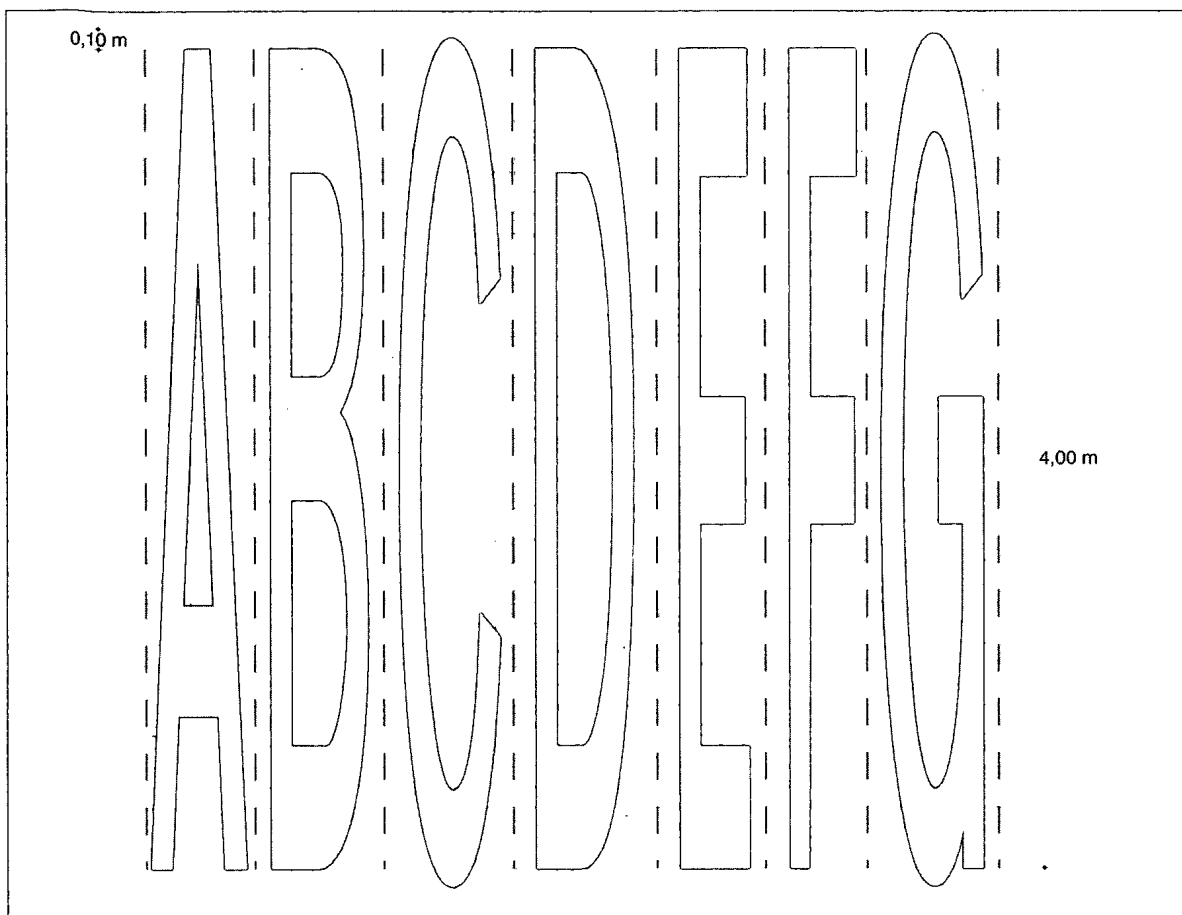


Destra

Sono poste sulla parte inferiore di ciascun segnale di corsia ed al centro di esso, salvo quando indicano una corsia di uscita,

di svolta, o comunque divergente delle corsie dirette. La punta delle frecce deve coincidere sensibilmente con l'asse della corsia.

TABELLA II 26/a ART. 148 - ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE DI TIPO A - B - C - e D CON V > 50 Km/h
i di strade sono riferiti alla classificazione di cui all'articolo 2, comma 2 del codice.



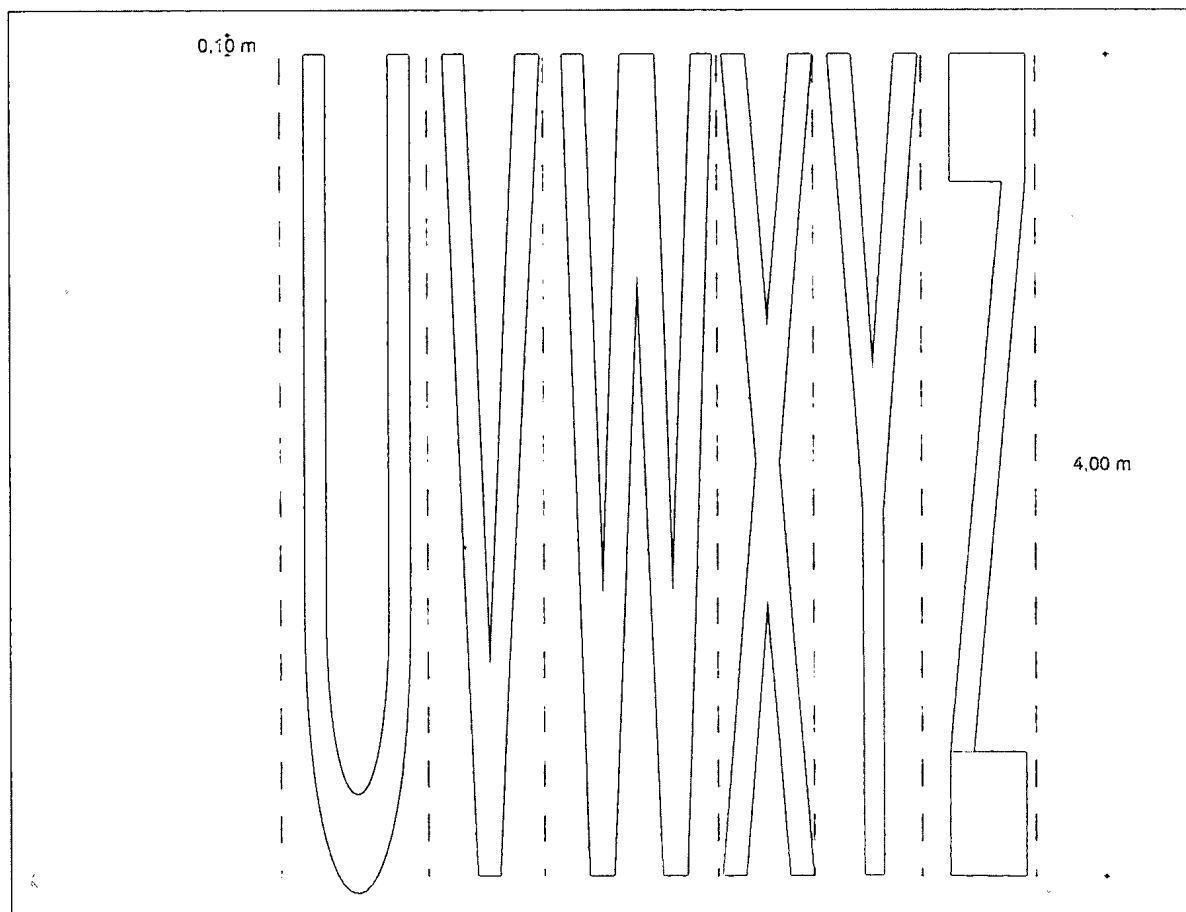
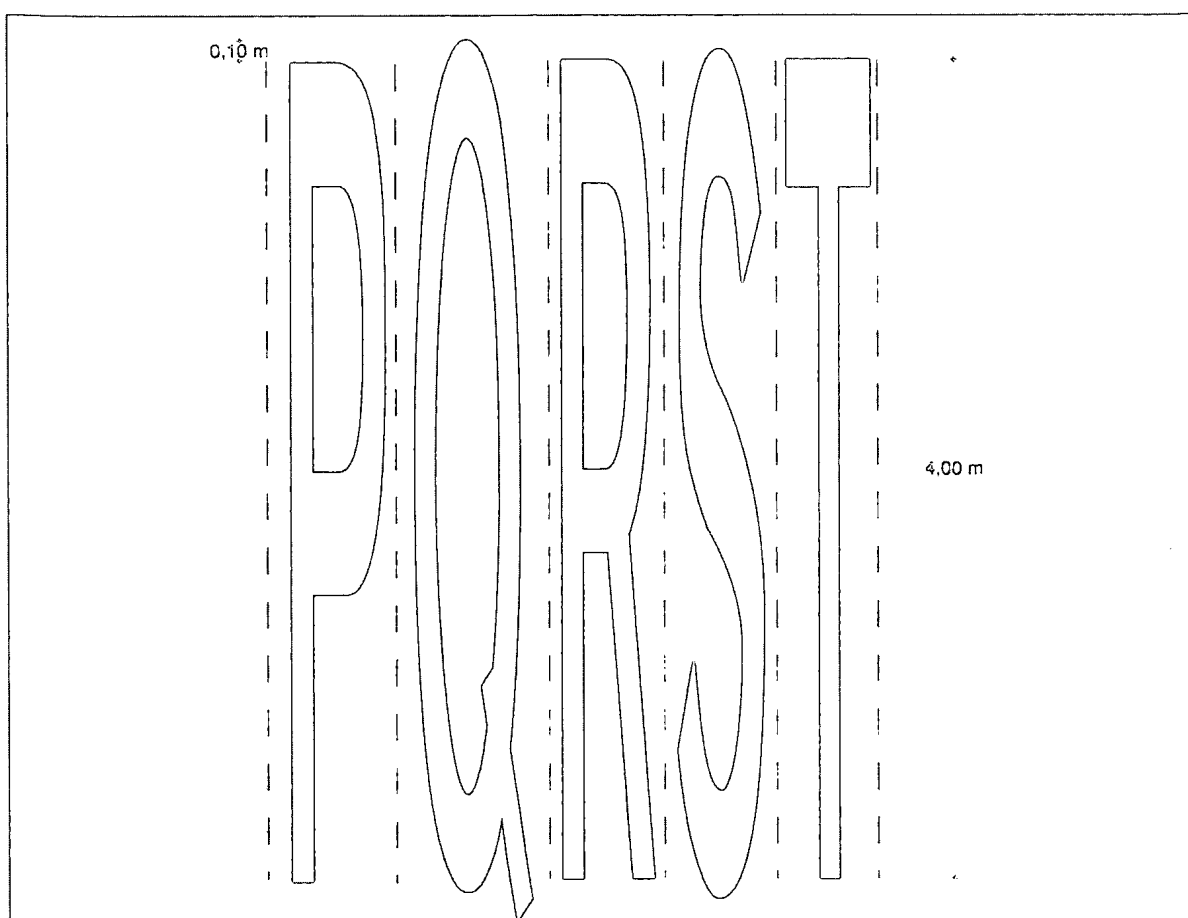


TABELLA II 26/b ART. 148 - CIFRE PER ISCRIZIONI SU STRADE DI TIPO A - B - C - e D CON V > 50 Km/h

I tipi di strade sono riferiti alla classificazione di cui all'articolo 2, comma 2 del codice.

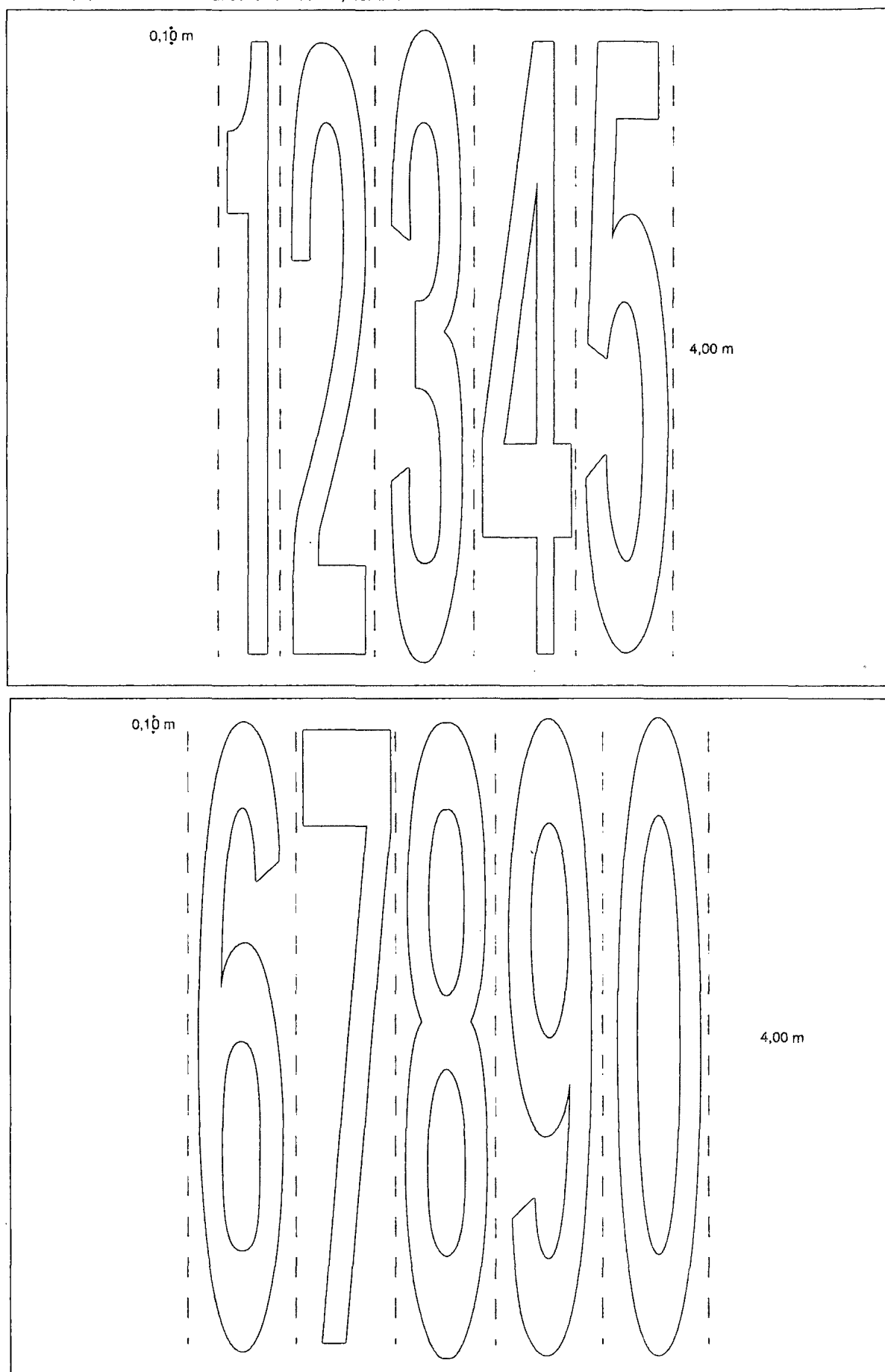
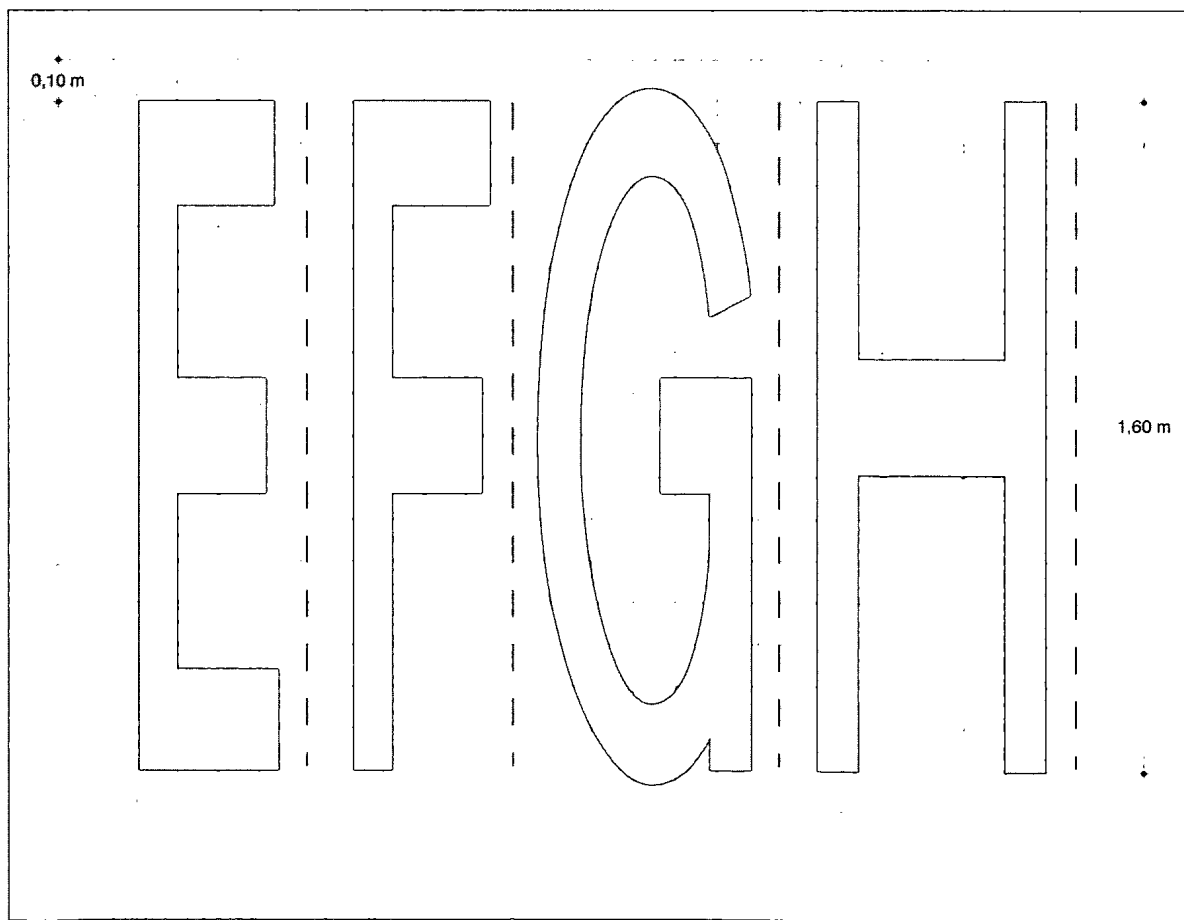
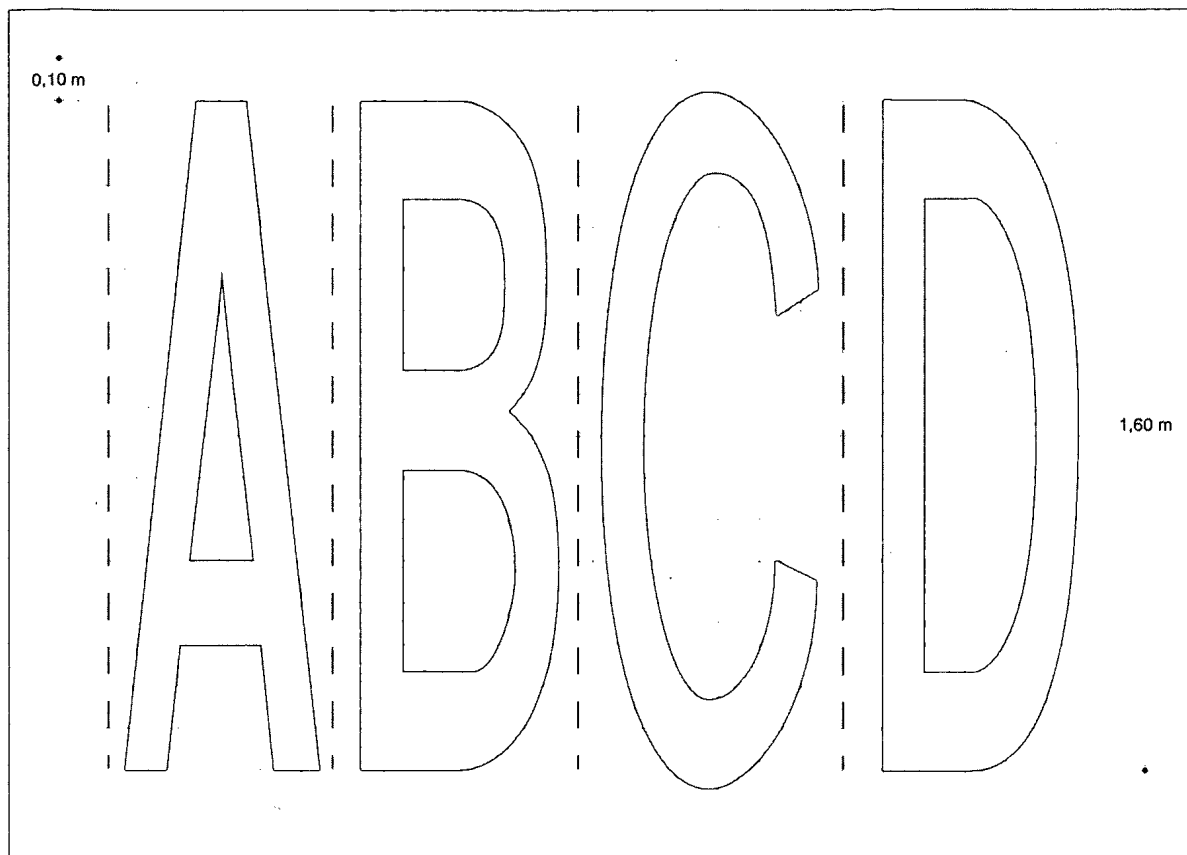
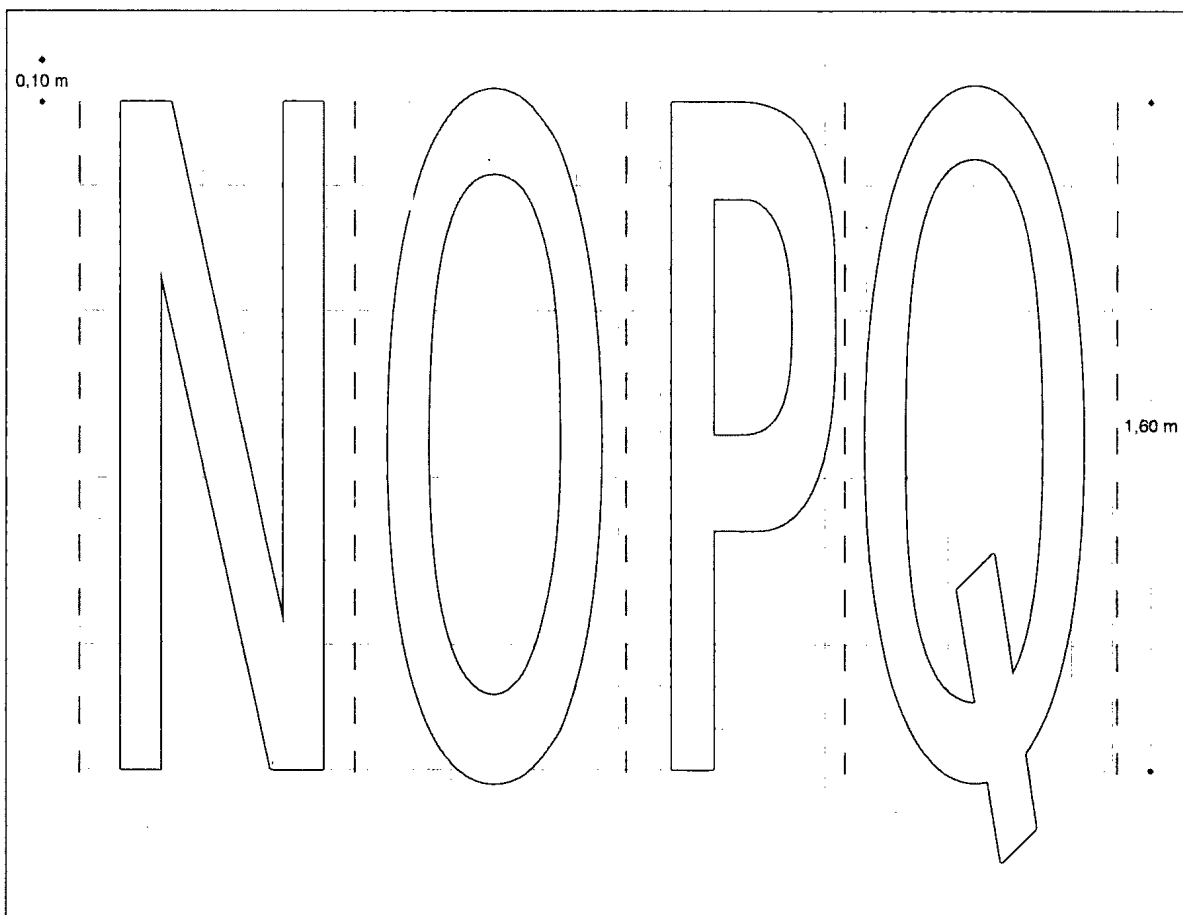
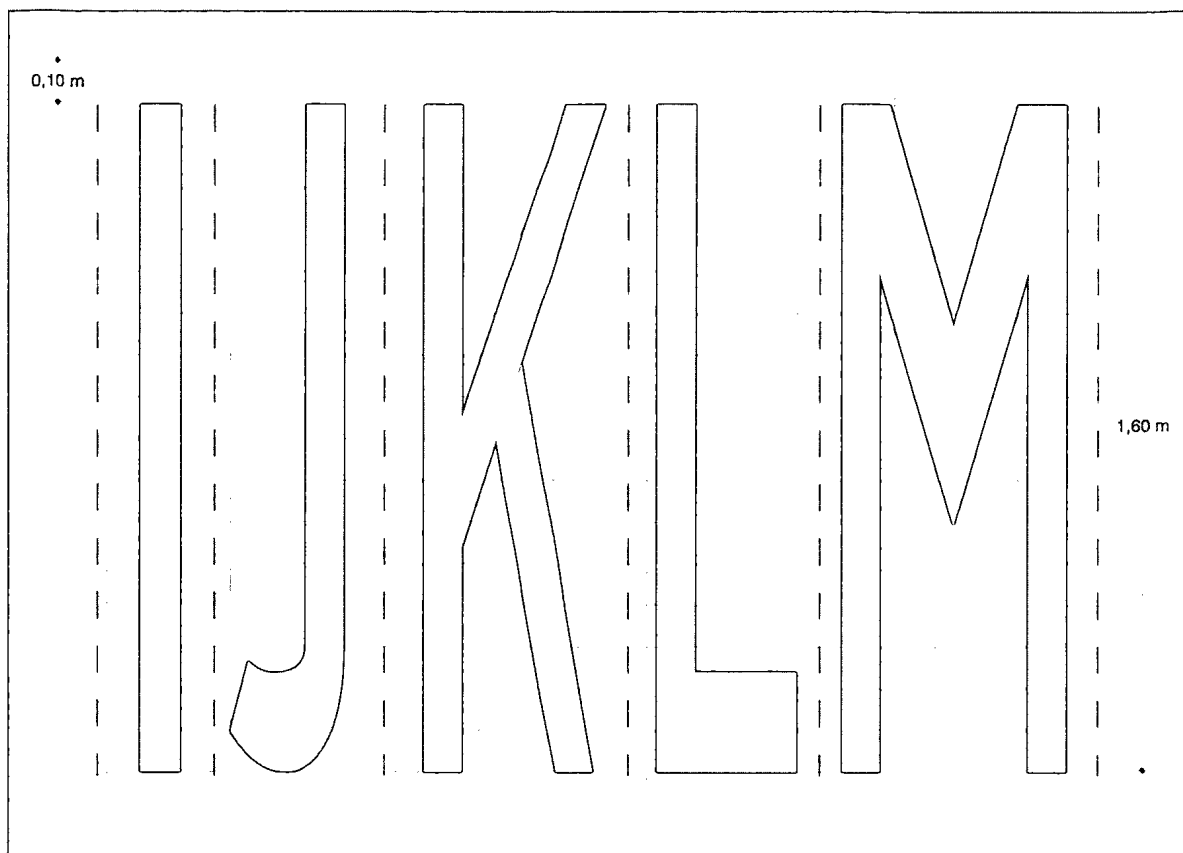


TABELLA II 26/c ART. 148**ALFABETO PER ISCRIZIONI SU STRADE DI TIPO D CON $V \leq 50$ Km/h e STRADE DI TIPO E - F**

ipi di strade sono riferiti alla classificazione di cui all'articolo 2, comma 2 del codice.





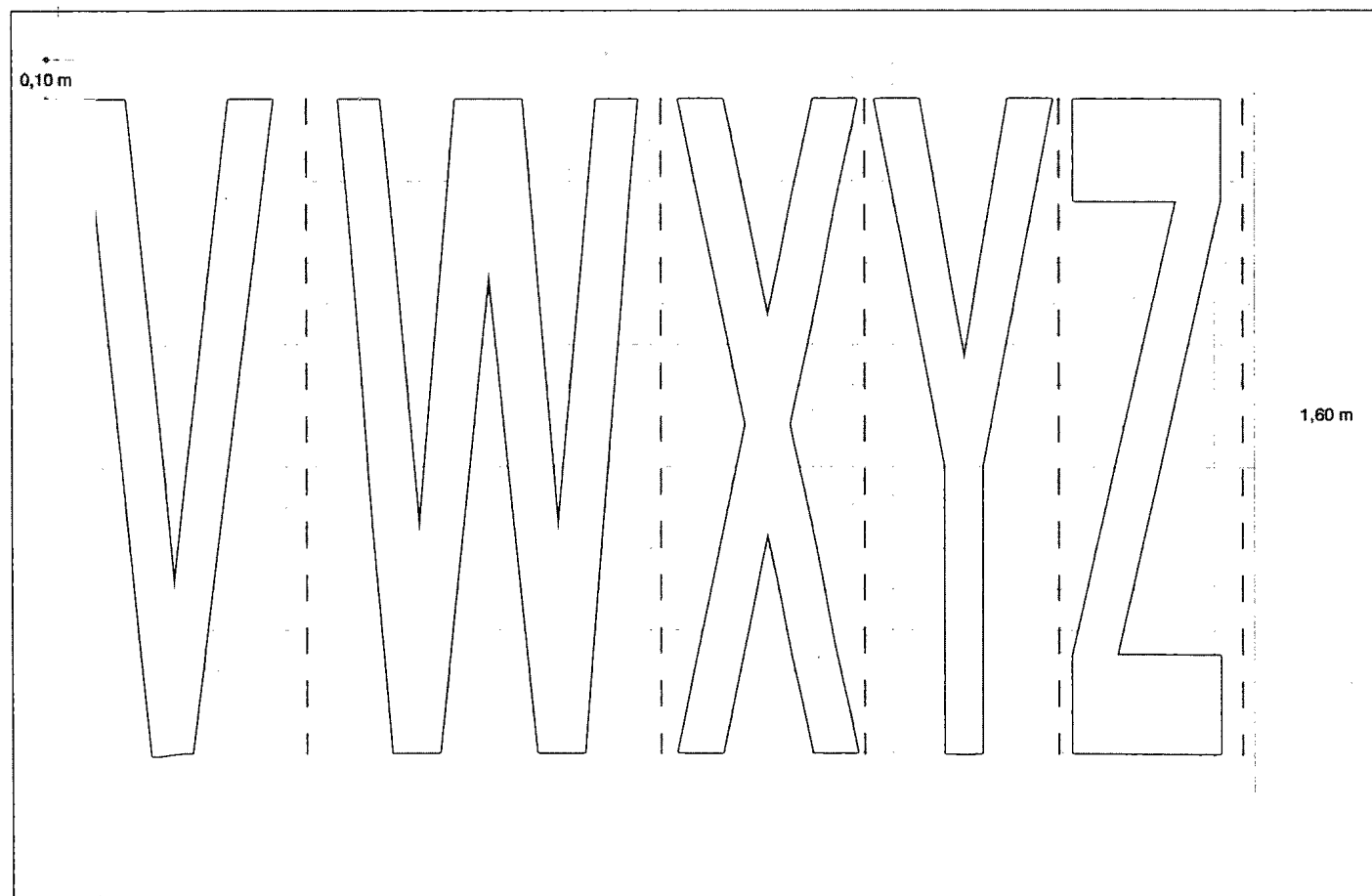
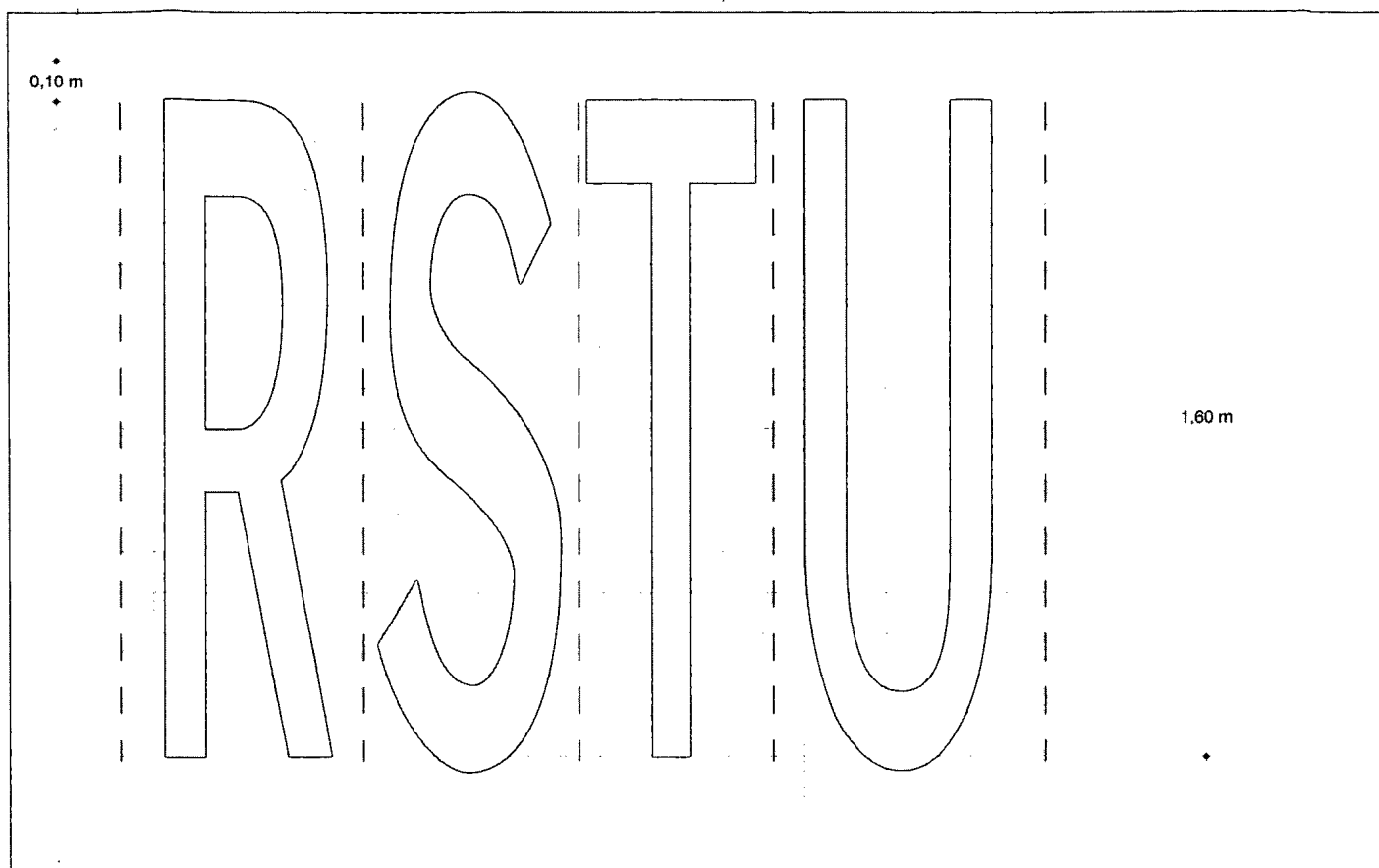
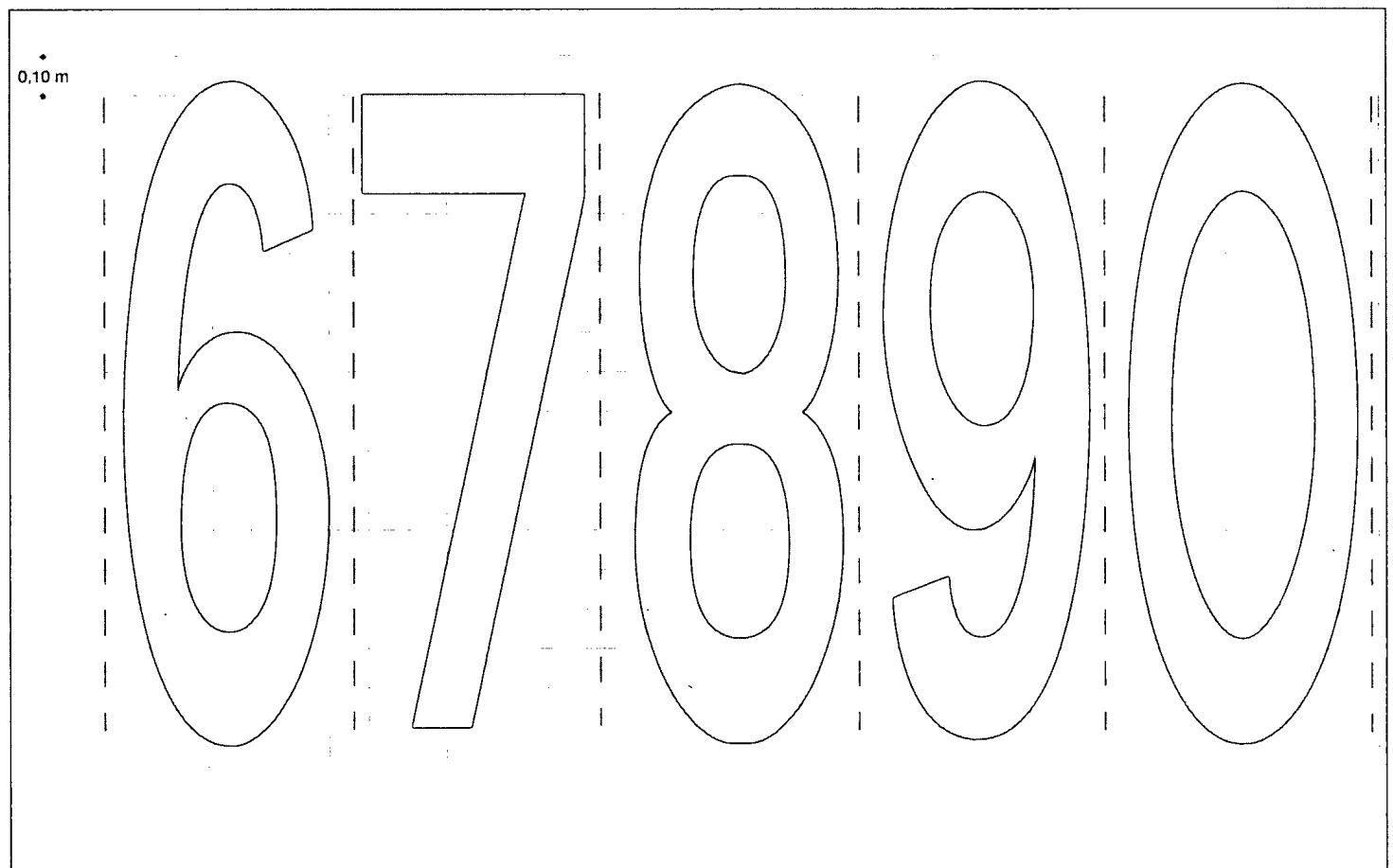
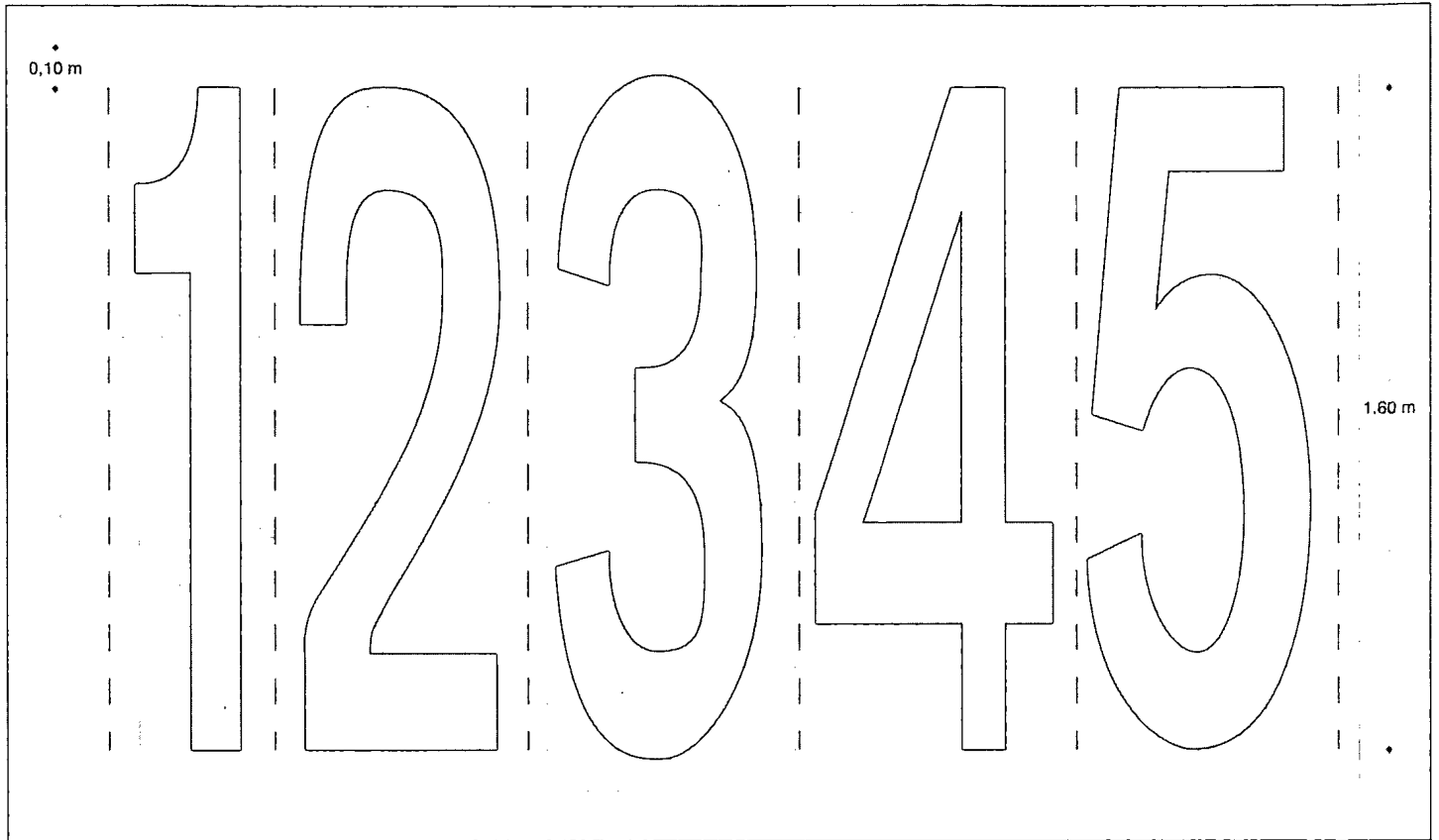
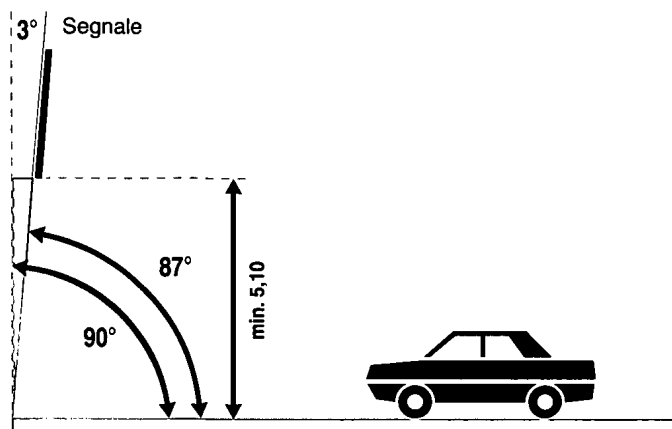


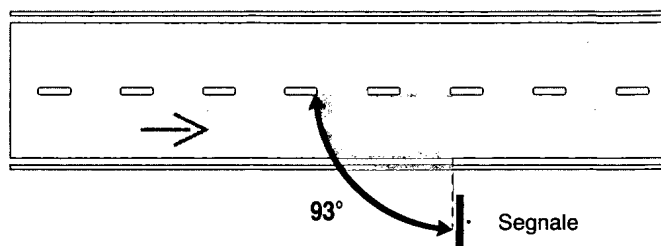
TABELLA II 26/d ART. 148**CIFRE PER ISCRIZIONI SU STRADE DI TIPO D CON $V \leq 50$ Km/h e STRADE DI TIPO E - F**

I tipi di strade sono riferiti alla classificazione di cui all'articolo 2, comma 2 del codice.

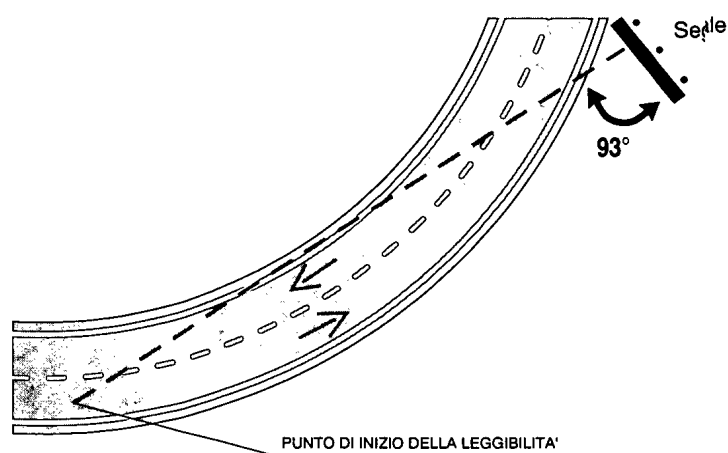


INSTALLAZIONE DEI SEGNALE

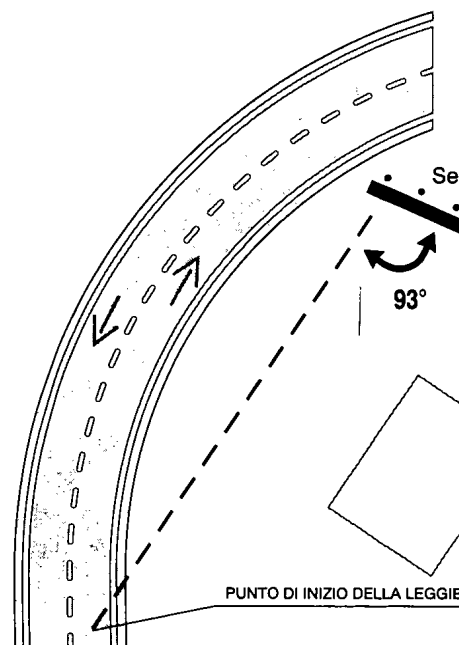
Schema II A Art. 81

INSTALLAZIONE SOPRA LA CARREGGIATA

Schema II B Art. 81

INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO

Schema II C Art. 81

INSTALLAZIONE LATERALE IN CURVA SINISTRORSA

Schema II D Art. 81

INSTALLAZIONE LATERALE IN CURVA DESTROSA
In assenza di ostacoli che limitino la visibilità.

PANNELLI INTEGRATIVI

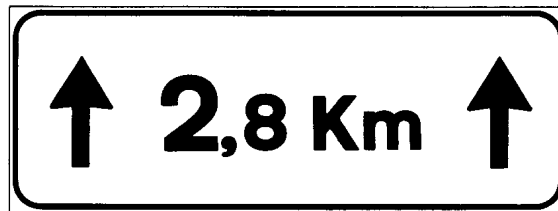
1/a



2/a



1/b



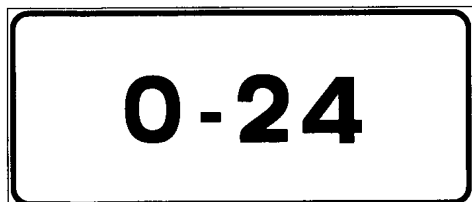
2/b

Modello II 1 Art. 83**DISTANZA**

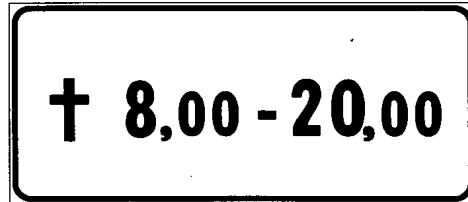
Indica la distanza, espressa in metri o in chilometri, fra il segnale e l'inizio del punto pericoloso o il punto dal quale si applica la prescrizione (modelli II 1/a e II 1/b).

Modello II 2 Art. 83**ESTESA**

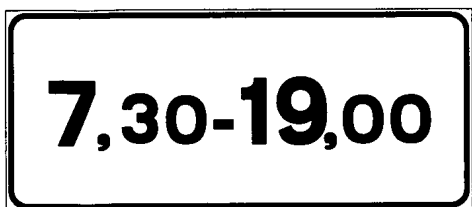
Indica l'estesa, cioè la lunghezza, espressa in metri o in chilometri, del tratto di strada pericoloso o nel quale si applica la prescrizione (modelli II 2/a e II 2/b).



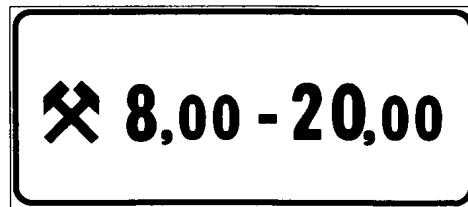
3/a



3/c



3/b



3/d

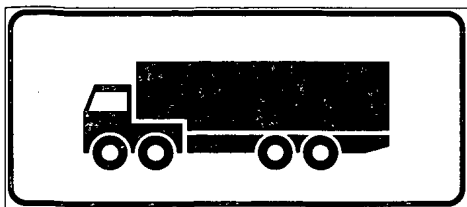
Modello II 3 Art. 83**VALIDITA'**

Indica il tempo di validità, cioè il giorno, l'ora o i minuti primi, mediante cifre o simboli, durante il quale vige la prescrizione. Il modello II 3/a significa "permanente." Il modello II 3/b indica le ore di validità in ogni giorno.

Il modello II 3/c indica la validità limitatamente ai giorni festivi.

Il modello II 3/d indica la validità nei giorni lavorativi.

Nel caso di abbinamento con segnali di pericolo le dimensioni del pannello sono quelle di tab. II 10.



4/a



4/b

Modello II 4 Art. 83

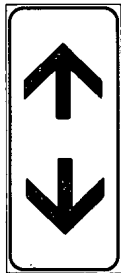
LIMITAZIONE OD ECCEZIONE

Il modello II 4/a limita la validità della prescrizione alla categoria, o categorie, di veicoli rappresentate dal simbolo, o dai simboli.

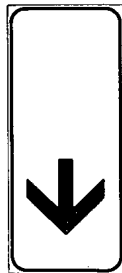
Il modello II 4/b concede una deroga alla prescrizione per la categoria, o le categorie, rappresentate dal simbolo, o dai simboli, che siano preceduti dalla parola ECCETTO.



5/a1 inizio



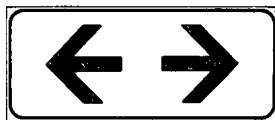
5/a2 continua



5/a3 fine



5/b1 inizio



5/b2 continua



5/b3 fine

Modello II 5 Art. 83

INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE

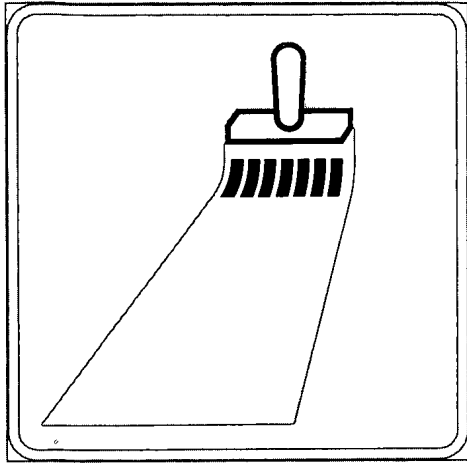
Indicano rispettivamente il punto d'inizio, la continuazione e il punto di fine di una prescrizione, di un pericolo o di una indicazione.

I modelli II 5/a 1,2,3 sono posti al di sotto di segnali installati normalmente all'asse stradale.

I modelli II 5/b 1,2,3 sono posti al di sotto di segnali installati obliquamente o parallelamente all'asse stradale.

MODELLO II 6 ART. 83

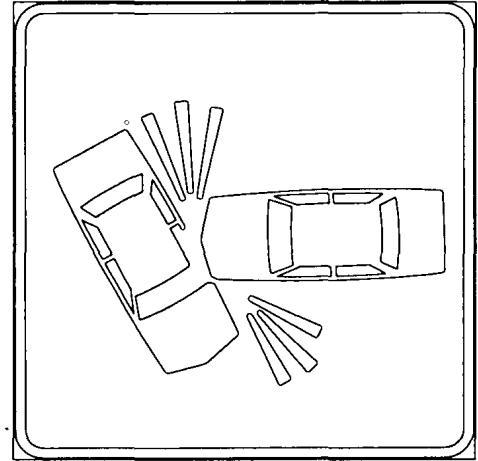
Indica mediante simboli o concise iscrizioni, ove necessario, un chiarimento del significato del segnale principale ovvero aggiunge una indicazione o esplicitazione, in particolari casi temporanei od atipici.



Modello II 6/a Art. 83

SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

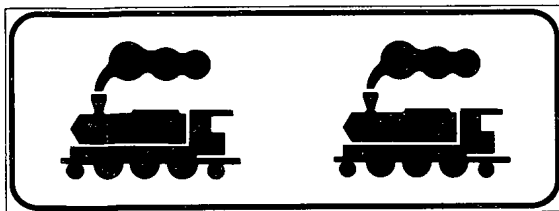
Indica la temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso, sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo modello II 2 abbinato.



Modello II 6/b Art. 83

INCIDENTE

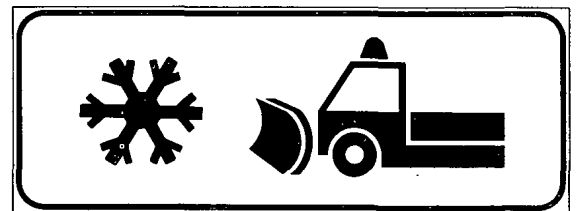
Indica l'ingombro della carreggiata da parte di veicoli in collisione.



Modello II 6/c Art. 83

ATTRAVERSAMENTO DI BINARI

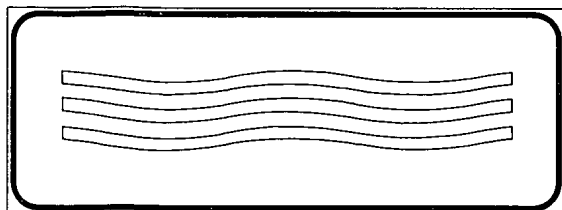
Indica la presenza di binari di manovra in corrispondenza di raccordi portuali, stabilimenti, scali merci, ecc.



Modello II 6/d Art. 83

SGOMBRANEVE IN AZIONE

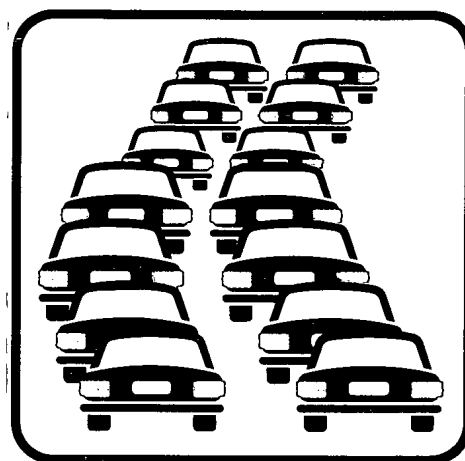
Indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro, sulla strada.



Modello II 6/e Art. 83

ZONA SOGGETTA AD ALLAGAMENTO

Indica un tratto di strada che, in particolari condizioni atmosferiche, può essere soggetto ad allagamento.



Modello II 6/f Art. 83

CODA

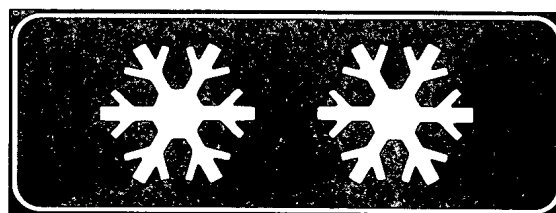
Indica la possibilità di incontrare traffico in lento movimento o fermo in colonna.



Modello II 6/g Art. 83

MEZZI DI LAVORO IN AZIONE

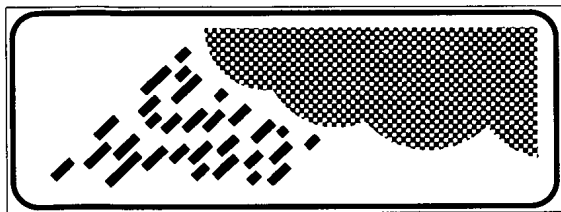
Indica la presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.



Modello II 6/h Art. 83

STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER GHIACCIO

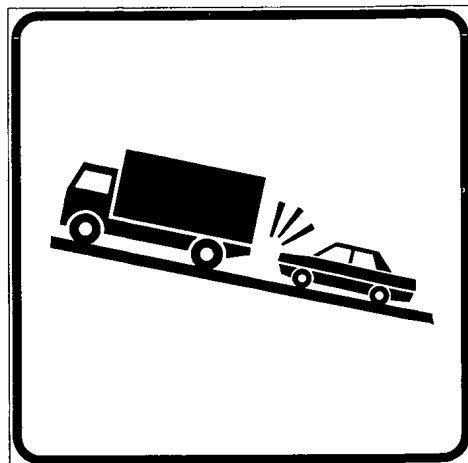
Indica la possibilità di formazione di ghiaccio sulla pavimentazione in particolari condizioni atmosferiche.



Modello II 6/i Art. 83

STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER PIOGGIA

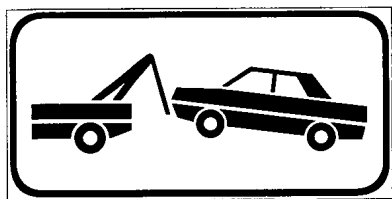
Indica un tratto di strada con pavimentazione pericolosamente sdruciolevole in caso di pioggia.



Modello II 6/l Art. 83

AUTOCARRI IN RALLENTAMENTO

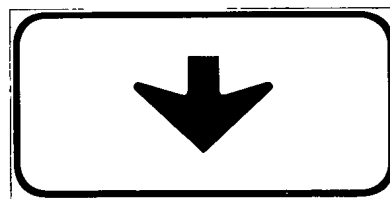
Indica un tratto stradale con probabili autocarri in lento movimento. Nel caso di rallentamenti in tratti stradali in discesa, la figura deve essere opportunamente modificata invertendo la pendenza.



Modello II 6/m Art. 83

ZONA RIMOZIONE COATTA

Indica che la sosta costituisce grave intralcio o pericolo e che il veicolo potrà essere rimosso e trasportato alla depositaria comunale.



Modello II 6/n Art. 83

SEGNALE DI CORSIA

Indica la corsia cui il segnale sovrastante si riferisce.



tornante



3 tornanti

Modello II 6/p1 Art. 83

TORNANTE

Indica la vicinanza di una curva, a raggio ridotto, di particolare pericolosità, ovvero una serie di tornanti, precisandone il numero.



**1°
tornante**

Modello II 6/p2 Art. 83

NUMERO DEL TORNANTE

Indica progressivamente il numero d'ordine del tornante.



Modello II 6/q1 Art. 83

PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta.

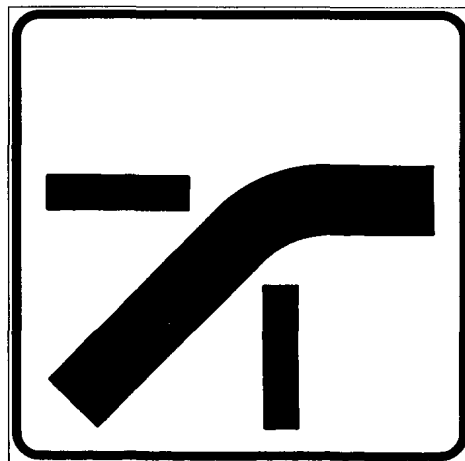
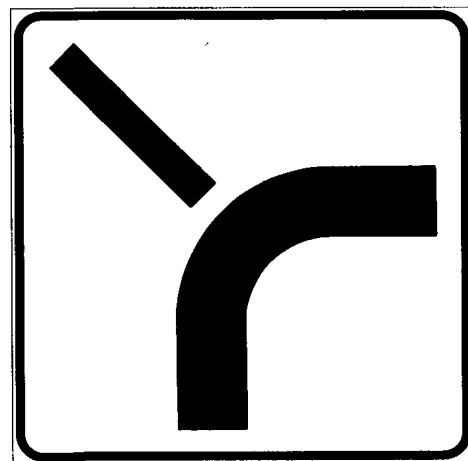
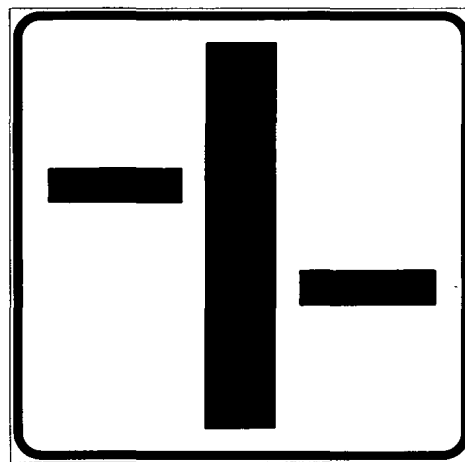
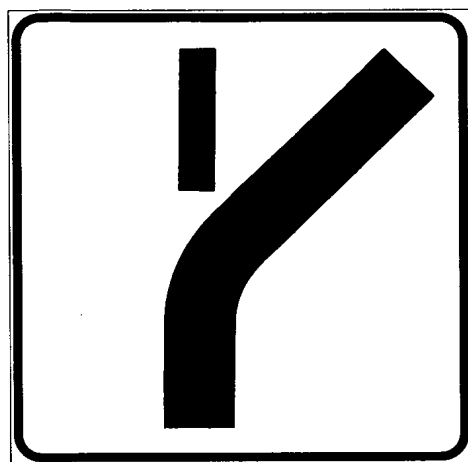
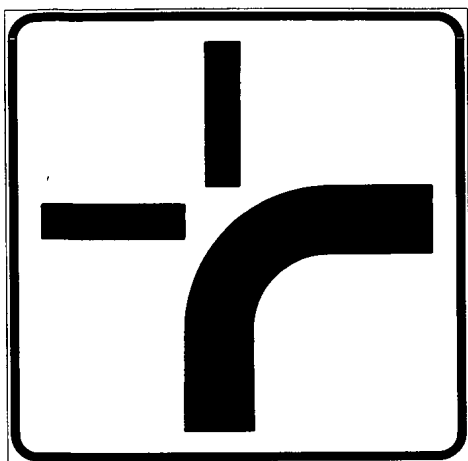


**Lun - Ven
21,00 - 4,00**

Modello II 6/ q2 Art. 83

PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

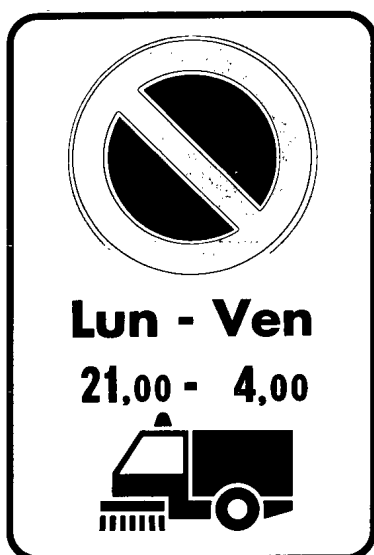
Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta e riporta anche giorni ed ore delle operazioni stesse.



Modello II 7 Art. 83

ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE

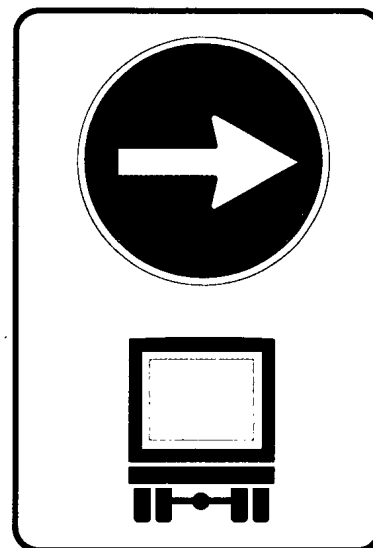
Esempi di schemi dell'intersezione distinguendone i tronchi principali a precedenza (spessore maggiore) da quelli subordinati (spessore minore). Questo pannello integrativo è installato sotto ai segnali di precedenza.



Modello II 8/a Art. 83

DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO

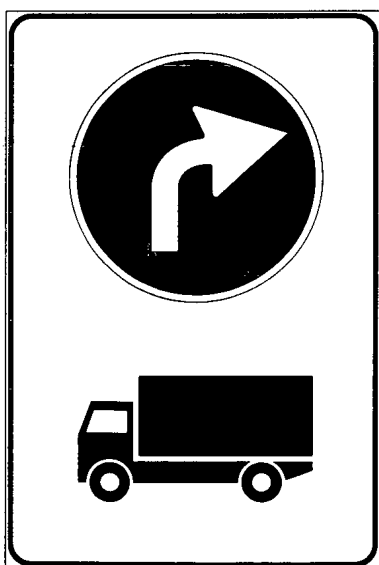
Esempio di segnale composito di divieto di sosta temporaneo con simbolo esplicativo. (Per le dimensioni vedi tabella II 7)



Modello II 8/b Art. 83

ITINERARIO OBBLIGATORIO MERCI PERICOLOSE

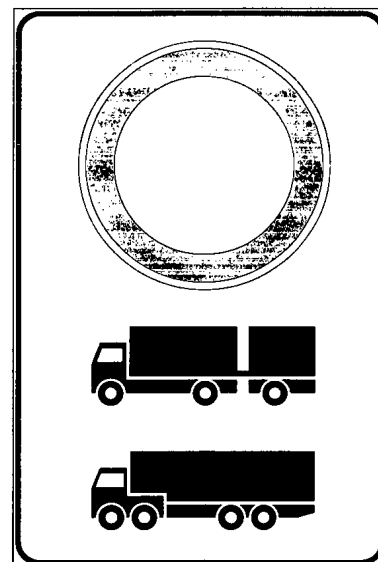
Esempio di segnale composito che indica la direzione obbligatoria per i veicoli che trasportano merci pericolose.



Modello II 8/c Art. 83

PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA AUTOCARRI IN TRANSITO

Esempio di segnale composito che preavvisa la direzione obbligatoria per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.



Modello II 8/d Art. 83

DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI

Esempio di segnale composito che indica il divieto di transito per autotreni ed autoarticolati.

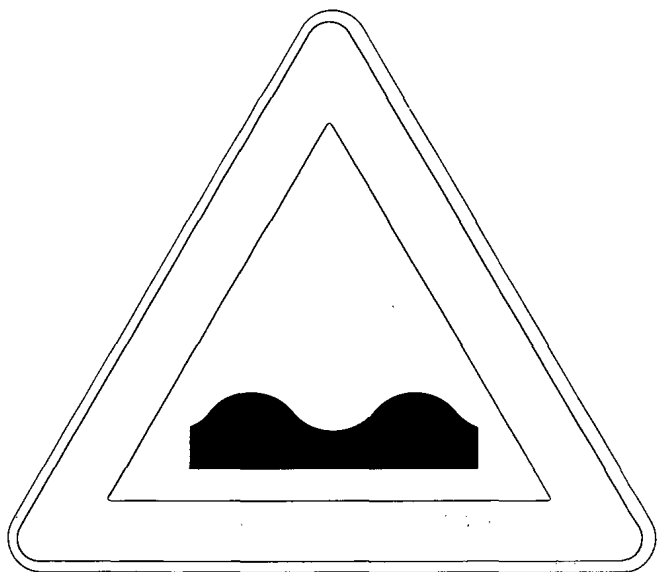
SEGNALI DI PERICOLO

Figura II 1 Art. 85

STRADA DEFORMATA

Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.

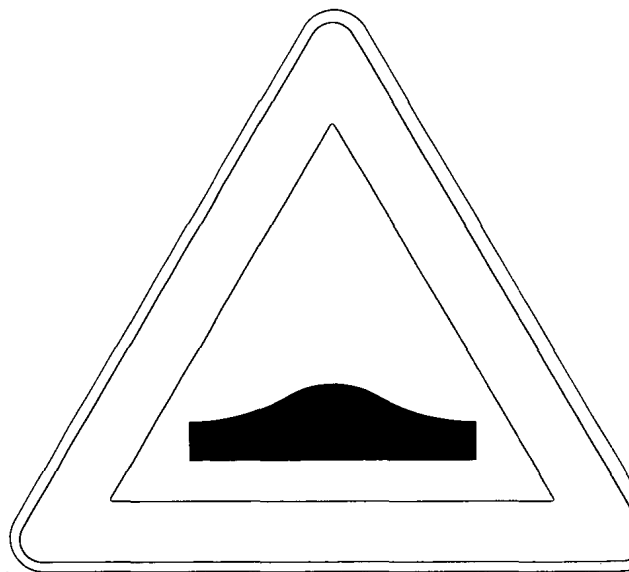


Figura II 2 Art. 85

DOSSO

Presegnala una anomalia altimetrica convessa della strada.

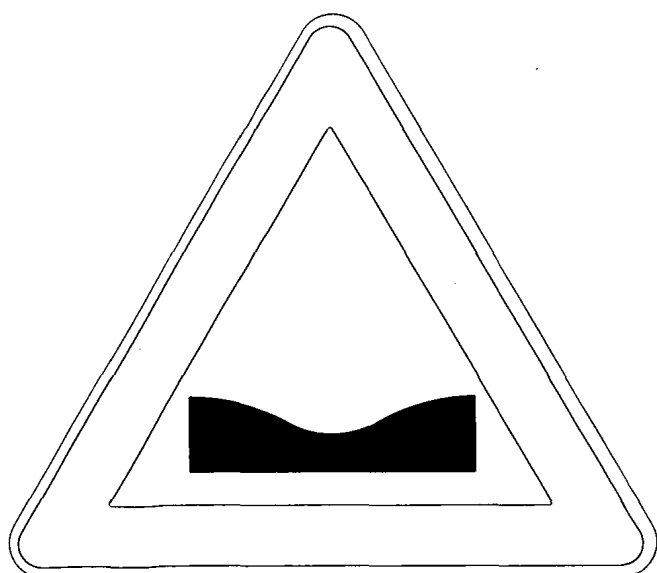


Figura II 3 Art. 85

CUNETTA

Presegnala una anomalia altimetrica concava della strada.

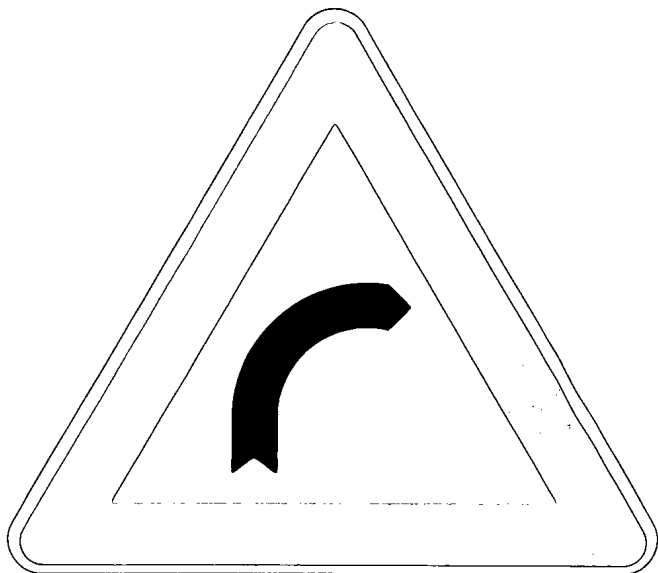


Figura II 4 Art. 86

CURVA A DESTRA

Presegnala una curva pericolosa a destra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.

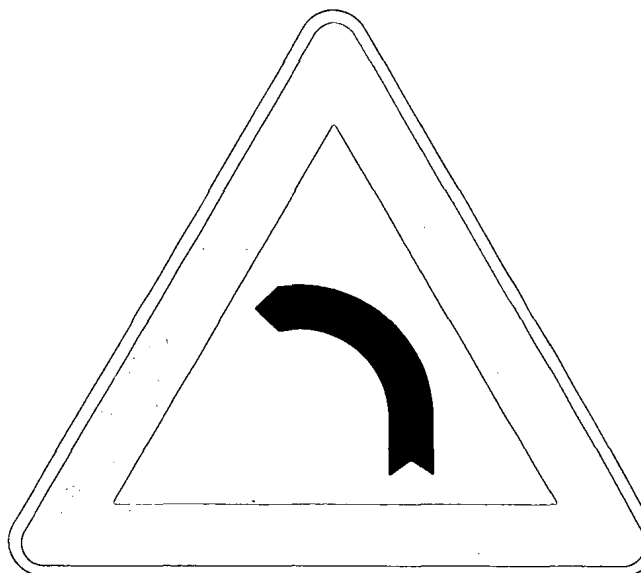


Figura II 5 Art. 86

CURVA A SINISTRA

Presegnala una curva pericolosa a sinistra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.

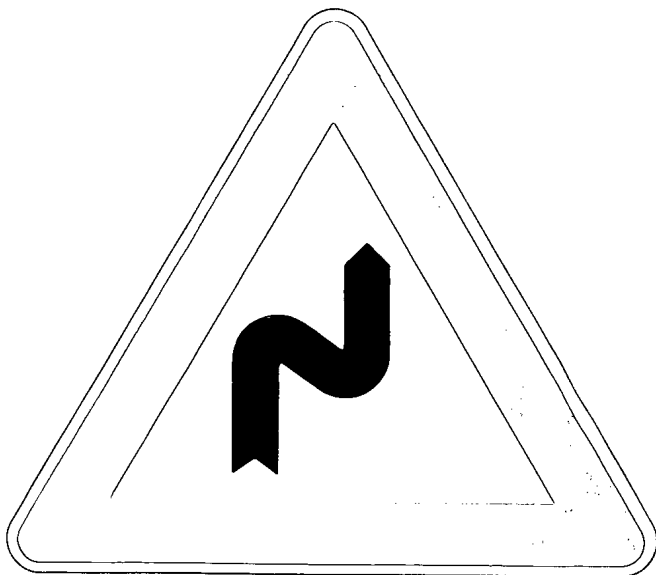


Figura II 6 Art. 86

DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA

Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a destra.

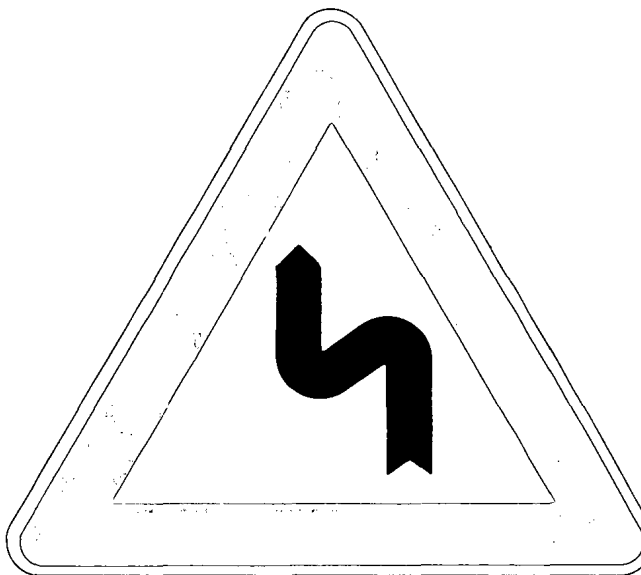


Figura II 7 Art. 86

DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA

Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a sinistra.

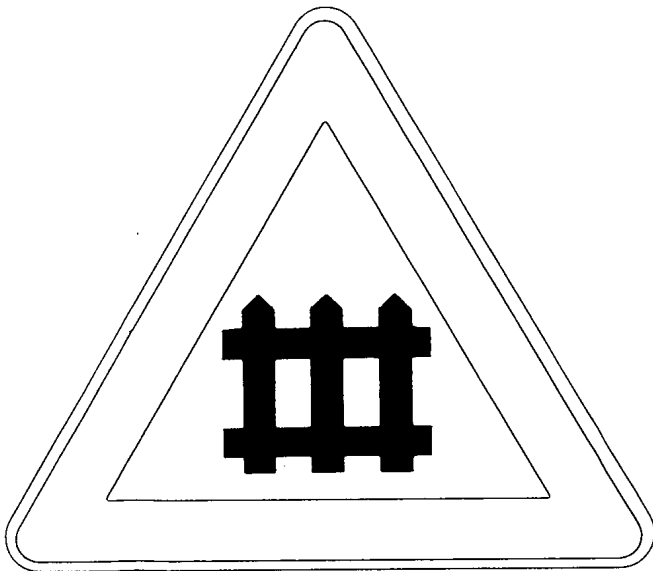


Figura II 8 Art. 87

PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE

Presegnala un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere.

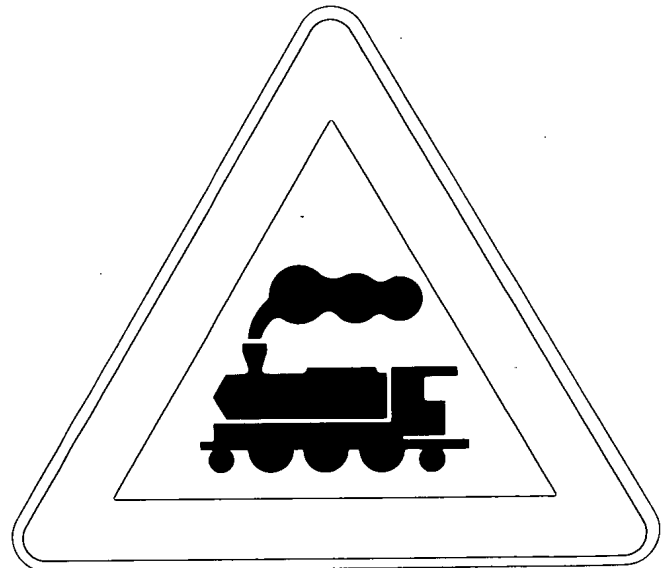


Figura II 9 Art. 87

PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE

Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere.

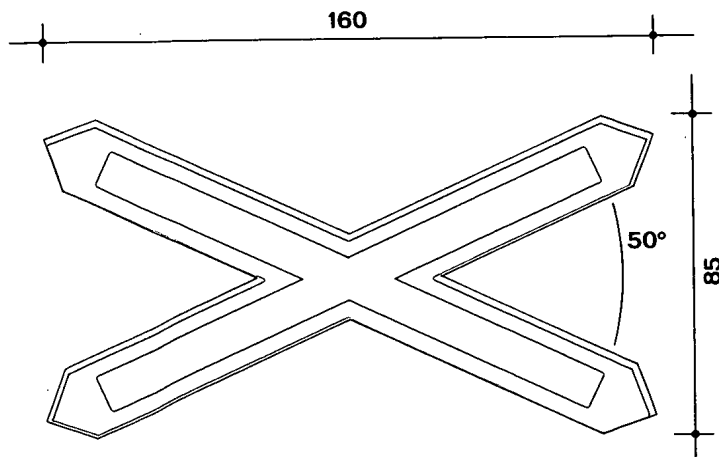


Figura II 10/a Art. 87

CROCE DI S. ANDREA

Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

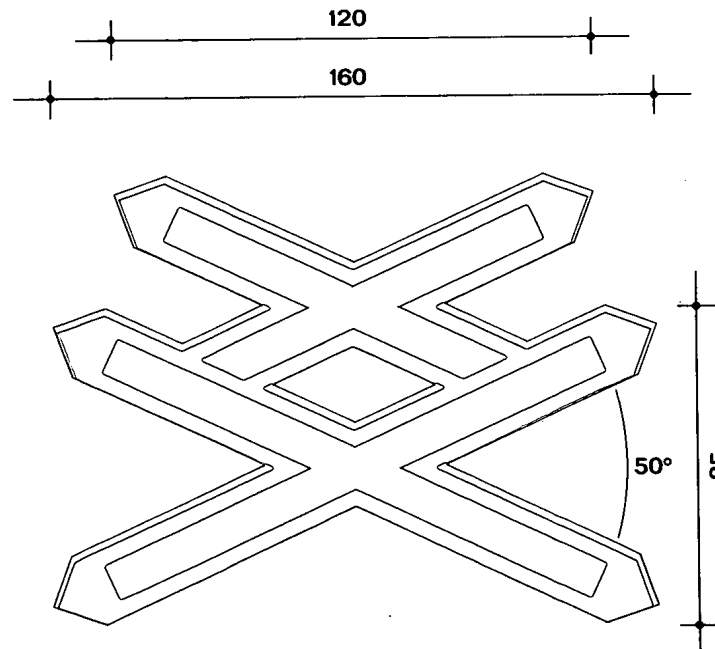


Figura II 10/b Art. 87

DOPPIA CROCE DI S. ANDREA

Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

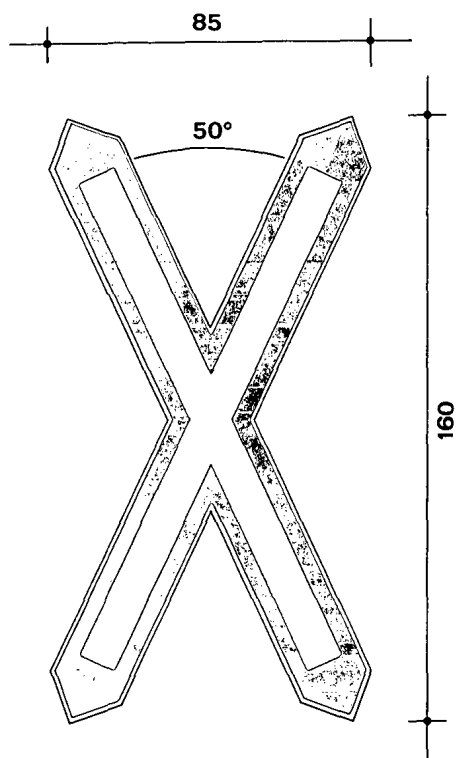


Figura II 10/c Art. 87

CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE

Stesso significato del segnale fig. II 10/a installato verticalmente per mancanza di spazio.

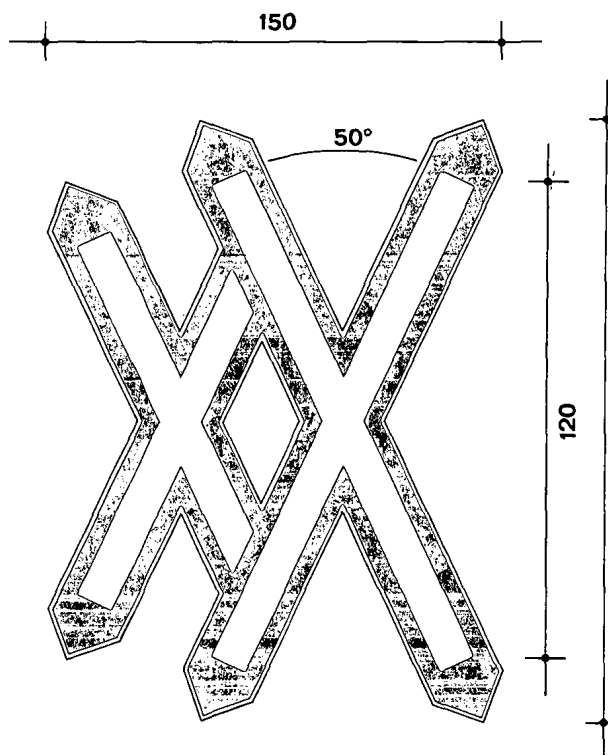


Figura II 10/d Art. 87

DOPPIA CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE

Stesso significato del segnale fig. II 10/b installato verticalmente per mancanza di spazio.

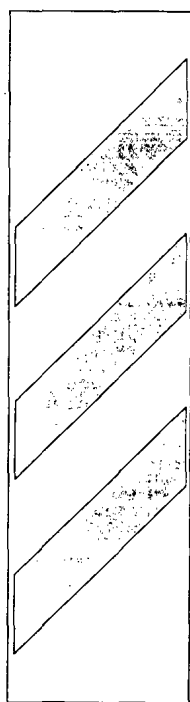


Figura II 11/a Art. 87

1° PANNELLO DISTANZIOMETRICO

Primo segnale supplementare, con tre barre oblique rosse, posto sotto i segnali g. II 8 e fig. II 9.

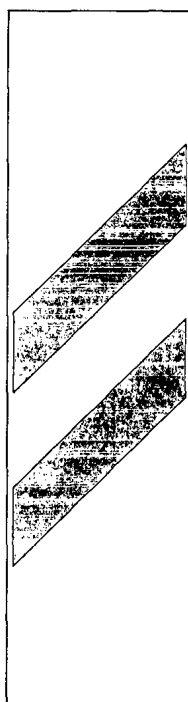


Figura II 11/b Art. 87

2° PANNELLO DISTANZIOMETRICO

Secondo segnale supplementare, con due barre oblique rosse, posto a 2/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.

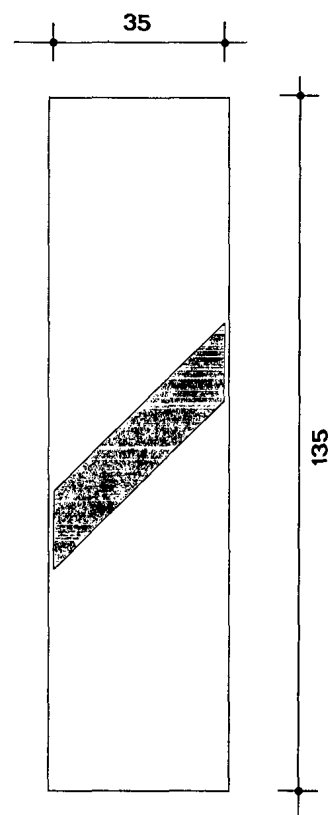


Figura II 11/c Art. 87

3° PANNELLO DISTANZIOMETRICO

Terzo segnale supplementare, con una barra obliqua rossa, posto ad 1/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.

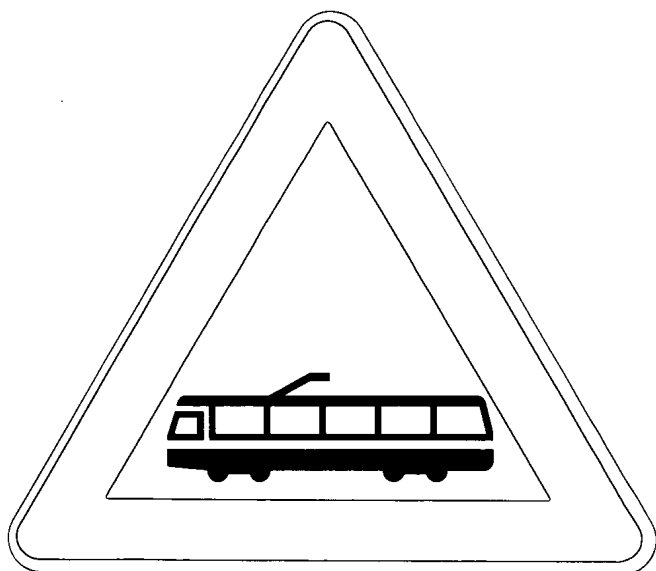


Figura II 12 Art. 88

ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO

Presegnala fuori e dentro i centri abitati, una linea tramviaria, non regolata da semafori, che interseca, interferisce o riduce la carreggiata stradale.



Figura II 13 Art. 88

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Presegnala un attraversamento pedonale contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e su quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del codice.

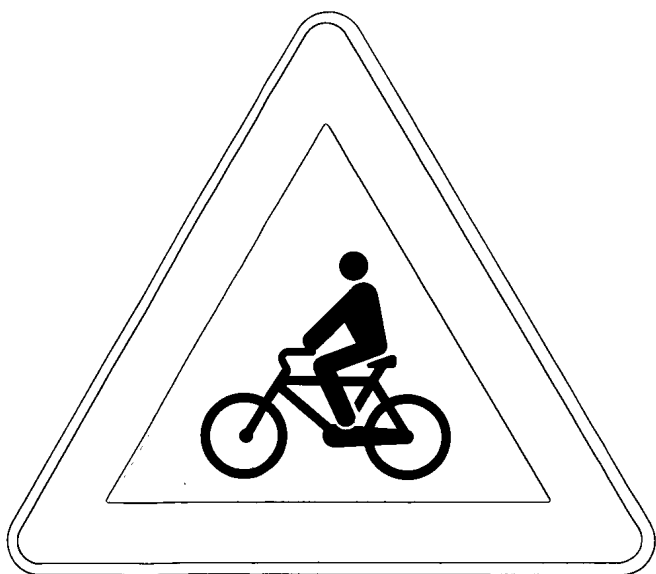


Figura II 14 Art. 88

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

Presegnala un attraversamento ciclabile contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e su quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del codice.

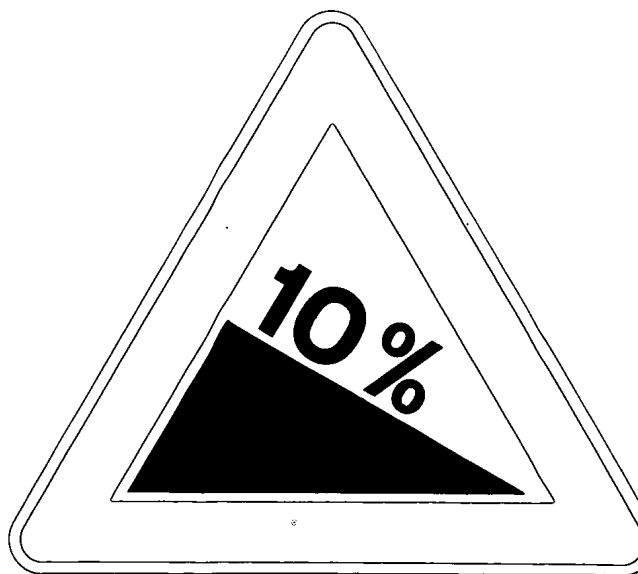


Figura II 15 Art. 89

DISCESA PERICOLOSA

Presegnala una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale

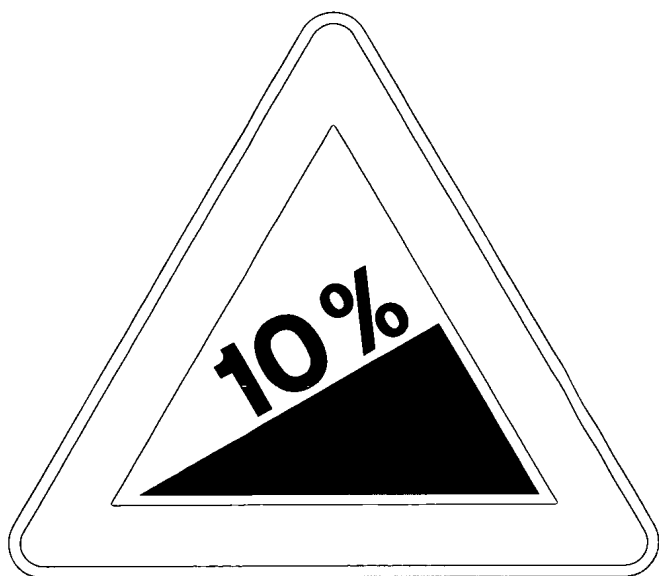


Figura II 16 Art. 89

SALITA RIPIDA

Presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.

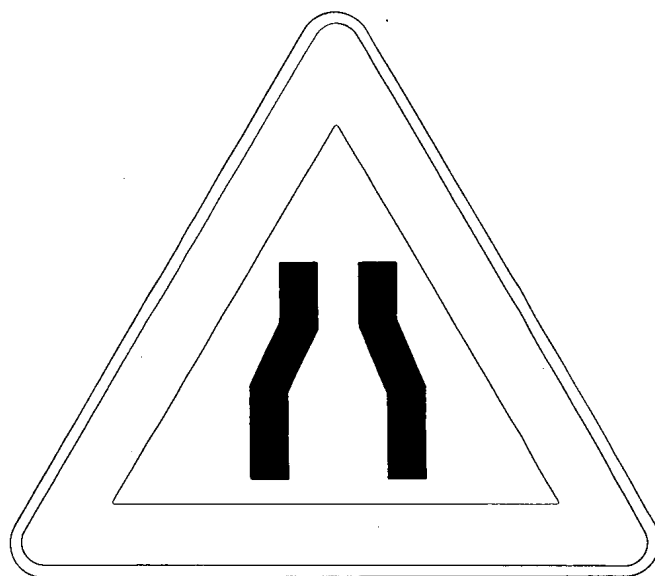


Figura II 17 Art. 90

STRETTOIA SIMMETRICA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.

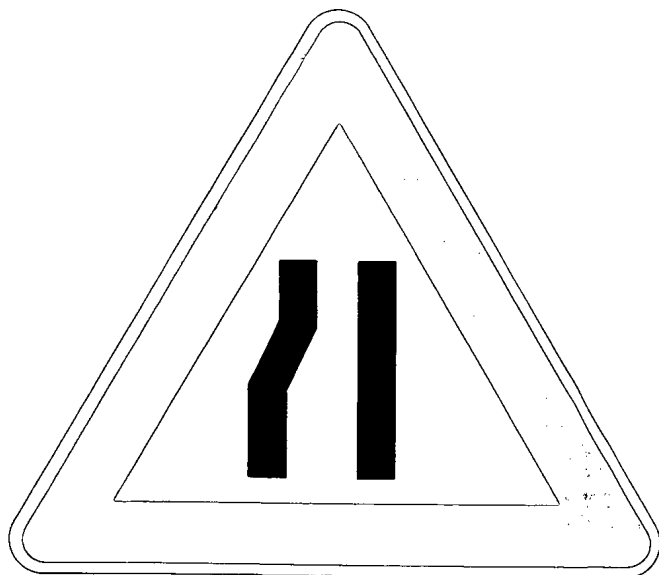


Figura II 18 Art. 90

STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.

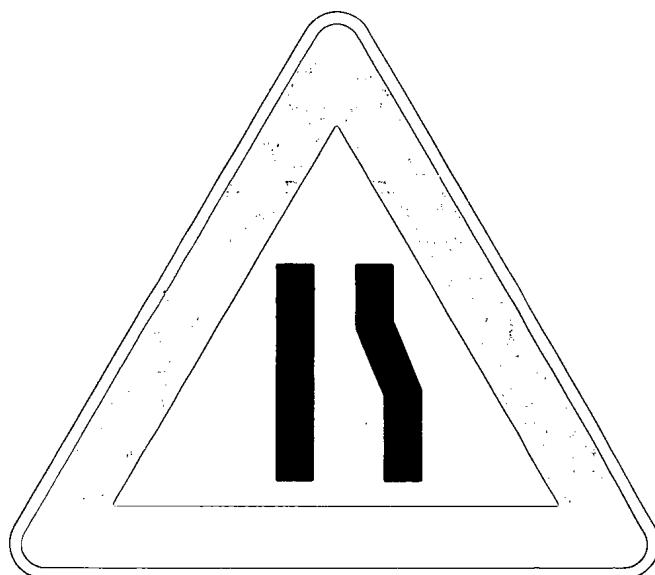


Figura II 19 Art. 90

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.

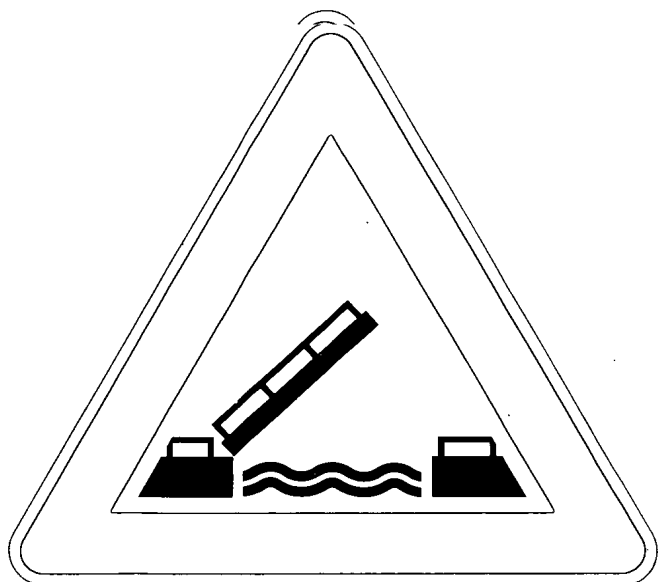


Figura II 20 Art. 91

PONTE MOBILE

Presegnala un ponte mobile comunque manovrabile.



Figura II 21 Art. 92

BANCHINA CEDEVOLLE

Presegnala un tratto di strada con banchina cedevole o non praticabile o una cunetta profonda.

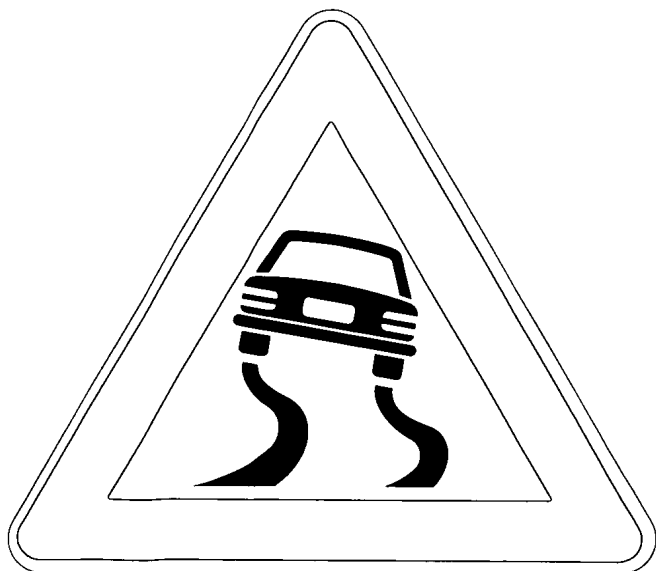


Figura II 22 Art. 93

STRADA SDRUCCIOLEVOLE

Presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdrucchiola.



Figura II 23 Art. 94

BAMBINI

Presegnala luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.

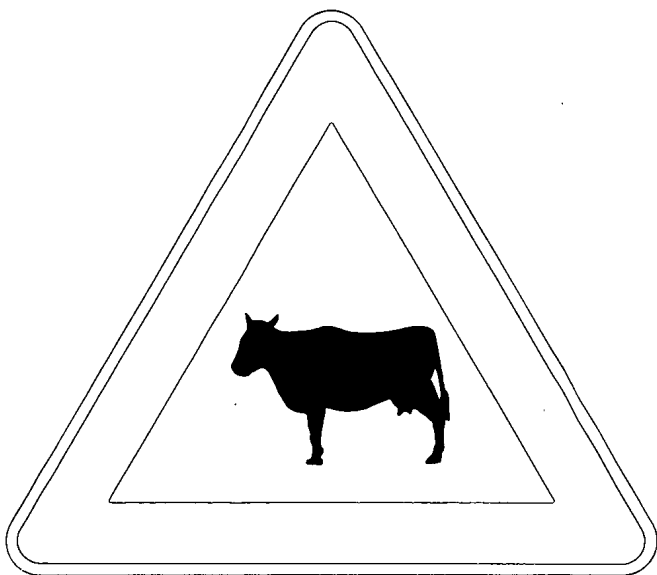


Figura II 24 Art. 95

ANIMALI DOMESTICI VAGANTI

Presegnala un tratto di strada con probabile presenza od attraversamento di animali domestici.



Figura II 25 Art. 95

ANIMALI SELVATICI VAGANTI

Presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici.

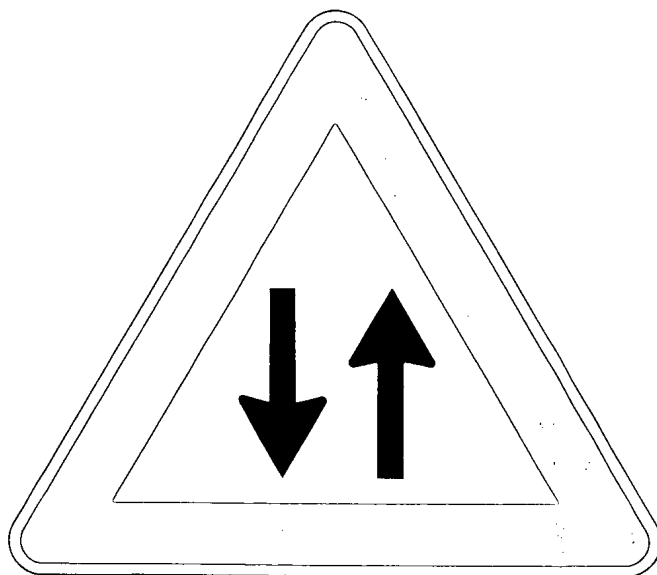


Figura II 26 Art. 96

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.

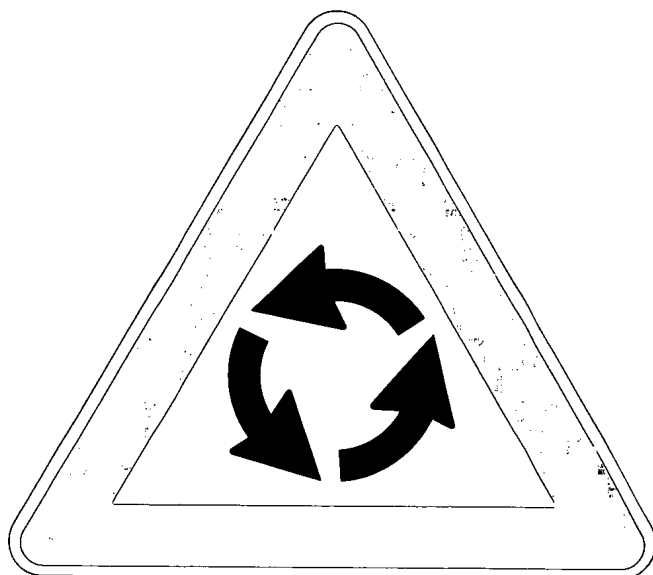


Figura II 27 Art. 96

CIRCOLAZIONE ROTATORIA

Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione rotatoria.



Figura II 28 Art. 97

SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE

Presegnala che la strada sbocca su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua.

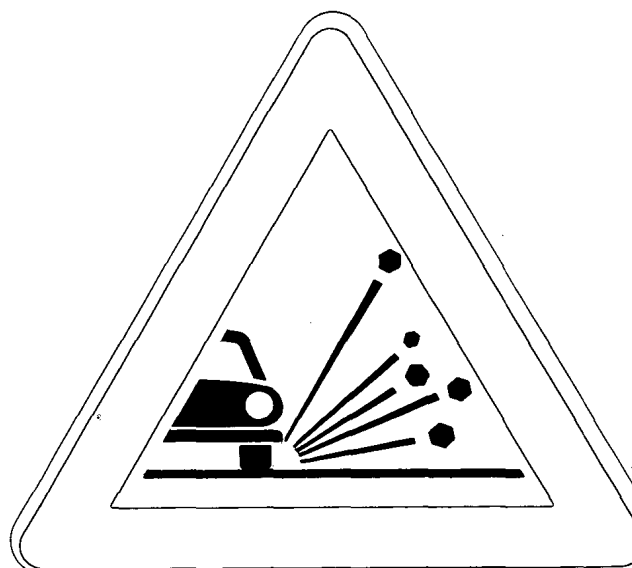


Figura II 29 Art. 98

MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA

Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.

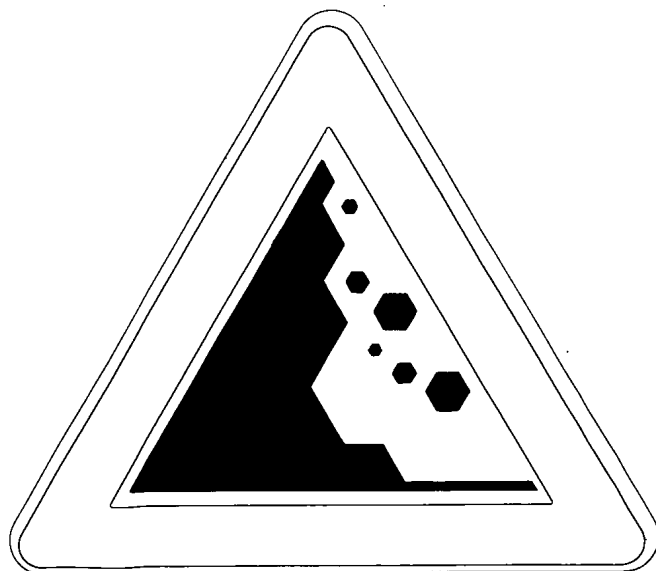


Figura II 30/a Art. 98

CADUTA MASSI

Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da sinistra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.

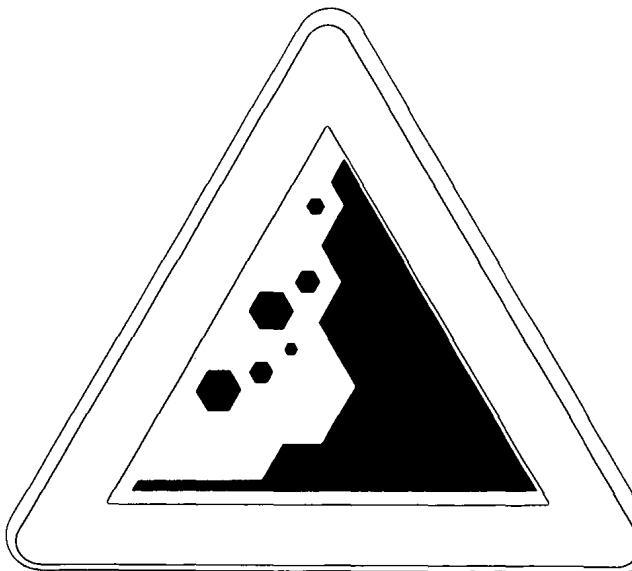


Figura II 30/b Art. 98

CADUTA MASSI

Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da destra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.

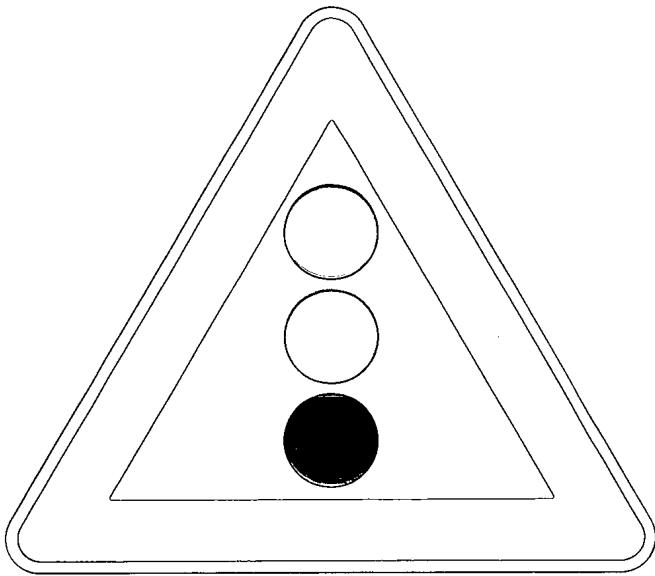


Figura II 31 /a Art. 99

SEMAFORO

Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale.

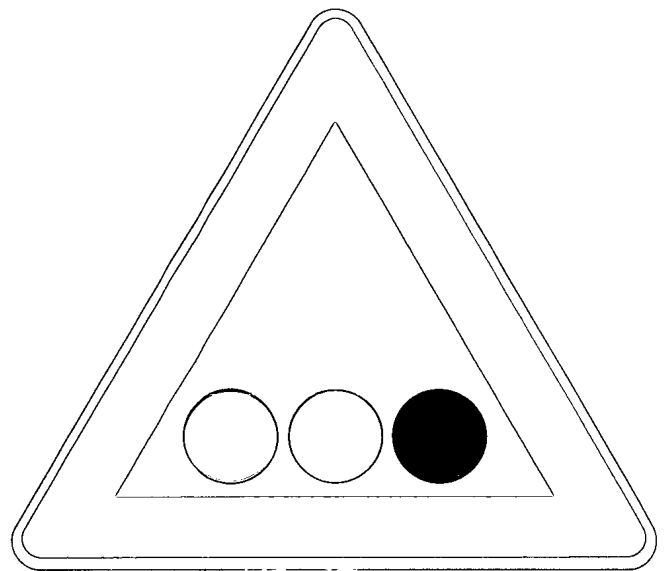


Figura II 31/b Art. 99

SEMAFORO

Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in orizzontale.



Figura II 32 Art. 100

AEROMOBILI

Presegnala la possibilità di improvvisi e forti rumori od abbagliamenti dovuti ad aeromobili a bassa quota.

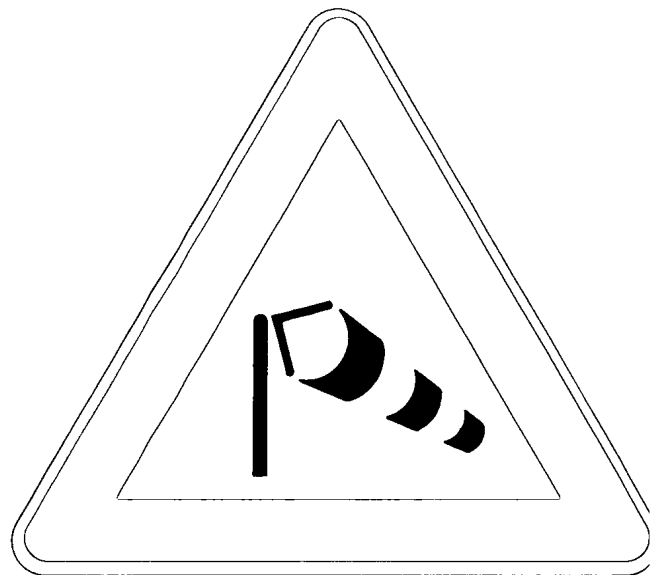


Figura II 33 Art. 101

FORTE VENTO LATERALE

Presegnala un tratto di strada soggetto a possibili forti raffiche di vento, come su viadotti, uscite di gallerie, fine trincee, e situazioni simili.

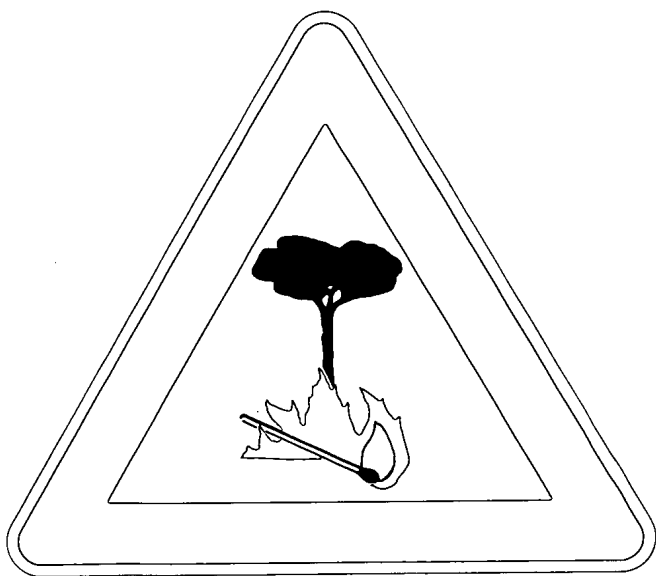


Figura II 34 Art. 102

PERICOLO DI INCENDIO

Richiama l'attenzione sul pericolo di infiammabilità di zone boschive o la vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio contigui alla strada.

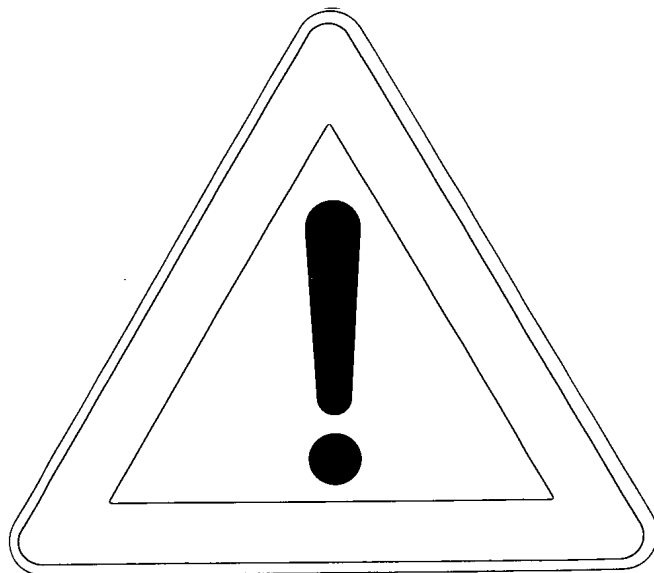


Figura II 35 Art. 103

ALTRI PERICOLI

Presegna un pericolo diverso da quelli indicati negli altri segnali di pericolo. E' obbligatorio un pannello integrativo modello II 6 recante un simbolo od una iscrizione che precisi la natura del pericolo.

SEGNALI DI PRECEDENZA

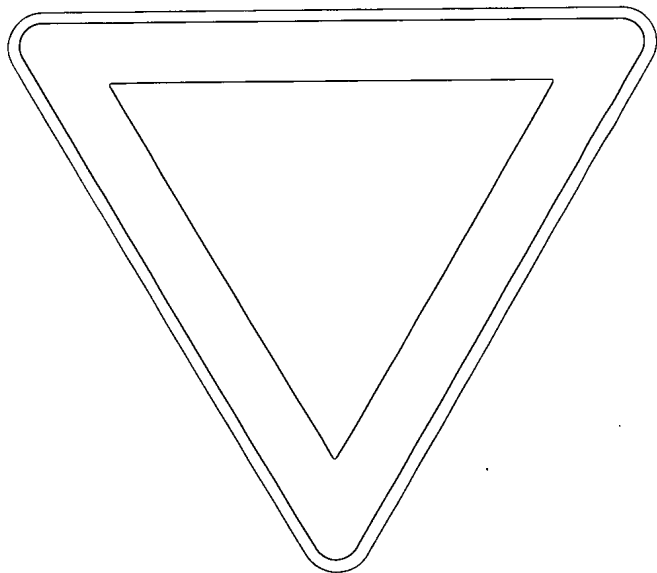


Figura II 36 Art. 106

DARE PRECEDENZA

Indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale ci si immette o che si va ad attraversare.

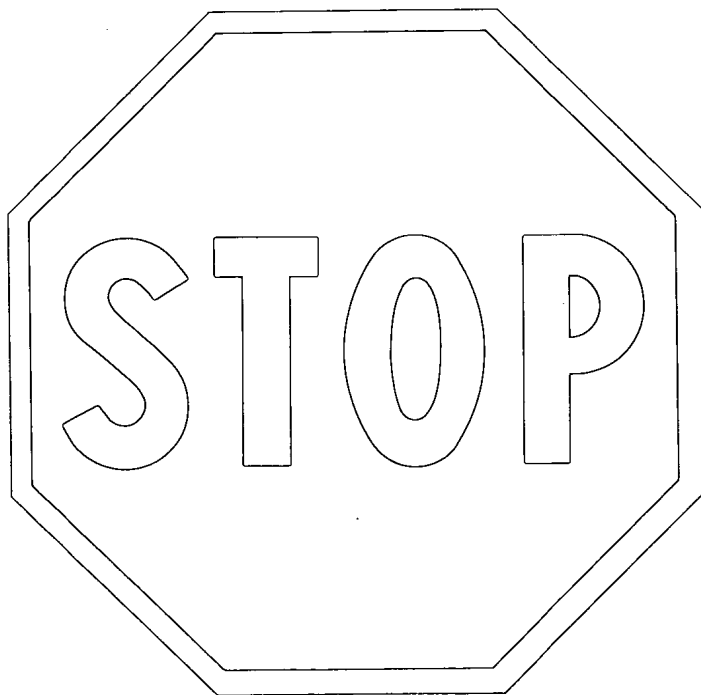


Figura II 37 Art. 107

FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA

Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area della intersezione.

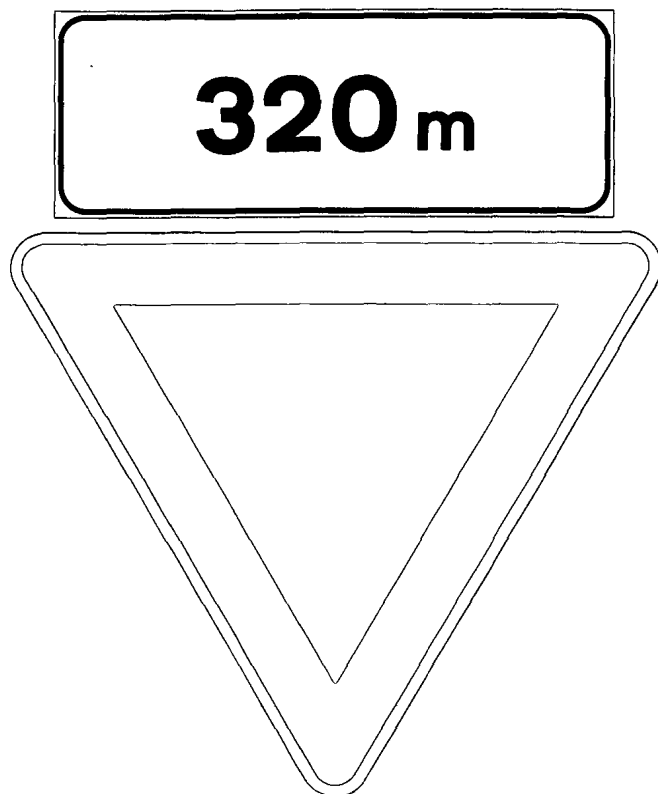


Figura II 38 Art. 108

PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA

Presegnala la successiva presenza di un segnale DARE PRECEDENZA, indicando anche la distanza dall'intersezione.

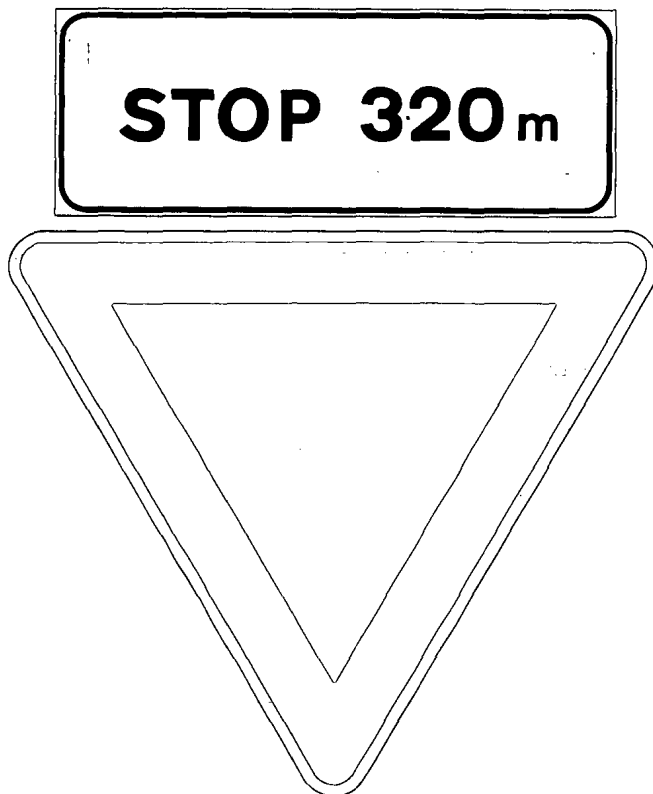


Figura II 39 Art. 108

PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Presegnala la successiva presenza di un segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) indicando anche la distanza dall'intersezione.

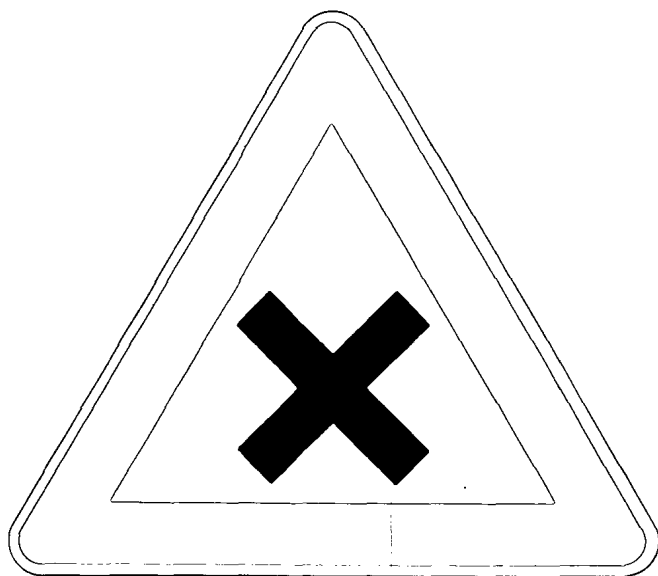


Figura II 40 Art. 109

INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA

Presegnala una intersezione in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra.

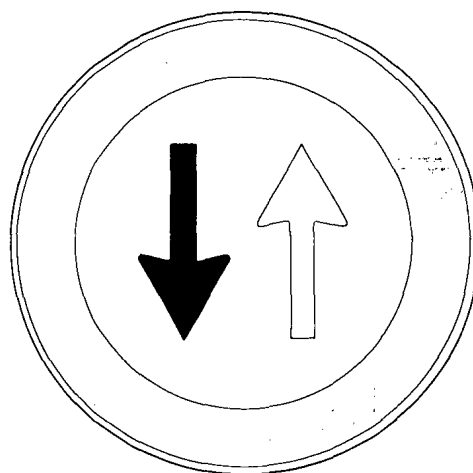


Figura II 41 Art. 110

DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI

Indica l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.

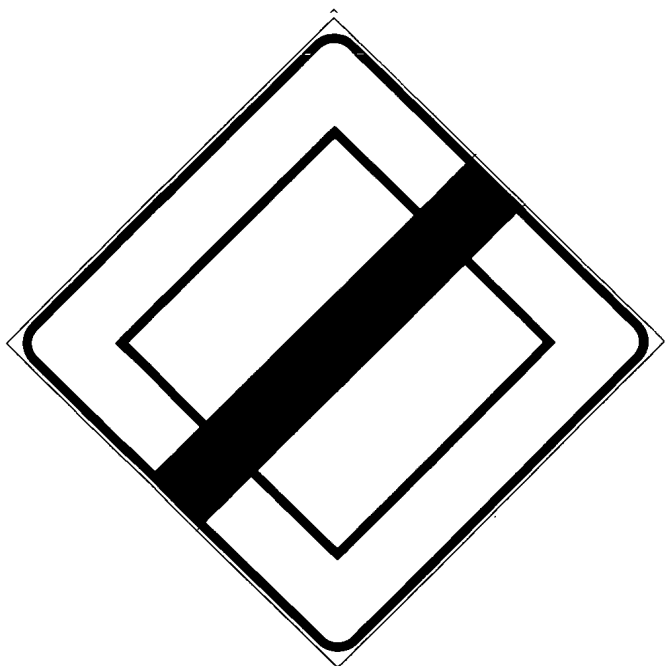


Figura Il 42 Art. 111

FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA

Indica che la strada non gode più del diritto di precedenza.

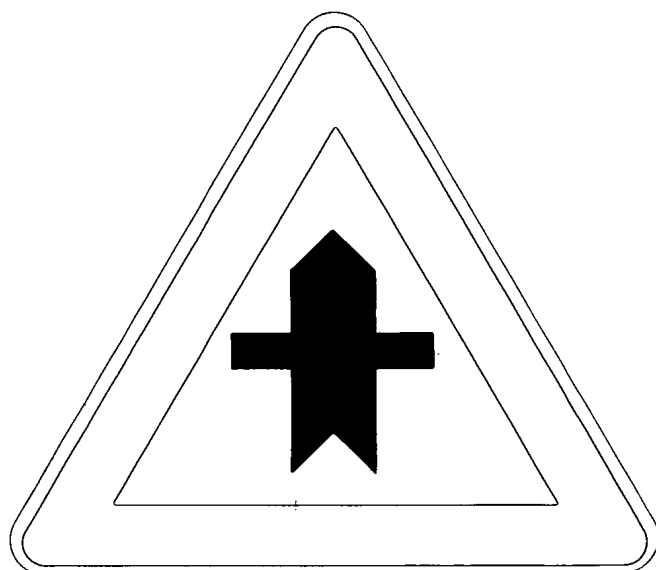


Figura Il 43/a Art. 112

INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA

Presegnala un'intersezione nella quale il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade subordinate.

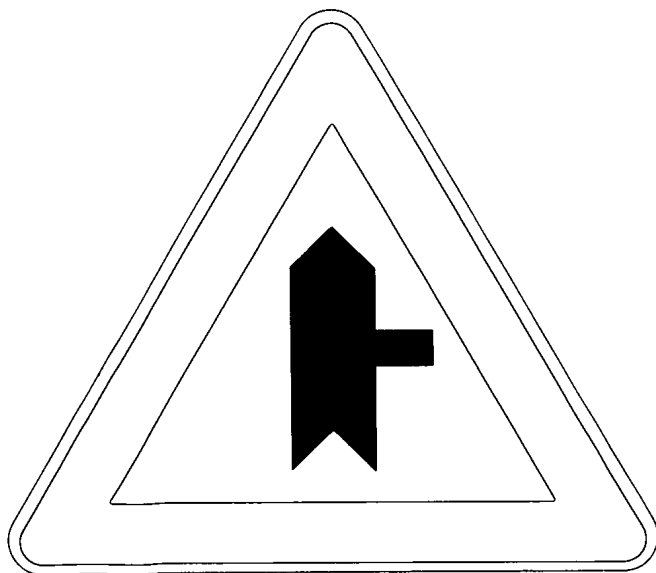


Figura Il 43/b Art. 112

INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA

Presegnala un'intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla destra.

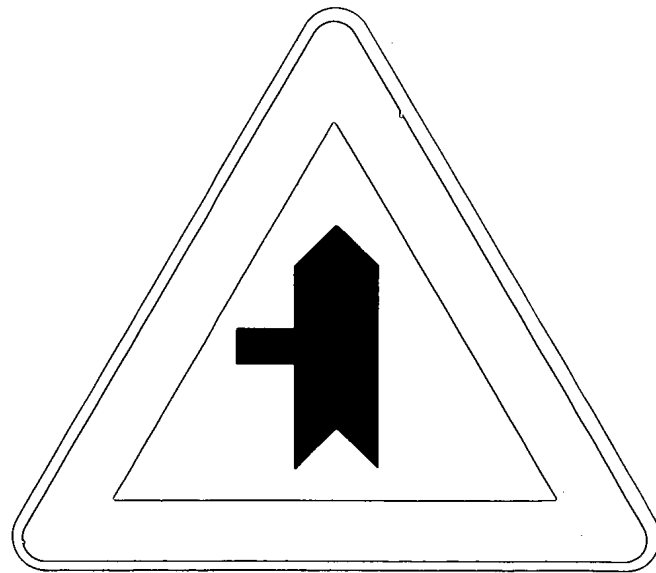


Figura Il 43/c Art. 112

INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA

Presegnala un'intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla sinistra.

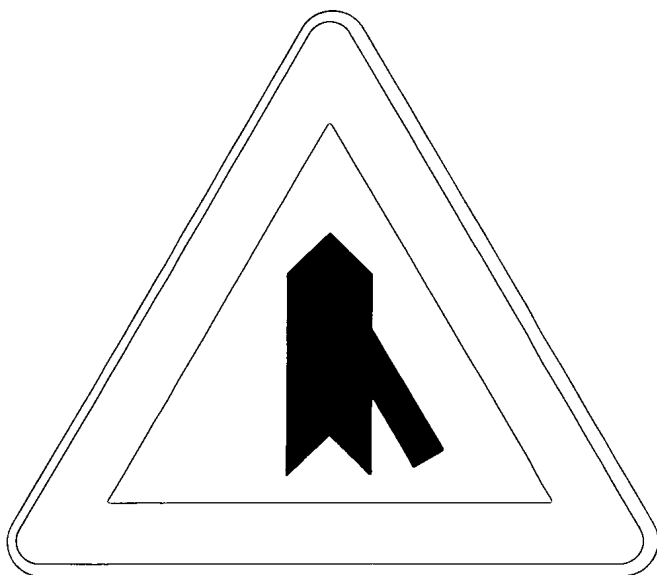


Figura II 43/d Art. 112

CONFLUENZA A DESTRA

Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla destra.

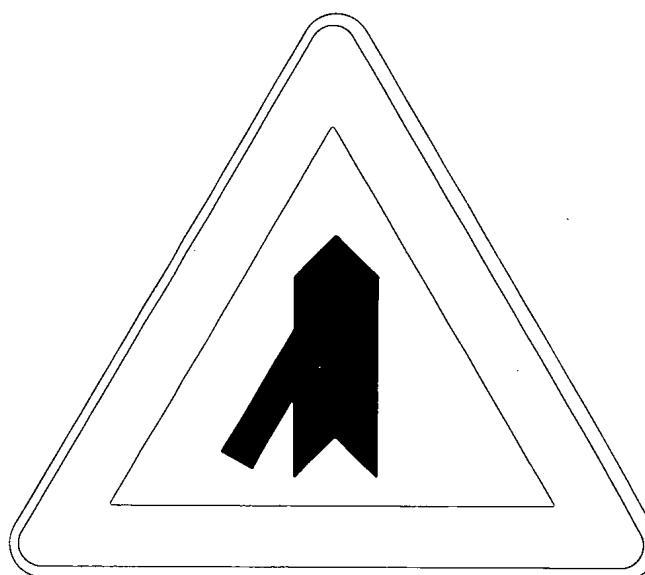


Figura II 43/e Art. 112

CONFLUENZA A SINISTRA

Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra.

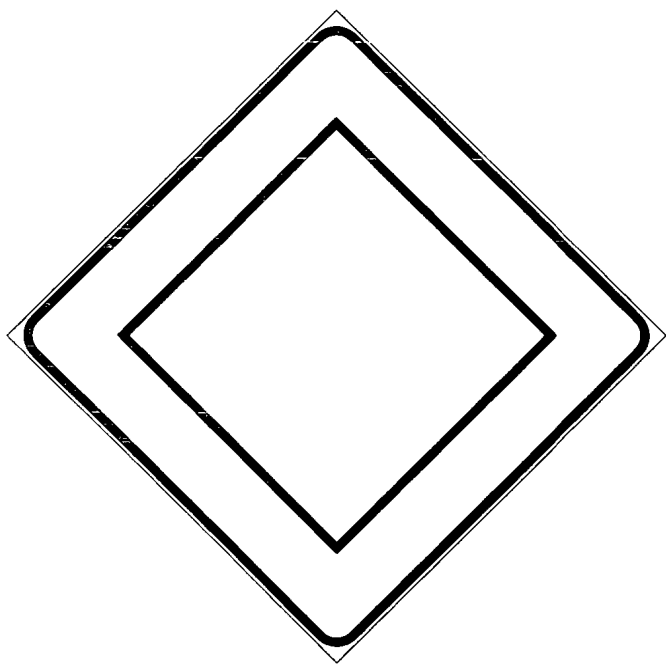


Figura II 44 Art. 113

DIRITTO DI PRECEDENZA

Indica che il tratto di strada gode del diritto di precedenza.

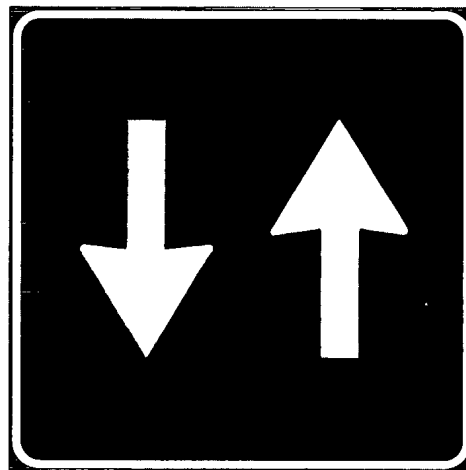


Figura II 45 Art. 114

DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI

Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto al corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.

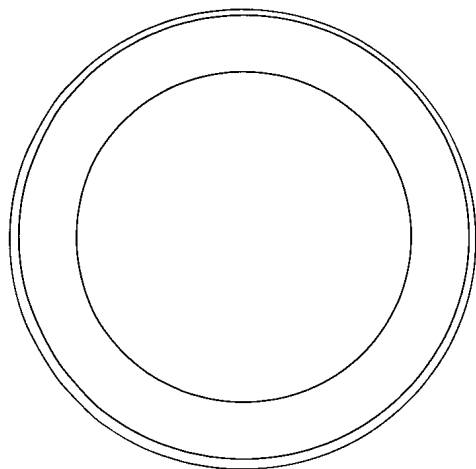
SEGNALI DI DIVIETO

Figura II 46 Art. 116

DIVIETO DI TRANSITO

Vieta di entrare in una strada sulla quale è vietata la circolazione nei due sensi.

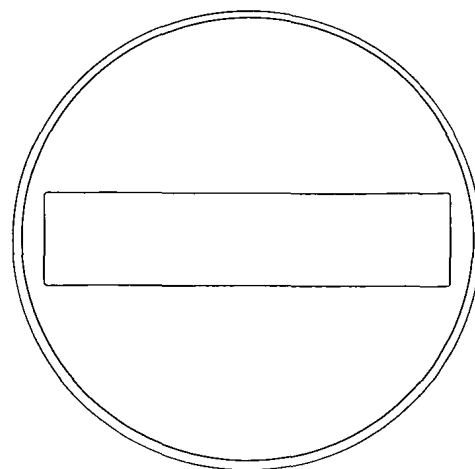


Figura II 47 Art. 116

SENSO VIETATO

Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.

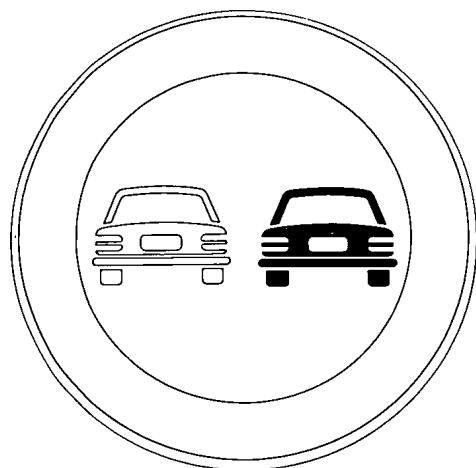


Figura II 48 Art. 116

DIVIETO DI SORPASSO

Vieta di sorpassare i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori e i motocicli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata con o senza striscia continua.

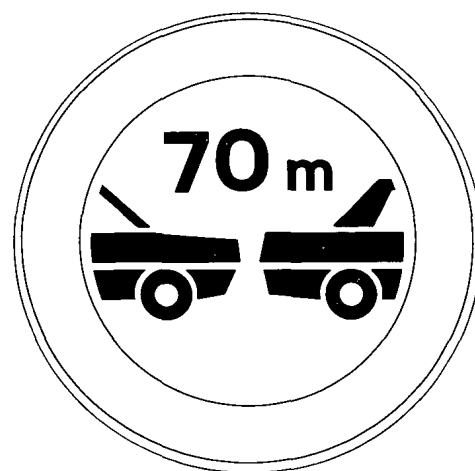


Figura II 49 Art. 116

DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO DI METRI

Vieta di seguire il veicolo che precede ad una distanza inferiore a quella indicata in metri sul segnale.

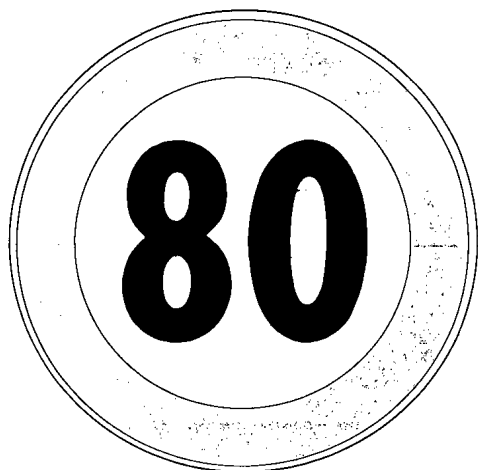


Figura II 50 Art. 116

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'.... Km / h

Vieta di superare la velocità indicata in km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli.



Figura II 51 Art. 116

DIVIETO DI SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Vieta, salvo casi di pericolo immediato, l'uso di avvisatori acustici.

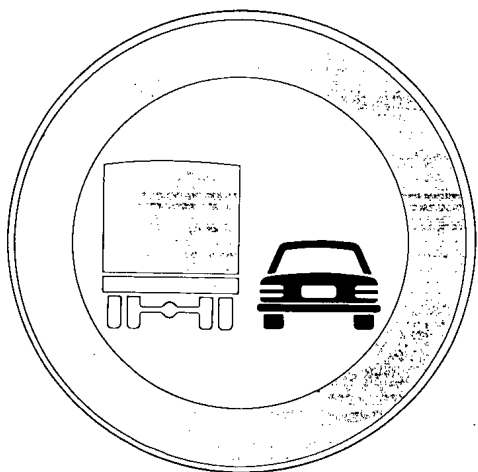


Figura II 52 Art. 117

DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

Vieta il sorpasso di veicoli a motore da parte di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, non adibiti a trasporto di persone.



Figura II 53 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE

Vietato il transito ai veicoli a trazione animale.



Figura II 54 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI PEDONI

Vieta il transito ai pedoni.

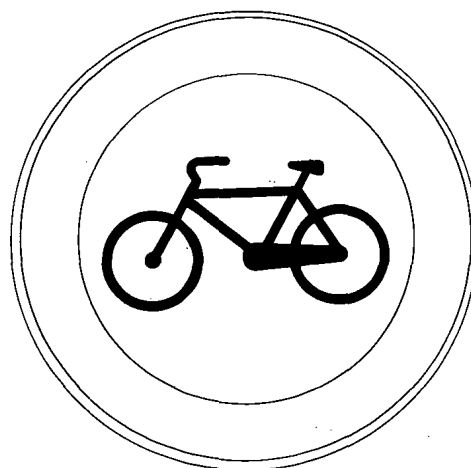


Figura II 55 Art. 117

TRANSITO VIETATO ALLE BICICLETTE

Vieta il transito alle biciclette.



Figura II 56 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI MOTOCICLI

Vieta il transito ai motocicli.

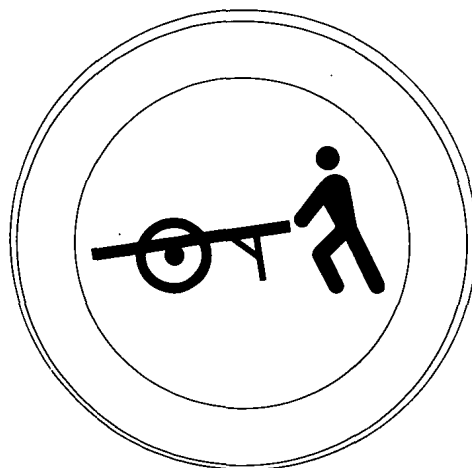


Figura II 57 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A BRACCIA

Vieta il transito ai veicoli a braccia.



Figura II 58 Art. 117

TRANSITO VIETATO A TUTTI GLI AUTOVEICOLI

Vieta il transito a tutti gli autoveicoli, compresi i motoveicoli a tre ruote e i quadricicli a motore.

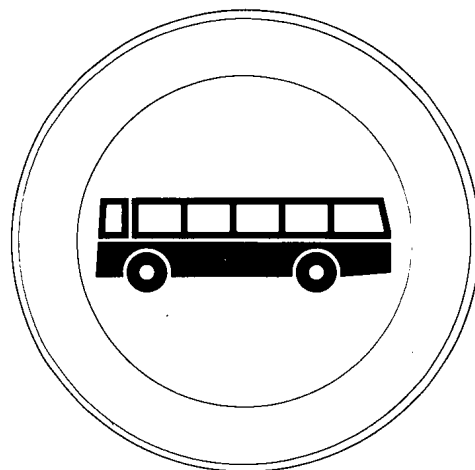


Figura II 59 Art. 117

TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS

Vieta il transito agli autobus.



Figura II 60/a Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

Vieta il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti al trasporto di persone.



Figura II 60/b Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A TONNELLATE

Una cifra bianca entro il simbolo nero indica il valore massimo della massa a pieno carico dei veicoli ammessi al transito diverso da quel attribuito dalla Fig. II 60/a.

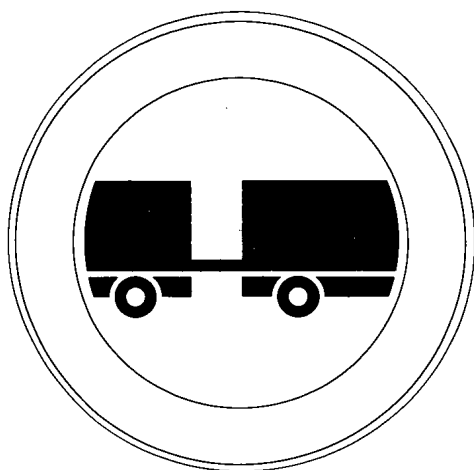


Figura II 61 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO

Vieta il transito a tutti i veicoli a motore trainanti un rimorchio.



Figura II 62 Art. 117

TRANSITO VIETATO ALLE MACCHINE AGRICOLE

Vieta il transito alle macchine agricole.

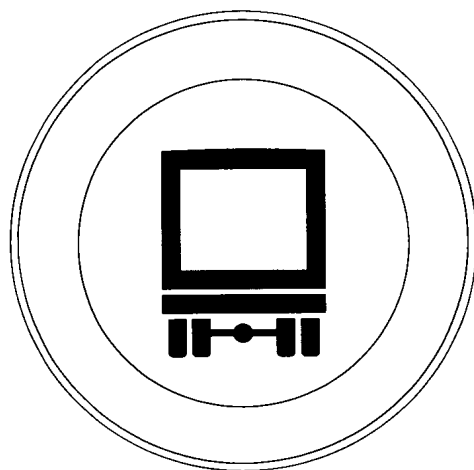


Figura II 63 Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE

Vieta il transito ai veicoli che trasportano merci pericolose.

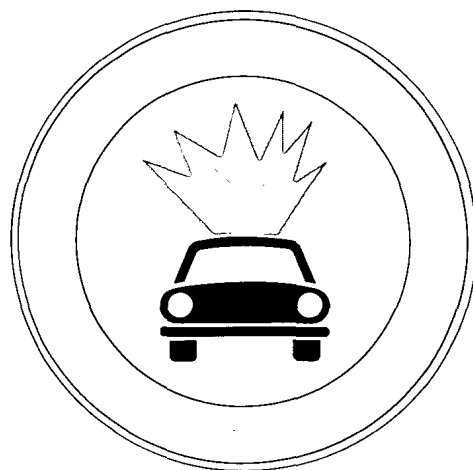


Figura II 64/a Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI

Vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili.

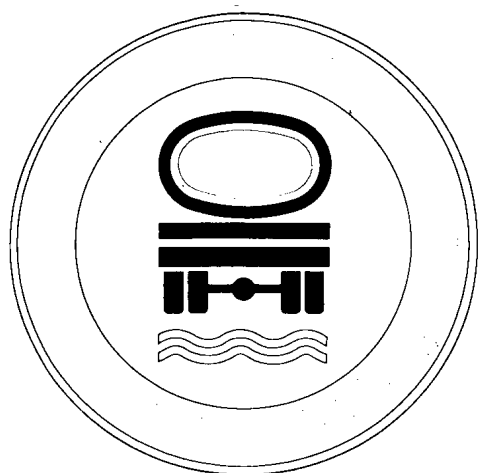


Figura II 64/b Art. 117

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA

Vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua.



Figura II 65 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A METRI

Vieta il transito ai veicoli di larghezza superiore a quella indicata.



Figura II 66 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A METRI

Vieta il transito ai veicoli di altezza superiore a quella indicata.

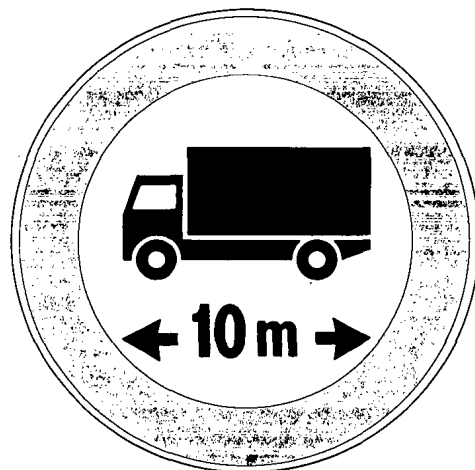


Figura II 67 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A METRI

Vieta il transito ai veicoli isolati, od a complessi di veicoli che superino la lunghezza indicata.



Figura II 68 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A ... TONNELLATE

Vieta il transito ai veicoli aventi una massa superiore a quella indicata.

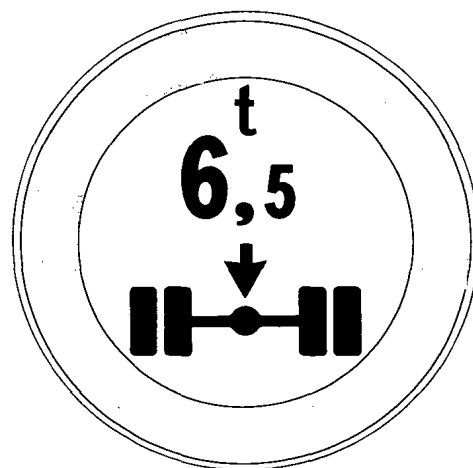


Figura II 69 Art. 118

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE A TONNELLATE

Vieta il transito ai veicoli aventi sull'asse più caricato una massa superiore a quella indicata.

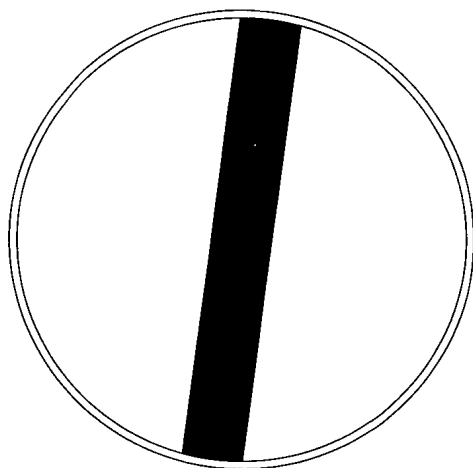


Figura II 70 Art. 119

VIA LIBERA

Indica la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.

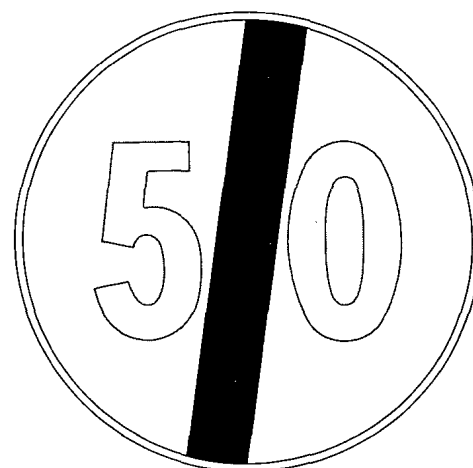


Figura II 71 Art. 119

FINE LIMITAZIONE DI VELOCITA'

Indica il ripristino dei limiti generali di velocità vigenti in quel tipo di strada.

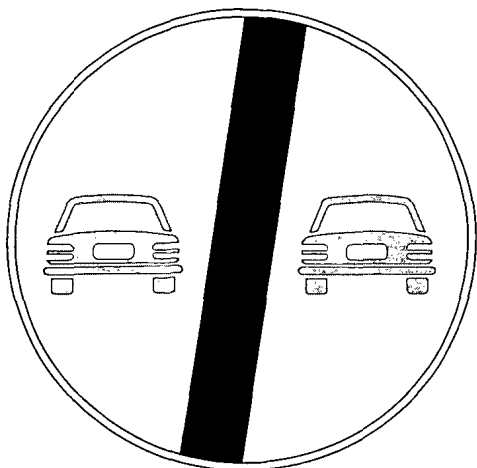


Figura II 72 Art. 119

FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO

Indica la fine del divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

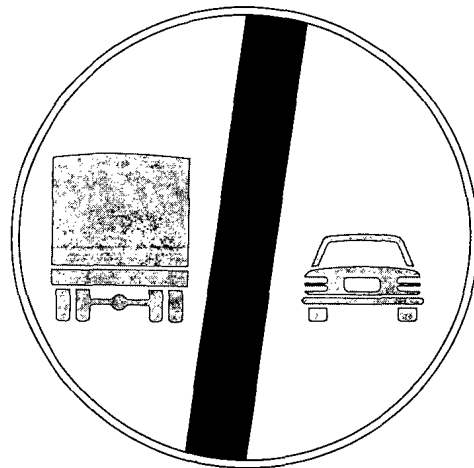


Figura II 73 Art. 119

FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

Indica la fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, non adibiti al trasporto di persone.

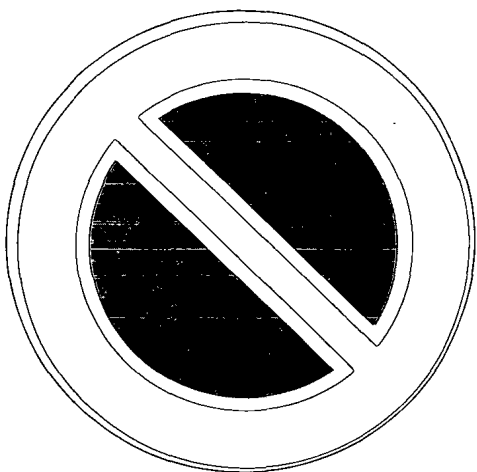


Figura II 74 Art. 120

DIVIETO DI SOSTA

Indica i luoghi dove la sosta è vietata, in aggiunta a quelli dove, per regola generale, vige il divieto. In assenza di iscrizioni integrative il divieto è permanente nelle 24 ore lungo le strade extraurbane. Su quelle urbane, in assenza di iscrizioni integrative, il divieto vige dalle 8,00 alle 22,00. Pannelli integrativi con cifre o brevi iscrizioni possono limitare la portata del divieto.

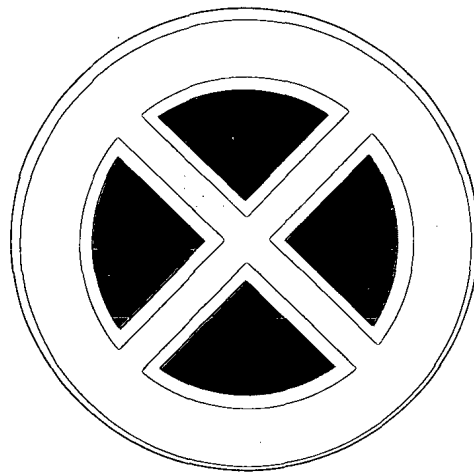


Figura II 75 Art. 120

DIVIETO DI FERMATA

Vieta la sosta e la fermata o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario del veicolo.

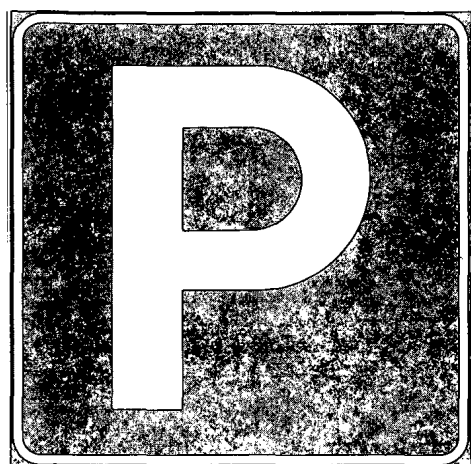


Figura Il 76 Art. 120

PARCHEGGIO

Indica un'area organizzata ed attrezzata per sostare a tempo indeterminato. Mediante pannelli integrativi sono eventualmente indicati con valore prescrittivo:

- limitazioni di tempo
- tariffe per la sosta a pagamento
- schema della disposizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale)
- categorie ammesse od escluse.

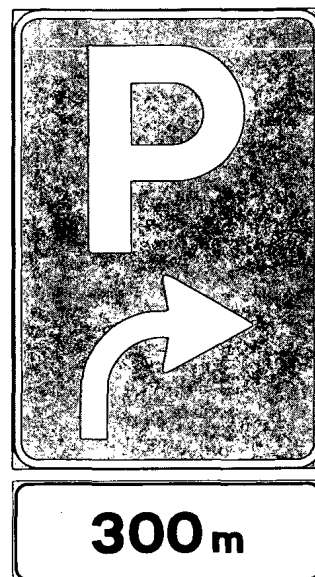


Figura Il 77 Art. 120

PREAVVISO DI PARCHEGGIO

Mediante frecce opportunamente orientate indica la direzione verso aree o infrastrutture di parcheggio.



Figura Il 78 Art. 120

PASSO CARRABILE

Il segnale indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali, in corrispondenza della quale vige il divieto di sosta.



Figura Il 79/a Art. 120

SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno.



Figura Il 79/b Art. 120

SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

Sosta consentita ai veicoli adibiti al pronto soccorso.

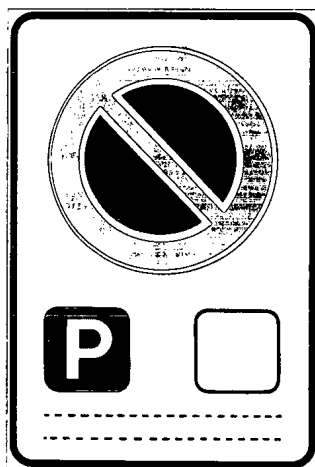


Figura Il 79/c Art. 120

SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

Segnala l'eccezione al divieto di sosta disposta per i veicoli delle Forze Armate, della Polizia di Stato, dei Vigili del Fuoco, della Polizia Municipale ed altri servizi di pubblico interesse e di soccorso. Mediante simboli e/o iscrizioni nella parte inferiore del pannello è indicata la categoria esclusa dal divieto.



Figura Il 79/d Art. 120

REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO

Esempio di segnale composito che consente la sosta in alcune ore vieta in altre.

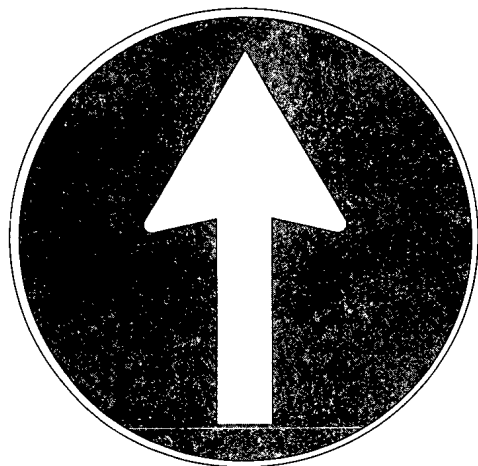
SEGNALI DI OBBLIGO

Figura II 80/a Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
Indica l'obbligo di proseguire dritto.

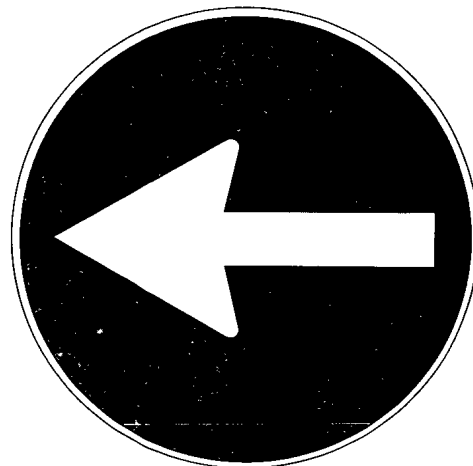


Figura II 80/b Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
Indica l'obbligo di voltare a sinistra.

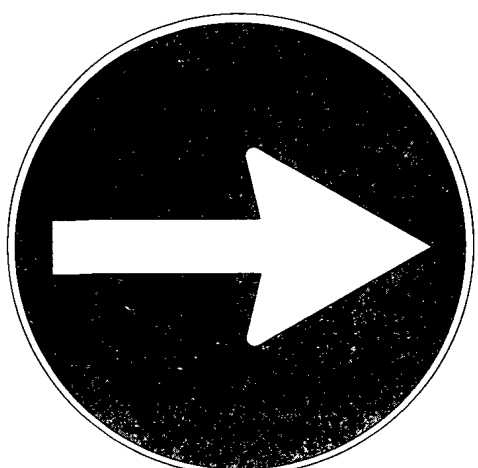


Figura II 80/c Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
Indica l'obbligo di voltare a destra.

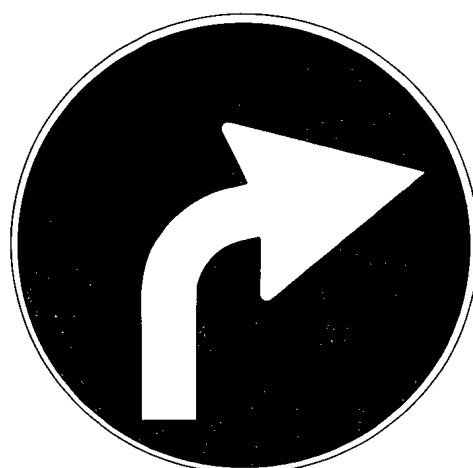


Figura II 80/d Art. 122

PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
Preavvisa l'obbligo di voltare a destra.

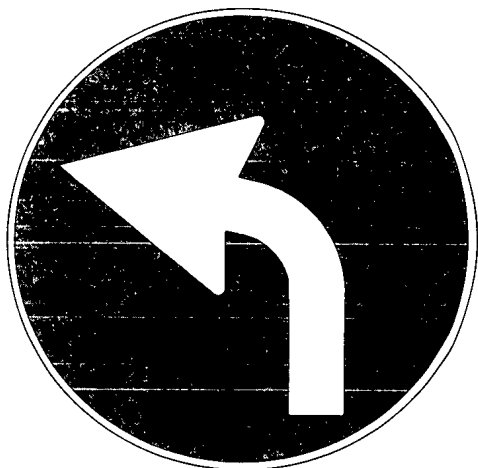


Figura II 80/e Art. 122

PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
Preavvisa l'obbligo di voltare a sinistra.

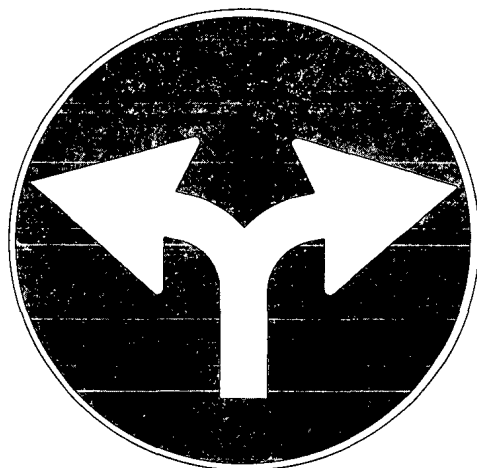


Figura II 81/a Art. 122

DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA
Indica l'impossibilità o il divieto di proseguire diritto.

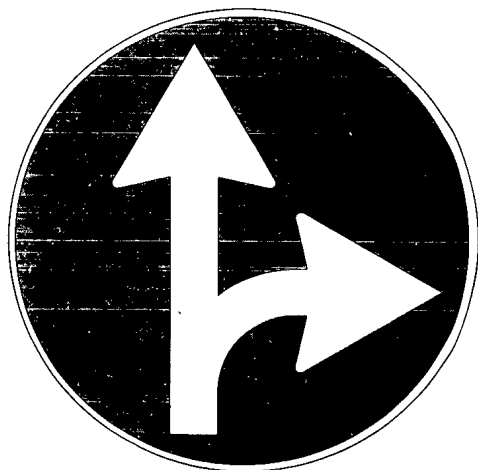


Figura II 81/b Art. 122

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a sinistra.

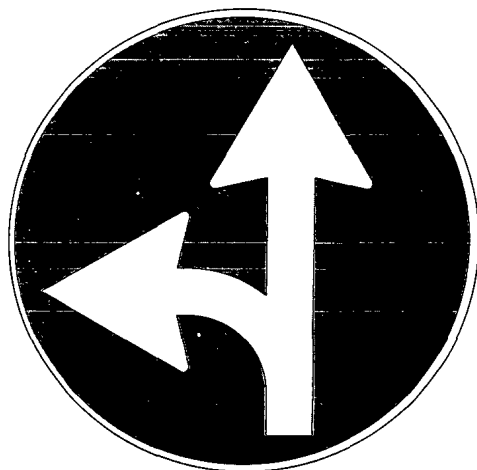


Figura II 81/c Art. 122

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a destra.

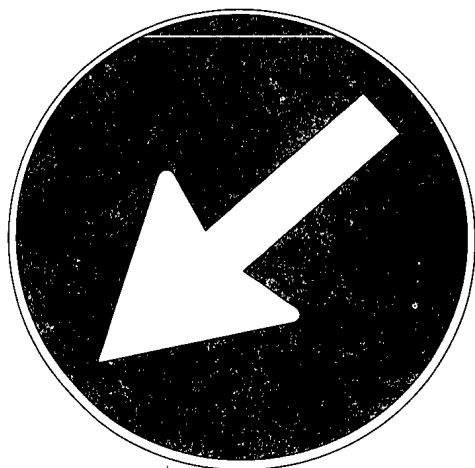


Figura II 82/a Art. 122

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA

Obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.

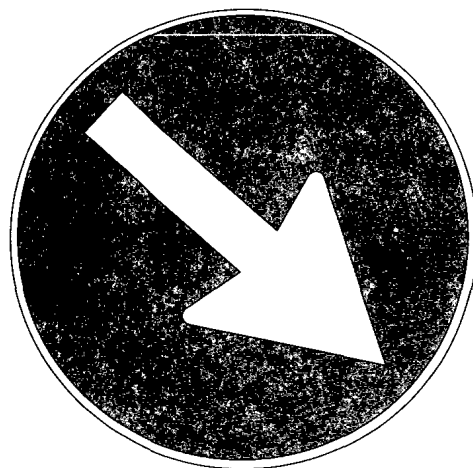


Figura II 82/b Art. 122

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA

Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 83 Art. 122

PASSAGGI CONSENTITI

Consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.

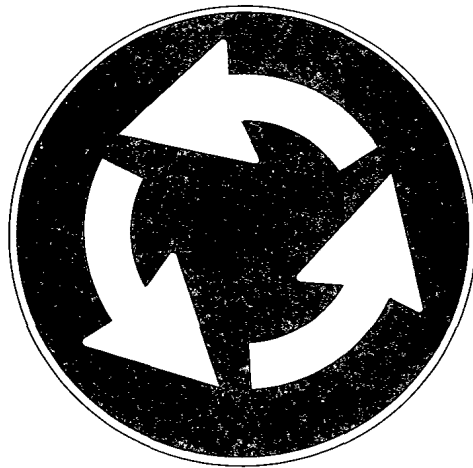


Figura II 84 Art. 122

ROTATORIA

Indica la presenza di una intersezione, un'area, una piazza, ecc. ne quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso indicato dalle frecce.



Figura II 85 Art. 122

LIMITE MINIMO DI VELOCITA'

Obbliga i veicoli a mantenere la velocità minima indicata e ne vieta il transito ove non siano in grado di osservare tale prescrizione.



Figura II 86 Art. 122

FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITA'

Indica la fine della prescrizione del segnale Fig. II 85.

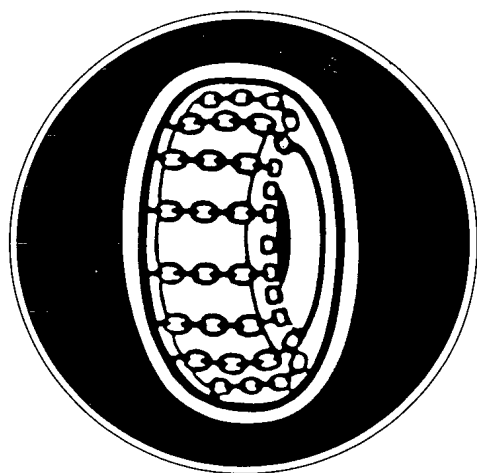


Figura II 87 Art. 122

CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE

Obbliga a circolare, a partire dal punto di installazione del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve.



Figura II 88 Art. 122

PERCORSO PEDONALE

Indica l'inizio di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale urbana, riservata ai soli pedoni. Il segnale implica il divieto di transito per tutte le altre categorie di utenti della strada.



Figura II 89 Art. 122

FINE DEL PERCORSO PEDONALE

Indica la fine di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale urbana, riservati ai soli pedoni.



Figura II 90 Art. 122

PISTA CICLABILE

Indica l'inizio, od il proseguimento, di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato alle sole biciclette.



Figura II 91 Art. 122

FINE PISTA CICLABILE

Indica la fine di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato alle sole biciclette.

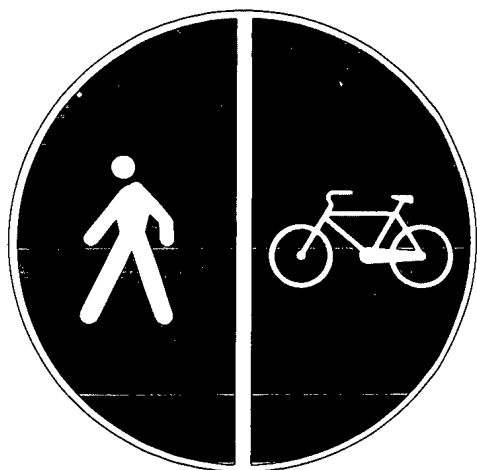


Figura II 92/a Art. 122

PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Indica l'inizio od il proseguimento di una pista o corsia, riservata alle biciclette, contigua e parallela ad un marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni. I simboli possono essere invertiti per indicare la reale disposizione della pista e del marciapiede.



Figura II 92/b Art. 122

PERCORSO PEDONALE E CICLABILE

Indica l'inizio od il proseguimento di un percorso, un itinerario, od u viale, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura II 93/a Art. 122

FINE DELLA PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Indica la fine di una pista ciclabile contigua al marciapiede.



Figura II 93/b Art. 122

FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE

Indica la fine di una sede, percorso, o itinerario, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura II 94 Art. 122

PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA

Indica l'inizio di una pista o di un passaggio particolare riservato ai soli quadrupedi da soma o da sella e vietato ai veicoli.



Figura II 95 Art. 122

FINE DEL PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA

Indica la fine della pista o del passaggio riservato ai quadrupedi da soma o da sella.



Figura II 96 Art. 123

ALT - DOGANA

Segnala un varco doganale presso la frontiera con paese confinante non facente parte della Comunità Europea al quale è obbligatorio fermarsi.

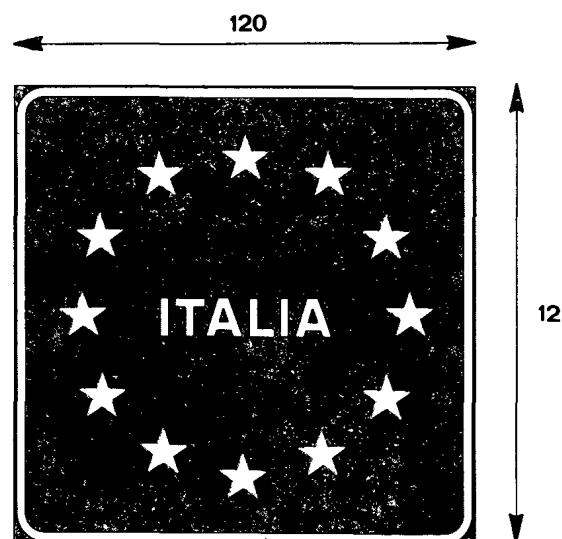


Figura II 97/a Art. 123

CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITA' EUROPEA

Indica la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea. Le quote indicate sono riferite alle strade extraurbane. Sulle autostrade il lato del quadrato è uguale a 150 cm.



Figura II 97/b Art. 123

PREAVVISO DI CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITA' EUROPEA

Il segnale Fig. II 97 / a, integrato dal pannello modello II 1, presegna la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea. Sulle strade extraurbane il pannello integrativo misura 120 x 40 cm. Sulle autostrade misura 150 x 50 cm.



Figura II 98 Art. 123

ALT - POLIZIA

Indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di Polizia.



Figura II 99 Art. 123

ALT - STAZIONE

Presegna l'obbligo di arresto presso accessi autostradali controllati, per operazioni di pedaggio.

SEGNALI DI INDICAZIONE**SIMBOLI**

Sui segnali di direzione hanno le dimensioni previste dalle tabelle II 13 e II 14. Sono in funzione della dimensione generale del cartello sui segnali di preavviso. L'utilizzo dei simboli deve essere limitato alle effettive esigenze di segnalazione stradale di utilità generalizzata per gli utenti.

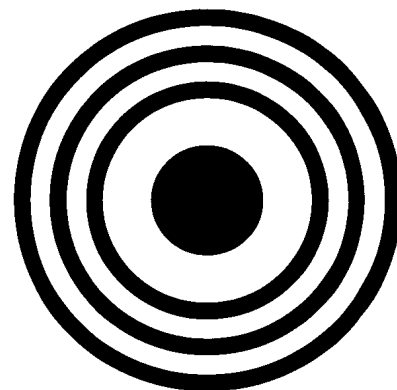


Figura II 100 Art. 125

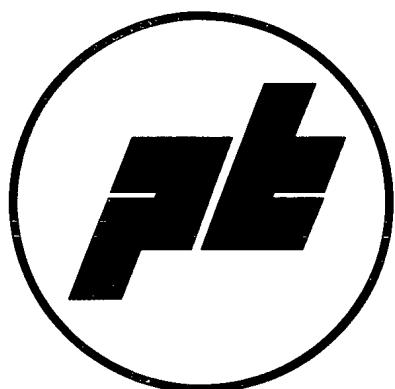
CENTRO

Figura II 101 Art. 125

POSTA

Figura II 102 Art. 125

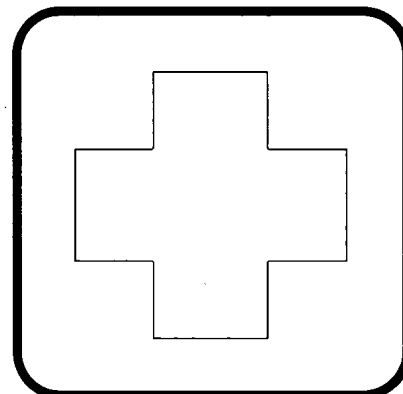
COMUNE

Figura II 103 Art. 125

PRONTO SOCCORSO

Figura II 104 Art. 125

OSPEDALE

Figura II 105 Art. 125

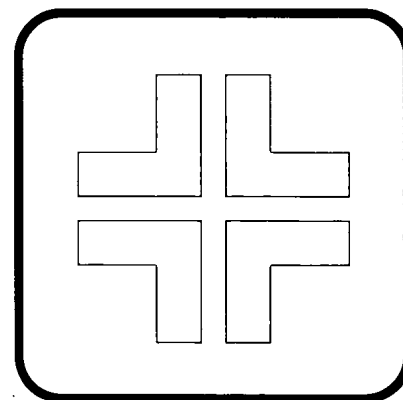
AMBULATORIO

Figura II 106 Art. 125

FARMACIA



Figura II 107 Art. 125

TELEFONO



Figura II 108 Art. 125

INFORMAZIONI

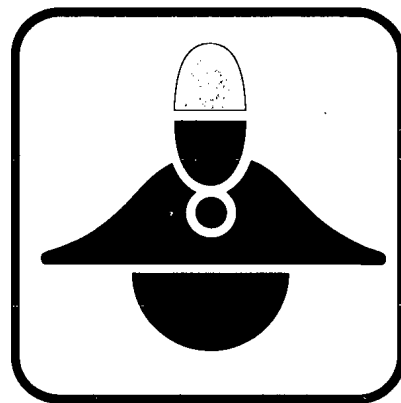


Figura II 109 Art. 125

CARABINIERI



Figura II 110 Art. 125

POLIZIA

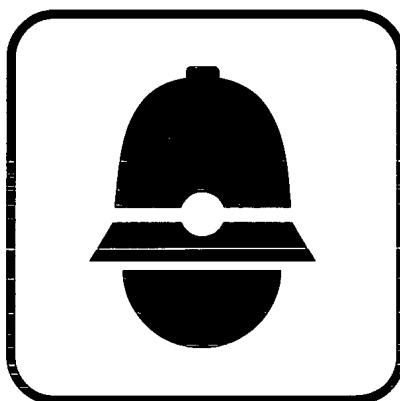


Figura II 111 Art. 125

POLIZIA MUNICIPALE



Figura II 112 Art. 125

VIGILI DEL FUOCO



Figura II 113 Art. 125

FRONTIERA



Figura II 114 Art. 125

STAZIONE



Figura II 115 Art. 125

STAZIONE FS



Figura II 116 Art. 125

AEROPORTO

Figura II 117 Art. 125

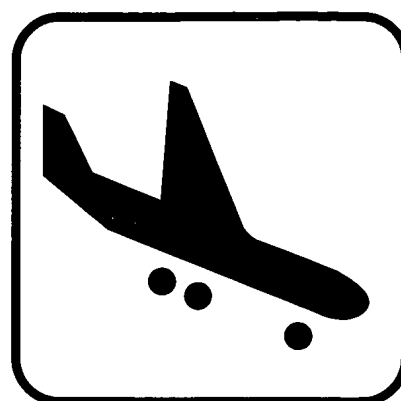
PARTENZE

Figura II 118 Art. 125

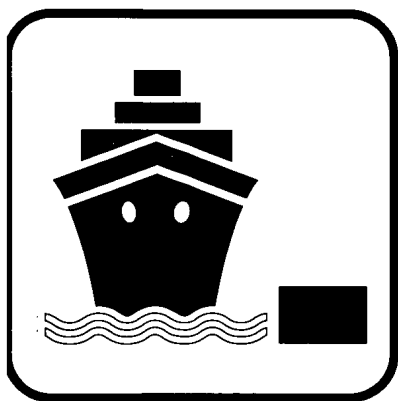
ARRIVI

Figura II 119 Art. 125

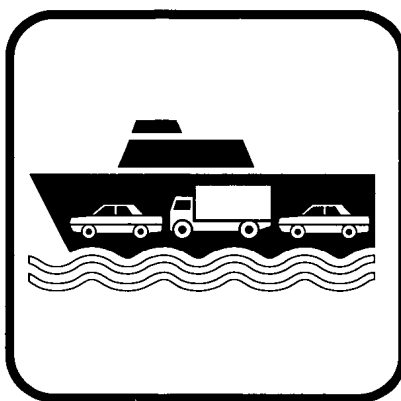
PORTO

Figura II 120 Art. 125

TRAGHETTO

Figura II 121 Art. 125.

ALISCAFO

Figura II 122 Art. 125

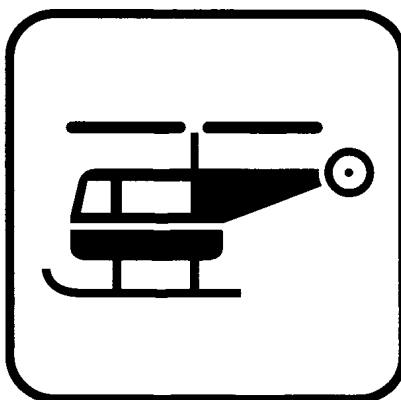
AUTOSTAZIONE

Figura II 123 Art. 125

ELIPORTO

Figura II 124 Art. 125

CARICO E SCARICO



Figura II 125 Art. 125

ZONA PEDONALE

Figura II 126 Art. 125

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Figura II 127 Art. 125

SOTTOPASSAGGIO

Figura II 128 Art. 125

SOVRAPPASSAGGIO

Figura II 129 Art. 125

RAMPA

Figura II 130 Art. 125

INVALIDO

Figura II 131 Art. 125

BICICLETTA

Figura II 132 Art. 125

CICLOMOTORE

Figura II 133 Art. 125

MOTOCICLO



Figura II 134 Art. 125

MOTOCARROZZETTA

Figura II 135 Art. 125

MOTOCARRO

Figura II 136 Art. 125

AUTO

Figura II 137 Art. 125

AUTOCARRO

Figura II 138 Art. 125

AUTOTRENO

Figura II 139 Art. 125

AUTOARTICOLATO

Figura II 140 Art. 125

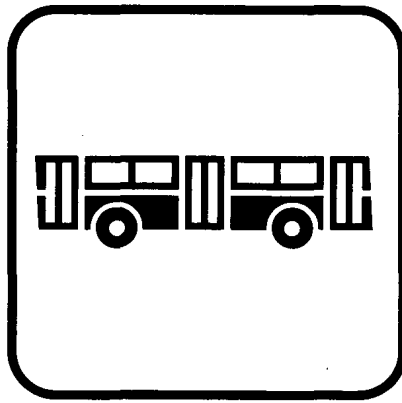
TRASPORTO CONTAINER

Figura II 141 Art. 125

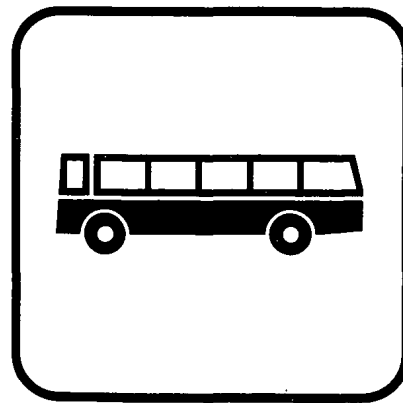
AUTOBUS URBANO

Figura II 142 Art. 125

AUTOBUS EXTRAURBANO

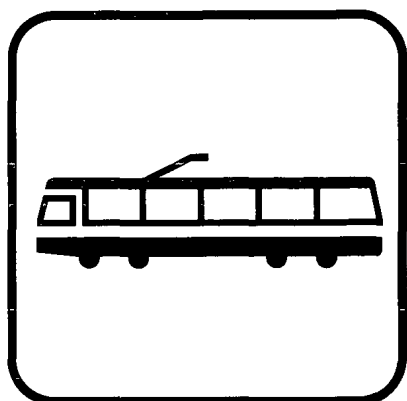


Figura II 143 Art. 125

TRAM

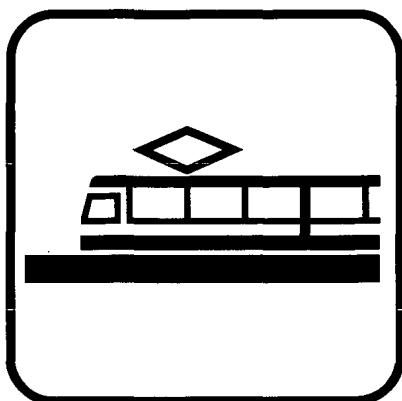


Figura II 144 Art. 125

METROPOLITANA



Figura II 145 Art. 125

TAXI



Figura II 146 Art. 125

AUTOCARAVAN

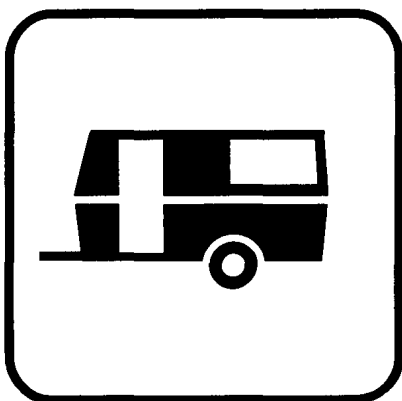


Figura II 147 Art. 125

CARAVAN



Figura II 148 Art. 125

AUTO + RIMORCHIO

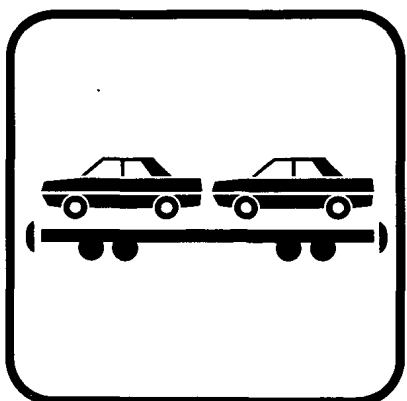


Figura II 149 Art. 125

AUTO AL SEGUITO



Figura II 150 Art. 125

CUCCHETTA + AUTO



Figura II 151 Art. 125

MEZZO D'OPERA



Figura II 152 Art. 125

SCARICO

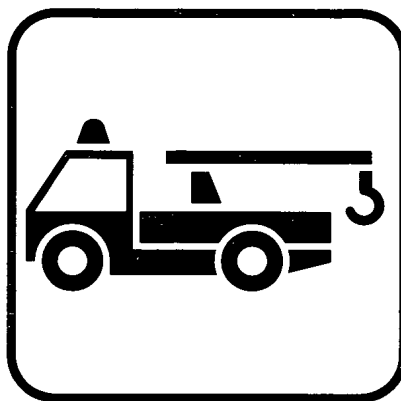


Figura II 153 Art. 125

AUTOSOCCORSO



Figura II 154 Art. 125

SGOMBRANEVE



Figura II 155 Art. 125

SPAZZATRICE



Figura II 156 Art. 125

TRATTRICE

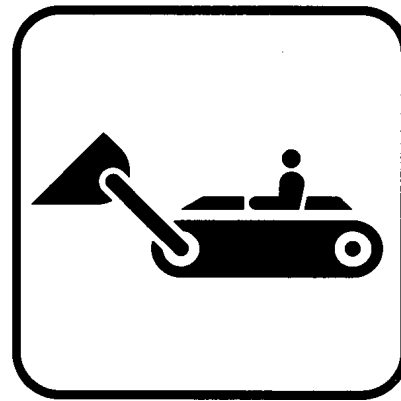


Figura II 157 Art. 125

MACCHINA OPERATRICE

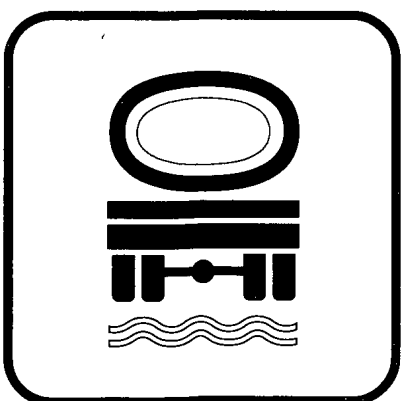


Figura II 158 Art. 125

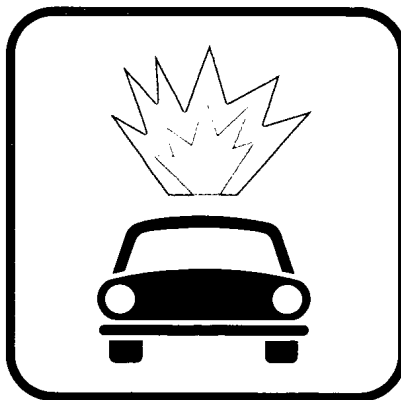
AUTOCISTERNA CON
PRODOTTI CONTAMINANTI

Figura II 159 Art. 125

TRASPORTO ESPLOSIVI

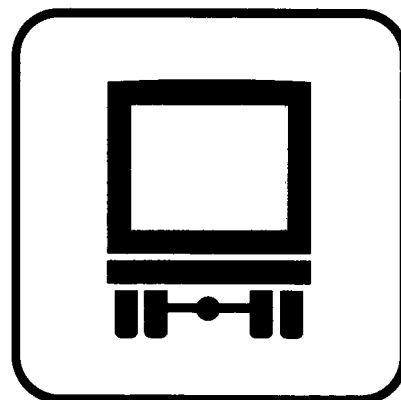


Figura II 160 Art. 125

MERCİ PERICOLOSE

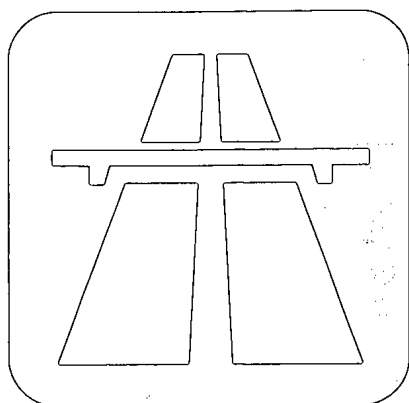


Figura II 161 Art. 125

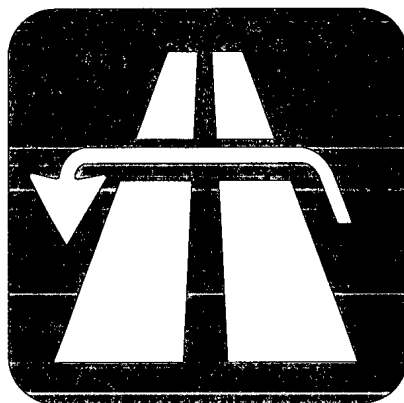
AUTOSTRADA

Figura II 162 Art. 125

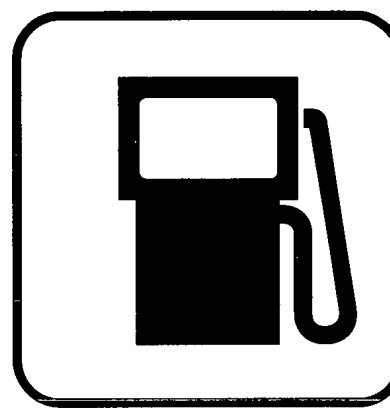
INVERSIONE DI MARCIA

Figura II 163 Art. 125

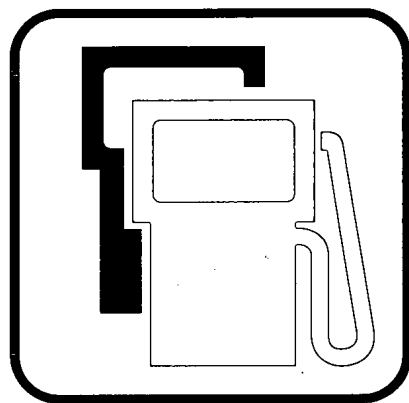
RIFORMIMENTO

Figura II 164 Art. 125

BENZINA VERDE

Figura II 165 Art. 125

GPL

Figura II 166 Art. 125

DIESEL

Figura II 167 Art. 125

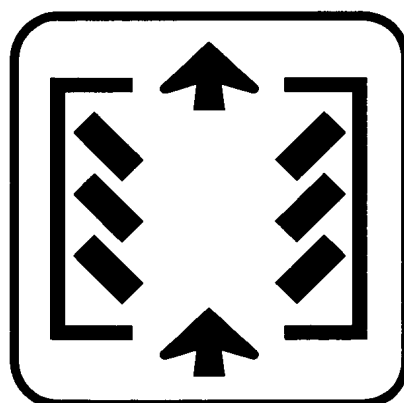
METANO

Figura II 168 Art. 125

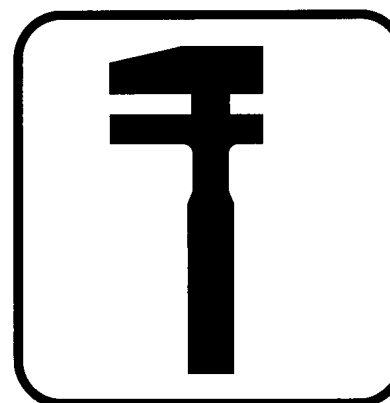
AUTORIMESSA

Figura II 169 Art. 125

RIPARAZIONI

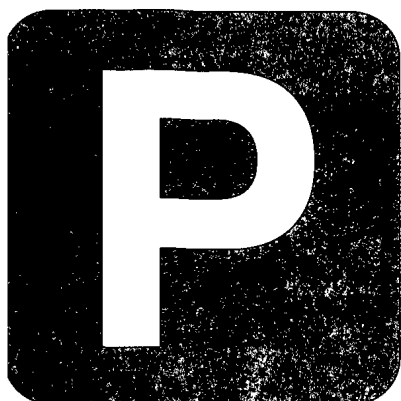


Figura II 170 Art. 125

PARCHEGGIO

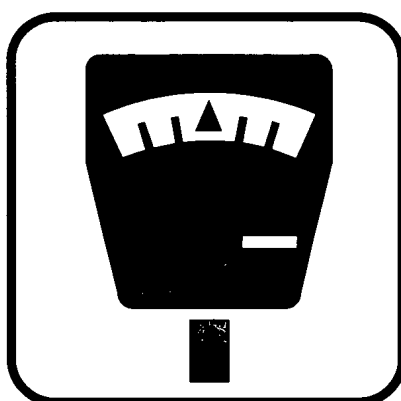


Figura II 171 Art. 125

PARCHIMETRO



Figura II 172 Art. 125

DISCO ORARIO

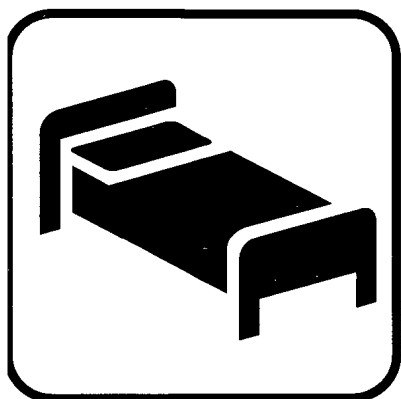


Figura II 173 Art. 125

ALBERGO O MOTEL



Figura II 174 Art. 125

BAR



Figura II 175 Art. 125

RISTORANTE



Figura II 176 Art. 125

WC



Figura II 177 Art. 125

USCITA EMERGENZA



Figura II 178 Art. 125

ESTINTORE



Figura II 179 Art. 125

IMPIANTO DI SCARICO
PER AUTOCARAVAN



Figura II 180 Art. 125

CAMPING

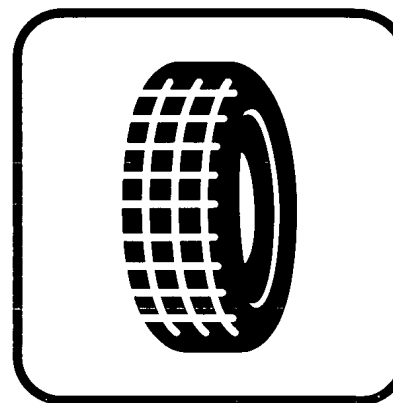


Figura II 181 Art. 125

PNEUMATICI DA NEVE

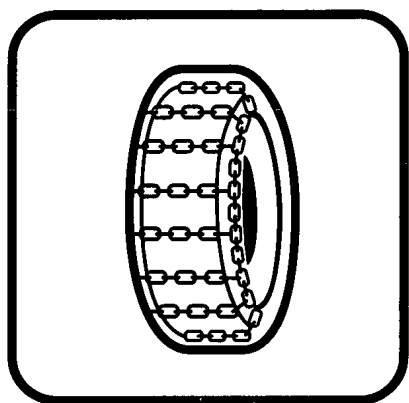


Figura II 182 Art. 125

CATENE

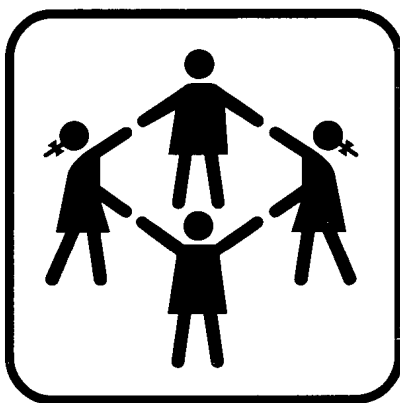


Figura II 183 Art. 125

ASILO



Figura II 184 Art. 125

SCUOLA

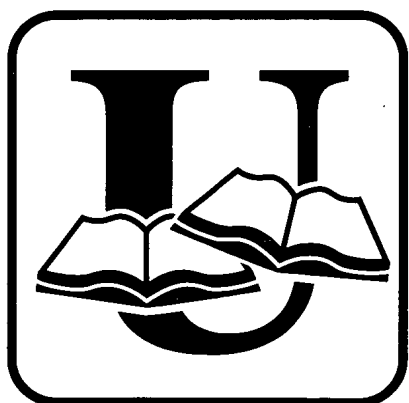


Figura II 185 Art. 125

UNIVERSITA'

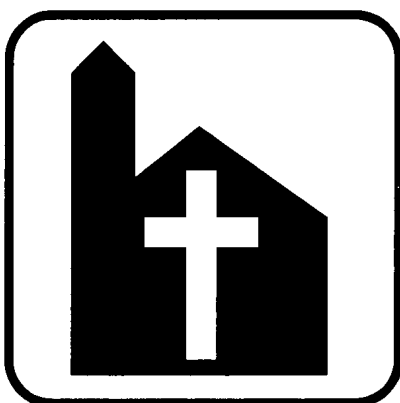


Figura II 186 Art. 125

CHIESA

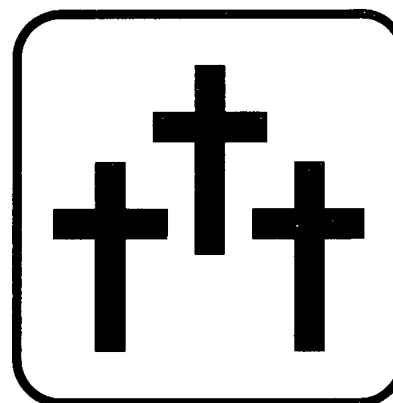


Figura II 187 Art. 125

CIMITERO



Figura II 188 Art. 125

BANCA



Figura II 189 Art. 125

TRIBUNALE



Figura II 190 Art. 125

BIBLIOTECA

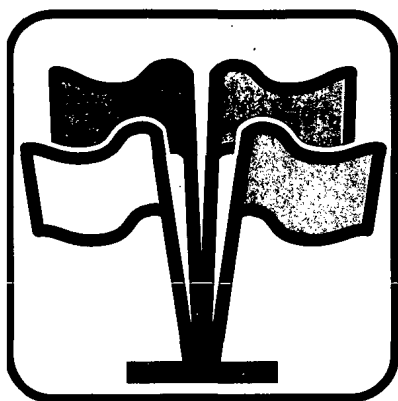


Figura II 191 Art. 125

ESPOSIZIONE / FIERA

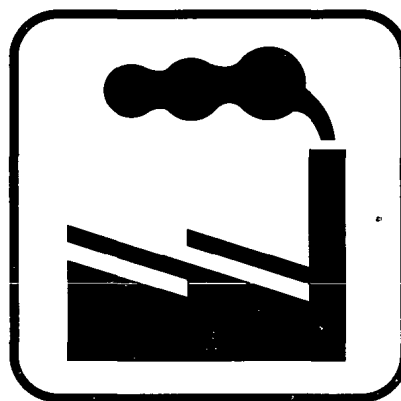


Figura II 192 Art. 125

INDUSTRIA

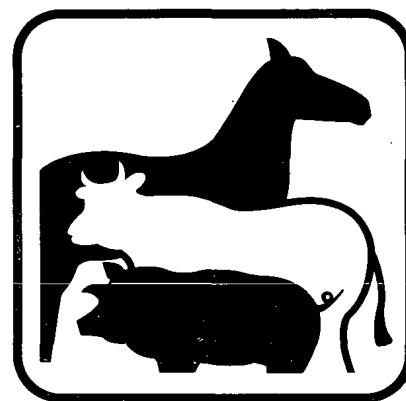


Figura II 193 Art. 125

CAMPO BOARIO



Figura II 194 Art. 125

SUPERMERCATO

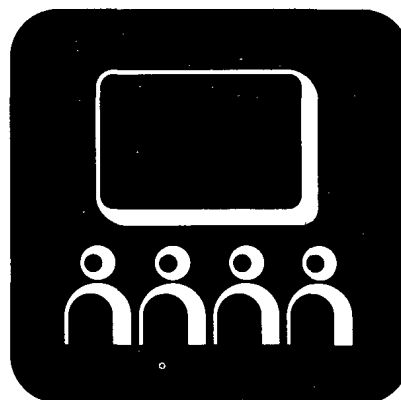


Figura II 195 Art. 125

CINEMA



Figura II 196 Art. 125

TEATRO



Figura II 197 Art. 125

DISCOTECA



Figura II 198 Art. 125

PARCO GIOCHI



Figura II 199 Art. 125

ZOO

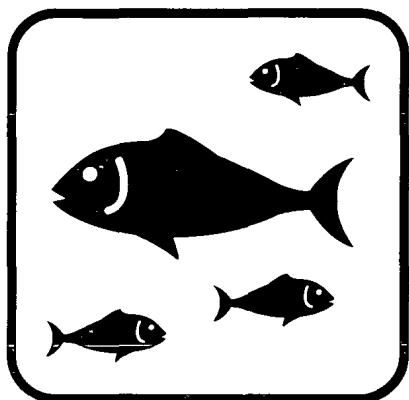


Figura II 200 Art. 125

ACQUARIO



Figura II 201 Art. 125

MUSEO



Figura II 202 Art. 125

TERME

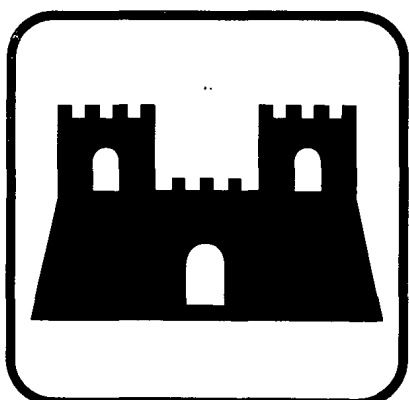


Figura II 203 Art. 125

CASTELLO

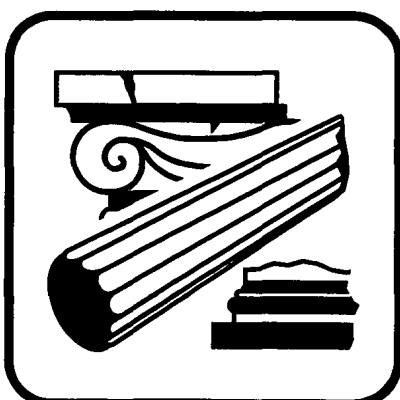


Figura II 204 Art. 125

ZONA ARCHEOLOGICA



Figura II 205 Art. 125

GROTTE

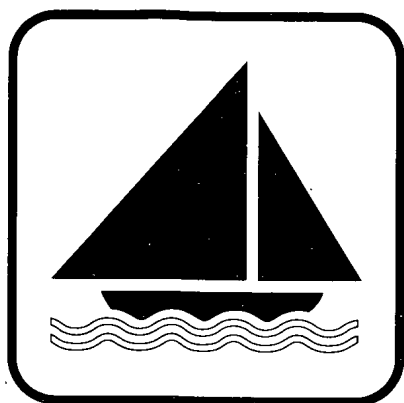


Figura II 206 Art. 125

PORTO TURISTICO



Figura II 207 Art. 125

ESCURSIONISTI



Figura II 208 Art. 125

PUNTO PANORAMICO

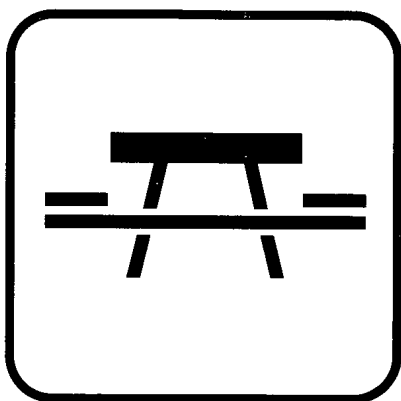


Figura II 209 Art. 125

AREA PICNIC

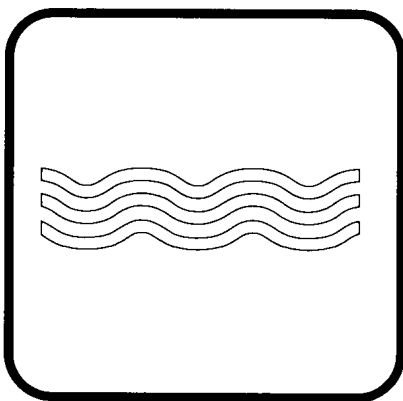


Figura II 210 Art. 125

MARE FIUME LAGO

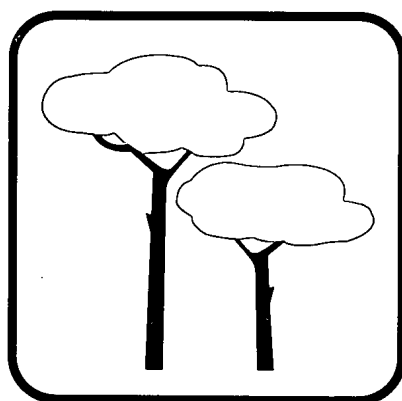


Figura II 211 Art. 125

PINETA

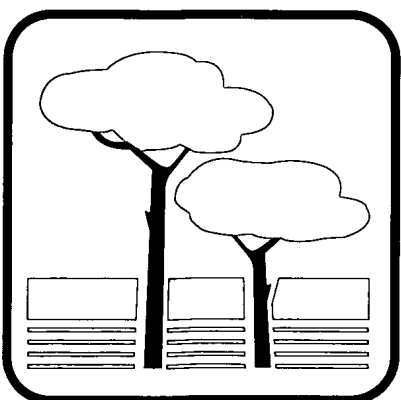


Figura II 212 Art. 125

PINETA + MARE

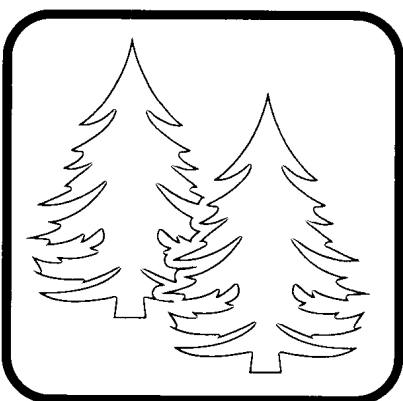


Figura II 213 Art. 125

FORESTA

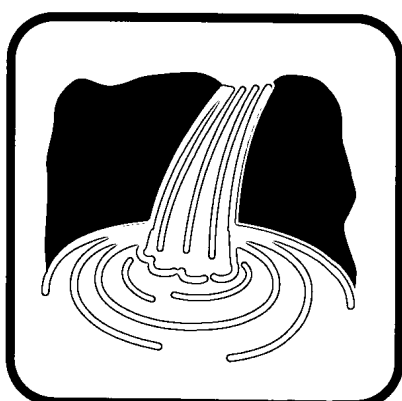


Figura II 214 Art. 125

CASCATA

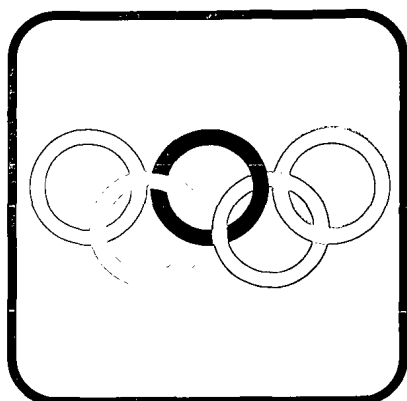


Figura II 215 Art. 125

CENTRO SPORTIVO



Figura II 216 Art. 125

STADIO



Figura II 217 Art. 125

IPPODROMO



Figura II 218 Art. 125

VELODROMO



Figura II 219 Art. 125

PISCINA



Figura II 220 Art. 125

PALLAVOLO



Figura II 221 Art. 125

PALLACANESTRO



Figura II 222 Art. 125

TENNIS



Figura II 223 Art. 125

PATTINAGGIO



Figura II 224 Art. 125

TIRO



Figura II 225 Art. 125

ARCO



Figura II 226 Art. 125

BOCCE



Figura II 227 Art. 125

GOLF



Figura II 228 Art. 125

SCUOLA SCI

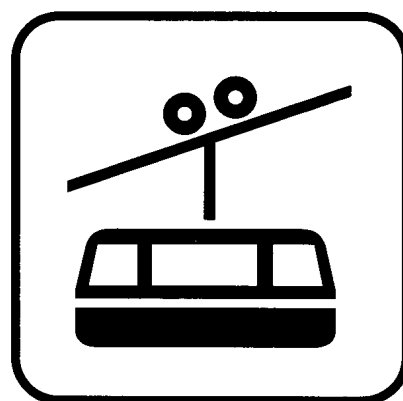


Figura II 229 Art. 125

FUNIVIA



Figura II 230 Art. 125

SEGGIOVIA



Figura II 231 Art. 125

SKILIFT